

本报讯 国务院新闻办10月18日举行新闻发布会,国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长付凌晖介绍,前三季度,国民经济持续恢复发展,主要宏观指标总体处于合理区间,就业形势基本稳定,居民收入继续增加,国际收支保持平衡,经济结构调整优化,质量效益稳步提升。初步核算,前三季度国内生产总值823131亿元,按可比价格计算,同比增长9.8%,两年平均增

长5.2%,比上年两年平均增速回落0.1个百分点。分产业看,前三季度第一产业增加值51430亿元,同比增长7.4%,两年平均增长4.8%;第二产业增加值320940亿元,同比增长10.6%,两年平均增长5.7%;第三产业增加值450761亿元,同比增长9.5%,两年平均增长4.9%。从环比看,三季度国内生产总值增长0.2%。(来源:央视网)

中国成为金融科技创新发展的沃土

■ 本报记者 周东洋

由中国国际商会、中国财政科学研究院、中国财政学会和亚太金融论坛共同主办的2021年亚太金融论坛日前在北京举行,中国贸促会会长、中国国际商会会长高燕出席论坛开幕式并致辞。

本届论坛设有“‘双碳’目标下亚太地区的投资机遇”“保险与社会经济发展”“证券市场的开放与区域融合”“绿色金融助力‘碳中和’”“数字化与金融”“信用体系与数据安全”等议题,在为期两天的论坛中,“数字”“创新”“绿色”成为论坛讨论的热词。

创新是金融活力的源泉

高燕在致辞中表示,亚太地区是全球发展速度最快、潜力最大、合作最活跃的区域。去年以来,亚太地区在合作应对疫情、推进区域经济复苏等方面都充分展现了强大的韧性和繁荣精神,率先形成了经济恢复势头,也为拉动世界经济复苏做出了重大贡献。

“亚太金融论坛是亚太经合组织框架下的金融领域、公共与私营部门开展对话合作的机制性平台,也是各国工商界深入参与

国际议题讨论,促进区域开放合作共赢的成功典范。”高燕表示,本届论坛以“共建创新包容的金融市场”为主题,寓意深刻,体现了当今亚太经济合作的内在需求,具有很强的针对性和重要的现实意义,成为引领亚太区域创新发展和推动区域经济增长的重要力量。

高燕指出,金融业是现代经济的核心,金融业的健康、平稳发展,也是国家、区域乃至全球经济发展的重要基础。经济是机体,金融是血脉,两者共生共荣,金融活、经济活,金融稳、经济稳;经济兴、金融兴,经济强、金融强。

中国财政科学研究院院长、中国财政学会副会长兼秘书长刘尚希表示,创新是金融活力的源泉,也是金融能力的延展,在新冠肺炎疫情冲击下的经济复苏进程中,金融创新发挥着基础性、引导性的作用,支持了亚太地区经济率先形成恢复势头。

在刘尚希看来,金融创新含义广泛,既包括金融业态创新,也包括产品创新、机制创新等。其中,业态创新主要与数字经济和

科技金融相联系;产品创新主要与区域经济一体化与金融开放相联系,要支持各成员的资本市场有序开放,推进区域金融市场互联互通,增强供应链的韧性,坚守金融信用和防范商业风险;机制创新主要与生态环境和绿色金融相联系,要推进成员方开展绿色债券、保险、信贷和基金等机制创新,促进财政金融协同,完善环境产品降税清单,推动能源向高效、清洁、多元化发展,实现绿色增长。

推进绿色金融发展

中国财政学会会长楼继伟表示,在今年7月召开的APEC领导人非正式会议上,中国提出,早日战胜疫情,恢复经济增长,是亚太各成员当前最重要的任务,这也成为当前亚太区域金融发展的“双基点”。为此,必须坚持开放合作,推动疫苗作为国际公共产品,坚持包容性抗疫,确保发展中国家的发展潜力和成长空间。

为应对气候变化,推动亚太地区有序实现碳达峰、碳中和,绿色金融发展是金融创新重要内容。在以“绿色金融助力‘碳中和’”为主题的全体会议上,参与讨论的嘉宾表示,中国已经进入了绿色低碳发展转型的新阶段,生态文明建设

