

# 海南自贸港与新加坡经贸合作潜力大

■ 张飞

以服务贸易为重点加快推进高水平开放,是我国构建新发展格局的客观要求,也是我国经济转型升级、释放14亿人巨大内需潜力的重要动力。从现实情况看,海南自由贸易港与新加坡在以服务贸易为重点的经贸合作方面潜力巨大,对形成区域服务市场将产生重要影响。

2008年,我国与新加坡签定自由贸易协定,这是我国与亚洲国家签定的第一个自贸协定。10多年来,双边经贸关系快速发展,中新苏州工业园、中新天津生态城、中新陆海新通道是中新政府间合作项目的典范。有数据显示,截至2020年,我国企业在中新自贸协定项下累计享惠进口565亿元,获税款减让114亿元;在中国—东盟自贸区项下从新加坡累计享惠进口3984.1亿元,获税款减让266.7亿元。2019年底,《中华人民共和国政府与新加坡共和国政府关于升级<自由贸易协定>的议定书》正式生效,其中对包括服务贸易在内的六个领域实现了升级。未来几年,在RCEP即将全面实施的背景下,中新两国经贸合作将进一步加强。

新加坡已成为我国第六大服务贸易伙伴。近年来,我国服务贸易

进入快速发展期,服务贸易规模迅速扩大,服务贸易占对外贸易总额的比重呈现上升的趋势,据统计,2010年至2019年,我国服务贸易额由3717.4亿美元增长至7850亿美元,占外贸总额的比重由11.1%提升至14.6%,提高了3.5个百分点。新加坡作为全球重要的贸易中心、航运中心和金融中心,是全球十大服务贸易国,其在生物医药、精密工程、电子、金融、航运、服务等行业具有全球竞争力。2019年前三季度,中新双边服务贸易额达到149亿美元,新加坡保持中国第六大服务贸易伙伴和第三大服务出口目的地的地位,也是中国在“一带一路”沿线最大的服务贸易伙伴。

海南自贸港与新加坡服务贸易合作空间较大。与传统自由贸易港以货物贸易为主不同,海南自由贸易港要以服务贸易为重点。2018年以来,随着营商环境的不断完善,海南服务贸易市场主体实现较快增长。据统计,2018年至2020年,海南省注册服务贸易市场主体增加了2.1倍;注册主体增加带来贸易量持续较高增长,除2020年受疫情影响增速下降外,2018年、2019年分别增长16.8%和20.3%,2021年上半年

增长81.2%。其中,7个新兴服务贸易板块均实现增长,新兴服务贸易额占服务贸易总额的比重达到56.95%。2020年,海南省服务贸易额达到185.03亿元,占全省对外贸易总额的19.83%,与新加坡、美国、爱尔兰、英国的服务贸易额占贸易总额的比重达到71.22%。海南与新加坡同处于泛南海经济合作圈,两大自由贸易港开展服务贸易合作的空间较大。

未来几年,建议海南自贸港借鉴新加坡经验,加强服务贸易合作,并通过持续改善营商环境,吸引新加坡的优质资源投资落户海南。

一是推进海南自贸港与新加坡服务贸易合作。未来几年,海南自由贸易港可以充分利用现有合作机制,积极与新加坡在教育、医疗、旅游等服务业领域开展自由贸易试点。建立与新加坡接轨的服务业管理标准体系,在医疗、健康、教育、金融、旅游等领域全面引入新加坡管理标准;制定“单向标准认可清单”,在明确底线标准的前提下,允许新加坡服务业企业、具备相关职业资格的人员,在海南备案审核后直接开展相关经营与业务活动。率先实现与新加坡航运合作的重要突破,

积极吸引新加坡海事仲裁、海事金融、航运科技等方面在海南设立分支机构;以洋浦港为重点,积极同新加坡联合打造海洋船舶制造和维修产业链;积极争取与新加坡海关达成检验、检疫相互认可协议,在通关数据互联互通上实现一次检验、多地放行,最大程度降低通关成本。推进与新加坡服务贸易项下人员自由便利流动,加快同新加坡制定职业资格互认清单,最大限度减少因标准差异而产生的人员流动成本;探索对新加坡华人率先适用“双重国籍”制度。

二是加强海南自贸港与新加坡产业园区合作。一方面,加快海南自贸港与新加坡自由贸易园区合作,加快形成双方产业园区合作的制度性安排,推动海南自由贸易港与新加坡自由贸易园区签订涵盖货物、服务、投资、海洋、电子商务、竞争政策等在内的高水平自由贸易安排。另一方面,探索建立中新(海南)自由贸易港示范产业园。与目前中新已建立的三个政府间合作项目相比,海南拥有更为突出的区位优势,更有条件推动建设中新(海南)自由贸易港示范产业园。建议在RCEP框架下由中新两

国政府参照中新(苏州)工业园、中新(天津)生态城以及中新(重庆)陆海新通道的做法,在国家层面探索建立中新(海南)自由贸易港示范产业园合作协议,重点在生物医药、航运服务、邮轮旅游等产业,以及环境保护领域开展合作,吸引新加坡的资金、管理、技术等。

三是探索开展“海南+新加坡+第三方市场”合作。加快形成共同开拓第三方市场的机制性安排,支持海南同新加坡共同制定“第三方市场合作框架协议”,对第三方市场合作的原则、程序、标准、合作机制、利益分配等做出明确安排。联合打造第三方合作数字平台,建立第三方重点国别信息库和企业信息库,定期发布第三方市场合作需求清单,促进第三方市场合作供给与需求的有效对接。积极发展面向东南亚的总部经济,鼓励国内数字经济、制造、金融、能源等领域大型企业在海南设立面向东南亚的区域性总部,根据不同地区的优势及发展需求,灵活采用如实施特定产业项下的自由贸易、签署自贸投资协定等多种方式推进第三方市场合作。

【作者系中国(海南)改革发展研究院研究员】

## 普洛斯天津临港物流园二期项目开工

本报讯(记者 刘禹松)记者从天津港保税区获悉,由普洛斯中国全资项目公司——天津普港物流发展有限公司在天津港保税区临港区域投资建设的普洛斯天津临港物流园二期项目日前正式开工。这标志着普洛斯在天津发展的版图再次扩大,对扩大保税区临港区域仓储物流服务空间、助力实体经济实现低库存高效运转具有重要意义。

普洛斯为全球领先的专注于物流、不动产、基础设施、金融及相关科技领域的投资管理与商业创新公司,业务遍及巴西、中国、欧洲、印度、日本和美国,目前在不动产及私募股权基金领域的资产管理规模已达890亿美元。作为重要的现代物流及工业基础设施提供商和服务商,2003年,普洛斯开始进入中国市场,截至目前,普洛斯在中国拥有43个战略性区域市场,投资、开发和管理近400处物流、制造、数据中心及科创办公类设施。

为扩大北方市场,2011年,普洛斯全资项目公司“天津普港物流发展有限公司”落户天津港保税区,“普洛斯天津临港物流园”项目正式落地。“项目的投资总额约7181万美元,规划总建筑面积约15.9万平米。项目一期建筑面积59700平方米,一期用地面积92423平方米,现在已经建成两栋

丙一座,两栋丙二库。目前,一期的整体经营状况良好,出租率已经高达75%。”天津普港物流发展有限公司相关负责人介绍说。

据了解,普洛斯天津临港物流园一期投用以来,有效提升了临港区域的物流仓储空间,普港物流也凭借专业的服务能力获得了合作客户的高度认可。为进一步扩大发展空间,今年,在保税区规建局、政务服务办公室和临港投资控股有限公司的帮助下,普洛斯已正式启动临港物流园二期建设工作。据介绍,二期项目规划建设9栋库房,其中1栋丙二库,8栋丙一座,总建筑面积约11万平方米,目前项目总包已进场施工,预计2022年9月底完工并投入运营。

天津普港物流发展有限公司相关负责人表示,普洛斯天津临港物流园二期项目建成后将再次扩大临港区域仓储物流服务空间,释放区域整体效能,并通过为入驻企业提供先进高效的仓储物流服务,助力企业高质高速发展。未来,普洛斯天津临港物流园将继续依托保税区得天独厚的区位优势 and 优良的营商环境,持续发挥企业核心竞争力,在为客户提供优质服务的同时,助力天津港保税区建成高水平开放和高质量发展的宜业宜居国际生态活力新城。