重视金融业开放与合作,近年来通过实施一系列开放措施,中国金融市场已大幅放宽金融业外资股比限制,形成了包括首家外资独资保险控股公司在内的一批示范性实例。

“今天的中国已是世界金融科技的创新发展沃土。”高燕表示,在金融科技方面,中国的云计算、人工智能、区块链、大数据等技术日渐成熟,与金融产品和服务场景的结合也日趋紧密。在金融服务方面,中国正在着力构建新发展格局,推动高质量发展,同时完善收入分配结构,努力实现共同富裕的目标。金融服务将以服务人民生活、服务实体经济为前提,不断优化服务结构,提升服务质量,不断畅通金融血脉,服务民生百业。可以预见的是,未来的中国金融业有着巨大的发展潜力和成长空间。

为应对气候变化,推动亚太地区有序实现碳达峰、碳中和,绿色金融发展是金融创新重要内容。在以“绿色金融助力‘碳中和’”为主题的全体会议上,参与讨论的嘉宾表示,中国已经进入了绿色低碳发展转型的新阶段,生态文明建设

是未来发展的重要方向,在此之下,最重要的问题便是绿色低碳转型,绿色发展需求越来越迫切,而服务于绿色低碳转型发展的绿色金融也应运而生。近年来,中国绿色金融产品越来越多样化,不过,与成熟市场相比,当前绿色产品总体比较单调,而不同项目则需要不同期限的产品来匹配,未来政策需要继续发力助推绿色金融市场进一步完善。

楼继伟表示,当前,国际环境日趋复杂,不稳定性不确定性明显增加,在国际金融和地区经济上形成了一定的“负面溢出效应”。面对挑战,要坚持《2040年亚太经合组织布特拉加亚愿景》,建设开放、活动、强韧、和平的亚太共同体,有效应对贸易保护主义、政策利己主义的压力,把握绿色发展、数字经济、科技金融的机遇,遵循经济、金融的发展规律,坚持把金融作为现代经济的核心,加强宏观经济政策协调,抑制负面溢出效应,全面落实亚太经合组织互联互通蓝图,实现亚太地区经济金融的强劲、平衡、安全、可持续与包容增长。

迈向国际高端平台 开拓联合国采购市场

2021中国成都·联合国
采购推广大会举办

本报讯 10月14日至15日,2021中国成都·联合国采购推广大会在成都市举办。本次会议是联合国机构在华开展采购业务以来首次面向全国工商界举办的规模最大、代表性最强、影响最广的国际公共采购推广活动。

本次会议由中国贸促会和成都市政府联合主办,中国贸促会培训中心和成都市贸促会(成都市博览局)承办。中国贸促会副会长柯良栋和成都市政府副秘书长廖成珍以及联合国项目事务署亚洲司副司长西蒙娜·西利加托出席开幕式并致辞。

柯良栋表示,联合国采购是联合国系统通过市场采购模式为发展中国家和地区提供技术援助,推动其经济和社会可持续发展的服务手段,中国企业热切期待有更多机会参与联合国采购,有更多产品和服务进入联合国的“购物清单”。

廖成珍表示,本次会议体现了成都锐意进取为先,以国际视野助力中国智造、中国品牌迈向国际最高端平台的理念与实践,将进一步提升成都在联合国及国际政府间的影响力,有效助力成都加快构建陆海内外联动、东西双向互济、对外开放的新格局。

西蒙娜·西利加托表示,联合国项目事务署高度重视联合国采购工作,近年来项目事务署联合中国商务部国际经济技术交流中心和中国贸促会培训中心等机构,积极推动中国企业参与联合国采购,与中国企业共同应对新冠肺炎疫情等带来的挑战,有效服务了联合国机构在维和、人道主义救援以及发展援助项目方面的需要。

会上,联合国开发计划署、联合国人口基金会、联合国难民署、联合国世界粮食计划署、联合国项目事务署和联合国儿童基金会等在华采购额名列前茅的联合国机构均派员出席会议,并分别就本机构的采购程序、规则及需求进行推介。来自全国20余个省市自治区的地方贸促机构代表及来自农业、机械、医疗设备、机电、电力、纺织和医药等行业领域的企业代表共计200余人参加了会议。此外,会议同期还举办了联合国采购专题培训,帮助企业获得联合国供应商资格,助力企业开拓联合国采购市场。