在隧道施工现场,工作人员正在驾驶工程机械。(企业供图)

## 中企承建阿联酋铁路单口掘进最长隧道贯通

本报讯(记者 刘禹松)由中铁十二局集团国际工程有限公司(以下简称“国际公司”)承建的阿联酋铁路二期D标HJR段T7隧道近日顺利贯通,标志着该隧道建设取得重要阶段性成果。

据了解,T7隧道是阿联酋铁路全线单口掘进最长的隧道,正洞全长1090.4延米,为阿联酋铁路二期D标项目的重点控制工程。隧道进口位于富吉拉酋长国富吉拉市E184高速公路东侧,距离当地最大高压变电站200多米,表面岩层风化较为严重,洞口段围岩稳定性较差,施工条件复杂。“我们于去年9月底顺利进入T7隧道,10月底成功实施洞内首爆,正式进入爆破开挖阶段。因为T7隧道需要单向掘进施工,为了加快施工效率,缩短工期,减少人工作业,我们采用了国产全电脑三臂凿岩

台车钻孔作业。”项目部负责人白晓岭介绍说。

据悉,三臂凿岩台车主要应用于炮孔钻孔和锚杆钻孔作业。项目部根据三臂凿岩台车的属性和特点制定了严谨高效的作业方案,通过多次试验确定爆破孔的布置形式及爆破参数,设专人负责与当地爆破工程师对接并确定具体爆破方案、信息录入台车系统并实施钻孔,实现钻孔控制自动化,在缩短工序时间的同时,有效保证成孔质量和施工安全,保障隧道施工进度。

此外,为满足施工安全要求,项目部坚持进行超前地质探孔作业,在现场监理工程师的监督下完成钻孔,并由地质工程师编制超前地质探测报告,用于指导爆破方案的调整。同时,在仅有单套开挖支护设备及人员配置的情况下,项目部通

过提前安排该隧道的出口洞口和平行导洞施工,平行流水作业,加快施工进度,为T7隧道的顺利贯通奠定坚实基础,而在围岩稳定性差及易产生塌方的断层处,项目部还严格坚持“超前探、短进尺、快封闭、强支护、勤量测”的隧道施工原则,确保施工安全。

中铁十二局集团国际工程有限公司相关负责人表示,历经三百余天的克难攻坚,T7隧道顺利实现贯通,标志着该工程取得了阶段性胜利,为推进全线施工进度提供重要保障,对阿联酋铁路项目的实施发展具有重要意义。下一步,项目部将在做好疫情防控工作、保障施工安全的前提下,有序进行T2、T3隧道二衬及附属工程施工,保证安全、保住优质、保持斗志,努力完成后续各项施工任务,争取早日实现全面通车。

# 坚守在“一带一路”上的建设者献礼国庆

国庆期间,中铁十八局集团沙特萨拉曼国王能源城房建项目全体员工在鲜艳国旗下,庄严地向国旗行注目礼,高唱国歌,以这种庄严神圣的方式表达对伟大祖国的崇敬和热爱之情。

“我们和国旗合个影吧!”升旗仪式过后,项目成员争先恐后地与国旗合影。“来个比心!”“来个笑脸!”一张张喜气盈盈的笑脸在国旗下显得格外清秀。

能源城房建项目经理周敏在升旗(仪式后激动地说:“今天是祖国的生日,升旗仪式特别有仪式感。目前项目所属的行政楼、消防站、医院、清真寺等建筑的主体结构基本完成,这是献给祖国最好的礼物。我们马上就要进入室外干挂板及室内装修的施工了,大家一起加油!”