本次会议得到了成都市政府、联合国机构官员和与会贸促系统及企业代表的高度肯定和积极评价。会议的成功举办为扩大联合国系统对“中国制造”的直接采购、进一步丰富和畅通联合国采购的供应链发挥重要作用,有助于中国企业进一步拓展“一带一路”多元化国际合作市场,增强国际竞争力,为维护多边贸易体制、践行联合国可持续发展理念做出积极贡献。(毛雯)

『软』『硬』兼施共推国际互联互通

为期3天的第二届联合国全球可持续交通大会日前在京闭幕。会议期间,与会代表热烈讨论习近平主席主旨讲话,结合中国的实践,为全球实现可持续交通发展建言献策。

与会专家表示,在国际互联互通合作进程中,既要关注铁路、公路、港口等基础设施“硬联通”,也要注重政策、规则、标准“软联通”。

国家发展和改革委员会基础设施发展司司长罗国三认为,从“硬联通”看,按照综合交通运输体系规划,要加快推进“十纵十横”综合交通大通道建设,协同推进快速网、干线网和基础网建设;从“软联通”看,要加快推进多式联运发展,促进不同运输方式、运输标准、规则的衔接,推动构建“通道+枢纽+网络”的现代物流体系。

“近年来,中国中铁积极参与共建‘一带一路’,在97个国家建设了一大批精品交通基础设施。比如中老铁路,让老挝由‘陆锁国’变为‘陆联国’,带动当地就业超过两万人次。今年12月通车后,更将显著改善当地的交通运输条件,形成大运力、低成本、绿色低碳的铁路客货运输通道。”中国中铁股份有限公司副总裁、总法律顾问于腾群说。

统计显示,交通运输占全球温室气体排放量的近四分之一,是推进联合国2030年可持续发展议程的关键所在。

日本科学技术振兴机构理事长顾问中村道治认为,交通行业有着巨大的脱碳潜力和发展空间。“我们需要大力发展氢能汽车,在交通行业积极进行脱碳化。”

“面对气候变化挑战,需要在各行业、产业实现减排,其中包括交通运输领域。”国际海事组织秘书长林基泽表示,海运领域已经开启了脱碳进程,推出了政策框架,要在2050年之前实现关键减排目标,支持低碳发展。

中国铁路经济规划研究院有限公司执行董事杨忠民介绍,我国铁路把电气化作为新建铁路的主要技术标准,我国铁路电气化率超过70%,运量占比达九成。随着“复兴号”中国标准动车组等新型高效移动装备的大量投入使用,以及空气源热泵等节能降碳技术的广泛应用,铁路利用能源的水平持续提升。

工业和信息化部装备工业一司副司长郭守刚表示,中国还将大力发展绿色交通装备,加大新一代动力电池、燃料电池等技术创新,加快新能源汽车发展步伐。

随着新一轮科技革命和产业变革在全球范围蓬勃兴起,新技术与交通运输深度融合,智能铁路、自动驾驶等创新场景不断涌现,科技创新对交通可持续发展的重要性愈发凸显。

在此次大会举行的科学技术创新论坛上,与会嘉宾达成共识:可持续的交通,必须通过科学技术及工程领域的创新来实现。

联合国经济和社会事务部助理秘书长斯帕托利萨诺表示,疫情期间出现了许多颠覆性的交通运输服务,倒逼创新,极大展示了科学技术对于交通发展的重要性。

“中国政府高度重视创新工作,一直把创新作为引领发展的第一动力。”交通运输部副部长王志清表示,创新推动我国交通在基础设施建设、先进装备制造、服务能力提升等方面取得突出成就。下一步,要完善科技创新体制机制,建设一批具有国际影响力的实验室、实验基地、创新中心等创新平台。

交通企业也纷纷在创新方面加大投入。中国交通建设集团有限公司副总经理孙宇表示,将结合行业特点与企业实际,加快生态技术储备和业务布局,在建筑节能减排绿色低碳建设上加大技术创新,在绿色采购、绿色交付上进行产业链重组,形成可复制的方案。

(齐慧 朱琳 崔国强 李芃达)