说完,他便带着建设团队投入到安全检查中,面对工期紧、任务重的施工生产形势和业主对安全质量的严格要求,项目建设团队临危不乱,

科学部署,通过动态监控,对容易出现问题的环节认真梳理,积极协调解决,确保各施工环节转换流畅。

在沙特阿拉伯朱拜尔市的TS-8高速公路项目上,鲜艳的五星红旗迎风招展,工程车、运料车穿梭不止,搅拌机、起吊机运转不停,建设者们昼夜施工,连续奋战;切割机 and 钢筋碰撞出的火花格外耀眼,一排排脚手架错落有致,一台台机械轰鸣不息……中铁十八局集团沙特公司全体员工在金秋十月吹响了施工生产的“决战号角”。

“我们作为‘一带一路’的建设者,要积极发扬苦干、实干、拼命干的务实精神,为中沙友谊添彩。”中铁十八局集团沙特公司总经理陈德斌在现场为大家加油鼓劲。

在国庆期间,TS-8高速公路项目“党员先锋队”全员坚守岗位,集中力量抓生产,项目建设团队启用两个拌合站同时工作,二分队时刻把握现场的材料及废料清理,大大

加快了沥青的生产及运输进度,“百日大干”期间每天铺摊量可达到1000吨。TS-8高速公路全线总长16.8公里,设计标准时速为120km/h,双向六车道,项目建成后将进一步提升当地交通水平,成为响应“一带一路”倡议的又一体现。

“这是与业主主法赫德国王石油与矿产大学合作的第二个项目,虽然已经进入准备验收阶段,大家决不能疏忽,要同时保证速度和质量,扎实完成各个工作面的运行检测,尤其要注意加工车间的空调系统。”达兰加工车间项目经理付东峰一边检查初验成果,一边和中外籍团队强调细节。达兰加工车间项目位于沙特阿拉伯王国法赫德国王石油矿产大学内,包括车间大楼、制冷厂、水渠和市政工程,其中车间大楼为两层钢框架主体结构,单层建筑面积为8465平方米,建筑总高度15.32米。项目目前已经进入初验阶段,但一线的全员参建人员劲头

## 中国路桥助力卡拉奇沿海项目建设

本报讯 中国路桥与巴基斯坦卡拉奇港口信托近日签署卡拉奇沿海(临港)综合开发区项目合作谅解备忘录。

卡拉奇沿海(临港)综合开发区项目位于卡拉奇港西侧的洄水湾。项目东北部边界为卡拉奇内环线 and 卡拉奇环铁,东偏北侧邻巴基斯坦的核心金融CBD,北侧直连Lyan快速路起点。项目总占地面积约9.3平方公里,将建设滨海生态湾、知识城、环球蓝岛岛3大功能区块,以此带动金融、旅游、IT、时尚、传媒文化和港航服务产业等新兴朝阳产业蓬勃发展,促进产业结构升级,带动当地就业。

项目的实施将加强中巴两国在产业、科技、社会民生等领域合作,高质量共建中巴经济走廊,为中巴关系发展、两国经济社会建设和民生福祉改善提供新的动力。(宗赫)

## 打造中俄经贸合作新增长点

本报讯 商务部部长王文涛与俄罗斯经济发展部部长列舍特尼科夫近日以视频形式举行中俄总理定期会晤委员会经贸合作分委会第二十四次会议。双方就发展双边贸易、扩大相互投资、加强新兴领域合作、推进经贸制度安排和深化多边合作等议题深入交换意见,达成多项共识。商务部国际贸易谈判代表兼副部长俞建华、俄罗斯经济发展部副部长伊利乔夫参加会议。

王文涛表示,今年是《中俄睦邻友好合作条约》签署20周年。本次会议的主要任务是,全力落实6月习近平主席和普京总统视频会晤,以及8月两国元首通电话的重要经贸共识,谋划双边经贸合作的新亮点和增长点,为年内两国高层交往做好经贸方面的准备。

王文涛指出,今年以来,中俄经贸合作稳中有进、势头向好,前8个月双边货物贸易额885亿美元,同比增长29%,全年有望创下历史新高。下一步,双方要巩固贸易增长势头,积极打造数字经济、绿色贸易、医药健康等新增长点,加强政策、产业和项目对接,努力扩大双向投资,深化产业链供应链合作,推动中俄经贸合作提质升级,巩固两国“背靠背”战略协作。中方愿与俄方共同落实好《中国与欧亚经济联盟经贸合作协定》,加强在金砖国家、二十国集团、上合组织等多边领域的立场协调,积极参与世贸组织改革,维护多边贸易体制,推动建设开放型世界经济。