历时21个月建设的天津港北疆港区C段智能化集装箱码头日前正式投产运营。据悉,这是全球首个“智慧零碳”码头,以全新模式为世界港口智能化升级和低碳发展提供了样本。与传统码头相比,这个“零碳”码头没有化石能源,全部用电,电力供应则全部来源于风电光电,实现了能源消耗和生产环节的零碳。图为正在码头行驶的智能水平运输机器人。新华社记者 赵子硕 摄

观察 PPI 警惕大宗货物再次冲高

■ 本报记者 张沐锡

国家统计局近日公布的数据显示,9月,全国工业生产者出厂价格(以下简称PPI)同比上涨10.7%,涨幅比上月扩大1.2个百分点;CPI同比上涨0.7%,涨幅连续四月下滑。与此同时,工业生产者购进价格同比上涨14.3%,环比上涨1.1%。1—9月平均,PPI比去年同期上涨6.7%,工业生产者购进价格上涨9.3%。

记者了解到,在国家统计局调查的40个工业行业大类中,9月价格上涨的有36个,比上月增加4个。主要行业价格涨幅均有所扩大,其中煤炭开采和洗选业价格同比上涨74.9%,涨幅比上月扩大17.8个百分点;石油和天然气开采业价格同比上涨43.6%,扩大2.3个百分点;石油、煤炭及其他燃料加工业价格同比上涨34.9%,扩大0.8个百分点;化学原料和化学制品制造业价格同比上涨25.5%,扩大1.5个百分点;有色金属冶炼和压延加工业价格同比上涨24.6%,扩大2.8个百分点。

分类来看,9月份,受煤炭和部分高耗能行业产品价格上涨等因素影

响,工业品价格涨幅继续扩大。其中,生产资料价格上涨14.2%,涨幅扩大1.5个百分点;生活资料价格上涨0.4%,涨幅扩大0.1个百分点。生产资料价格上涨是推动PPI上涨的主要因素。

面对大宗货物价格走势,中国政策科学研究会经济政策委员会副主任徐洪才分析了今年前三季度的中国经济形势,他认为,今年中国经济开局良好,上半年中国GDP总值同比增长12.7%。从物价走势来看,CPI反弹乏力,PPI快速上涨,形成了罕见的剪刀差。国内今年就业形势总体稳定,国际收支基本平衡,人民币汇率稳定,但投资需求的增长疲弱,消费需求回升乏力。外部需求快速增长,但增速逐季回落。工业增长加快,装备制造业和高技术制造业增长良好。服务业保持增长,服务业商务活动指数位于高景气区间。货币金融环境稳定,货币政策稳定,利率水平温和回升,金融市场稳定,但潜在风险在上升。

可以看到,近期全球大宗商品价格中,能源价格全面高涨,金属价格也是水涨船高。分析短期原因,徐洪才认为,首先是疫情期间物质消费对服

务消费出现了较大规模的替代,推动全球货物贸易和工业生产正常化,从需求端推动大宗商品价格上涨。其次,疫情导致供应链受阻,从供给端推动价格上涨。再次,国际航运能力紧张,国际航运价格上涨,推动相关商品价格高位运行。最后,国际贸易受到双边和多边关系的负面影响。

记者从相关工业企业获悉,受煤炭市场供应偏紧和工业需求强劲影响,9月国内多地出现停电、限电情况。国家层面出台多项保供增产措施,但部分产能受国内主产地强降雨影响,加之大秦线秋检,市场供应仍处于偏紧状态。因预期市场继续活跃,煤价仍有上涨空间,许多终端用户在本月已经抓紧采购。

国家统计局国民经济综合统计司司长付凌晖在10月18日国新办的新

闻发布会上回应,随着相关措施的逐步落地见效,煤炭、电力供应偏紧的状况将会得到缓解,对经济运行的制约也会降低。从9月份情况看,电力生产增速也有所加快。总的看,能源供应偏紧是阶段性的,对经济的影响是可控的。

业内人士指出,过去一段时间,政策层一直在急于缓解全国的电力危机。由于需求的季节性下降和新电力需求定价方案,能源供应危机可能在10月略有缓解。但随着电力需求再次上升,电力短缺也不排除在冬季再次出现,相关大宗货物也可能出现一定涨幅或在一定时间内高位运行的状态。所以有关部门一是要从供需层面缓解危机,另一方面也要加大市场监管力度,防止出现投机和趁机囤积居奇行为。

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2041
制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388