列舍特尼科夫表示,疫情下俄经济表现好于预期,中资企业在俄合作项目稳步推进。俄方愿进一步扩大两国农产品贸易,借助电商平台推广俄优质商品,支持双方互设中俄机电产品示范园。希望双方继续采取畅通物流、港口岸运输和通关。俄方愿与中方加强数字经济、绿色低碳等新兴领域合作,在世贸组织等多边框架内加强协调配合。

会后,双方共同签署会议纪要。农业农村部、海关总署、市场监管总局、中国驻俄使馆、黑龙江省、山东省、大连市、青岛市等地商务主管部门,中方有关商协会,以及俄工业贸易部、远东和北极发展部、知识产权局等部门和机构代表参加会议。(宗赫)

## 投资环境

## 沙特采矿业快速转型吸引全球投资者

据《阿拉伯新闻网》近日报道,自今年初颁布新的采矿法以来,沙特工业和矿产资源部共收到4073份投资者申请,目前已颁发1092份许可证。

沙特采矿行业正在经历快速转型,吸引来自世界各地的投资者的目光,其中包括一些主要的外国投资者。美国铝业公司Alcoa拥有沙特矿业集团铝土矿和氧化铝公司和铝业公司共25.1%的股份,沙特矿业集团总值108亿美元,位于东部省工业城市海尔港(Ras Al-Khair)。

根据80年前的地质勘查,沙特未开发的矿产储量约为1.3万亿美元。沙特计划启动全面地质勘

查,绘制该国矿藏储量。该项计划为期5年,将进行地球物理和地球化学调查,绘制沙特阿拉伯地盾构区70万平方公里的详细地图。

“2030愿景”将采矿业确立为沙特工业增长的第三大支柱,计划投资140亿美元支持采矿业发展。过去10年,沙特采矿业共吸引约450亿美元投资,主要集中在磷酸盐和铝矿的开采。沙特政府还计划在2022年拍卖包括黄金、铜矿和锌矿在内大宗商品的两个采矿许可证,其目标是到2030年将采矿业对国内生产总值的贡献增加两倍,达到2400亿美元(约合640亿美元),并创造47万个工作岗位。

力。要解决这个问题,增加变压器、电线杆和导体等设备远远不够。为此,尼泊尔电力局正在推进改善工业走廊地区输电系统网络的工作。

尼泊尔电力局计划,短期内将通过加强输配电线路和扩容,尽快完成在建项目的工作,立即为用电行业提供电力。长期而言,则将通过寻找可能增加用电量的地方,开始建设大容量输配电线路和变电站。

(本报编辑部整理)

## 尼泊尔电力局将错峰向工业企业提供电力

《共和报》10月9日报道,尼泊尔电力局(NEA)已与各行业达成协议,如果他们不在能源消耗高峰时段运营,则为其提供电力。

尼泊尔电力局常务董事库尔曼·吉辛和孙萨利-莫朗(Sunsari-Morang)工业走廊的企业家日前就此进行了讨论。

吉辛表示,一方面,由于输配电系统不可用,尼泊尔电力局无法供应所需的电力,另一方面,因存在线路跳闸和低电压问题,尼泊尔电力局不得不浪费国家产生的电

不减,机械不停,你争我赶提进度、保安全,全力为项目交付加油助阵。

除了国庆晚会,公司员工纷纷“献技”,准备拿手菜肴,奉上了一桌丰盛的国庆晚宴,在晚宴中共叙友情,度过了不寻常的节日。

突然陈德斌的手机铃声响了,是他的小女儿思瑶打来了电话。陈德斌小女儿思瑶今年11岁了,平时每次看着视频里她爸爸日益消瘦的面孔,白头发越来越多,声音越来越沙哑,小思瑶很心疼。陈德斌安慰她说:“要听妈妈话,我会给你寄迪士尼智能手表。”小思瑶却说:“我不要智能手表,我只要你快回来陪我和妈妈。”这一刹,陈德斌只能强忍住眼泪说:“沙特房子建好了,路修通了,爸爸就回家!”

来不及回味亲情,陈德斌悄悄擦去眼角的泪水。尽管他很想家,但身背使命,肩负着“一带一路”建设的使命担当,他和团队毅然选择了继续坚守。(董立景 徐名峰 杜林)