

# 把握引资新趋势助推区域协调发展

■ 张凡

今年1月至9月,全国实际使用外资达8595.1亿元,同比增长19.6%。按照目前的增速来看,今年我国吸收外资规模有望突破1万亿元。但从区域协调发展的角度来看,我国东西部地区吸引外资还存在差距,尤其是今年前三季度,我国东部、中部、西部地区实际使用外资分别增长19.8%、29%和4.1%,西部地区在招商引资方面还需要加大力度。

对于西部地区而言,只有把握新趋势,才能在招商引资过程中做到后来居上。需要明确的整体趋势是,我国对外资的吸引力仍然未减。经过疫情的洗礼,跨国公司在认识到构建韧性供应链的同时,也更加注重本土化。我国在疫情期间表现出的“收放自如”,维护了全球供应链、产业链的稳定和畅通,持续体现了我国兼有世界工厂和世界市场的优势,这给跨国公司留下深刻印象。尤其是我国提出促进共同富裕的宏伟目标之后,对跨国公司而言,意味着我国市场消费潜力将得到持续释放,加码布局中

国市场是大势所趋。从具体情况来看,至少有以下几个趋势值得西部地区注意:

趋势之一是跨国企业的投资正在由沿海地区向内陆延伸。中部地区吸引外资持续呈现出两位数增长就是佐证。这一方面是政策引导、营商环境不断优化的结果,一方面也是东部沿海地区的引资模式发生了变化。随着东部沿海地区工业用地日益紧张,东部沿海地区的引资重点也从劳动力密集型的制造业转向技术、资金密集型的高附加值的制造业和服务业,以才引资、以智引资,以资引资逐渐成为潮流,这为内陆地区承接梯度转移的外资产业创造了条件。

趋势之二是我国引进外资的重点早已不仅仅是发达国家,而是面向全球各国,包括对发展中国家的全方位开放。这其中最佳的证明便是“一带一路”沿线国家、地区企业来华投资日益增长。2019年,“一带一路”沿线国家、地区在华投资增长33.6%;今年前三季度这一数字则是增长31.9%。这在一些西部省份体现更为

明显,例如,今年前9个月,“一带一路”沿线国家、地区对陕西的实际投资同比增长高达75.85%。

趋势之三是随着我国交通物流等基础设施日益完善,企业运输等成本日益下降,这导致以招龙头企业为主,再引进配套企业,促成产业集群的效应或将减弱。但与此同时,企业靠近消费市场生产的习惯也将改变,企业将综合考虑人力、土地、资金、技术等要素成本,对投资目的地的个性化需求也日益明显。

趋势之四是西部国际大通道日益成熟,西部开放平台越来越多,企业开拓“一带一路”沿线国家市场更方便。例如,中欧班列、西部陆海新通道建设日益成熟,在大通道沿线布局的自贸试验区、综保区、经开区、高新区等平台的优势逐渐凸显。尤其是持续一段时间的海运价格“高烧”让企业看到运输方式多元化的重要性。例如,今年前8个月,重庆、成都西部陆海新通道铁海联运班列合计开行1737列,东盟公路班车开行1665车次,中欧班列(成渝)开行数量达3595列。

趋势之五是数字化鸿沟越来越小,直播、在线展会等形式已不是一二线城市的“专利”,而是已经下沉到三四线城市,这为西部地区向世界展现当地自然资源、产业优势、营商环境搭建了平台,丰富了跨国企业的投资视野和落地选择。西部地区以自身特色吸引外商投资将成为可能。

趋势之六是成渝地区双城经济圈已经上升成为国家战略,这将成为西部地区对外开放的高地和试验田,为西部地区发展树立了榜样,西部其余城市能够就近取经、就近引资。今年前三季度,成渝两地共同举办双城经济圈全球投资推介活动,面向100余家中外知名企业、商协会和机构推介赴川渝投资新机遇。

根据这些趋势,西部地区的引资战略或方式就应该做出相应调整。首先,将引资目标的国别和企业类型进一步聚焦,重点放在对当地自然资源有兴趣或劳动力密集型的制造业企业,加大力度吸引“一带一路”沿线国家、地区的外资。其次,可以加强东西部城市协作,同时

向成都、重庆、西安等西部大城市靠拢,尤其是自贸试验区、经开区、高新区、工业园区等平台之间的协作和沟通,形成“共建两地双赢”等模式,在入园政策等方面形成一致,在东部地区土地紧缺或者企业已有研发中心的情况下,在西部地区进行扩产或设厂,助力跨国企业形成“东部研发—西部制造—全球消费”的新格局。最后,改进招商模式,从粗放型招商转向精准招商,构建包括政府多个部门、贸促机构、商协会、企业、个人(网红达人等)的多维度招商体系,力求“一企一策”,树立招商引资的典型样本,打造改善营商环境的窗口。

总而言之,吸引和利用外资在推动我国区域协调发展中扮演着重要角色。尤其是在我国贯彻新发展理念、立足新发展阶段、构建新发展格局的当下,通过吸引外资可以让西部地区更好融入国内国际市场,在更好促进制造业实体经济梯度发展的同时,加快释放潜在的内需,从而缩小东西发展差距,为共同富裕奠定坚实的基础。

## 特斯拉上海研发和数据中心正式落成

本报讯 多家媒体近日报道,特斯拉上海研发创新中心和上海超级工厂数据中心均建设落成,并于近期投入使用。这意味着特斯拉中国本土化进程再进一步,同时也是其海外研发的一次全新探索。以此为依托,特斯拉将带来更加契合中国消费者需求的产品和服务。

报道称,按照《上海市数据中心建设导则(2021版)》相关要求,特斯拉已经完成数据中心相关审批备案要求,并建成特斯拉上海超级工厂数据中心,用于存储工厂生产等中国运营数据。

作为特斯拉首个设立在海外、以整车开发为基础的研发中心,包括软件、硬件、电子、材料、动力及能源工程团队。特斯拉上海研发创新中心不但会将本土化战略再度升级,也标志着中国新能源汽车研发领域已经接轨国际。

据了解,研发中心共设置28个实验室,现阶段专注于特斯拉在华软硬件、流程和技术的开发工作,同时承担中国市场的应用适配和标准测试,并参与全球AI机器学习的相关研发工作。其中,低压电子实验室、固件实验室、材料实验室是该研发中心三个颇具代表性的中国本土化研发团队。未来,特斯拉上海研发创新中心还将围绕整车、充电设备及能源产品等进行更多原创开发工作,发展成为与美国研发中心同等规模的综合型研发中心。(宗赫)

## 投资环境

## 巴西数字经济进入全新产业周期

《经济参考报》10月26日刊文称,巴西数字经济进入全新产业周期。《G20国家数字经济发展研究报告》显示,巴西的数字规模在世界上位于前列,占国内生产总值的比例在10%至30%之间。新冠肺炎疫情使巴西民众的消费观念发生巨大变化,首次尝试网购的人数迅速增长,带动了电子商务的发展。巴西数字经济蓬勃发展的背后,是官方对数字化转型的重视。巴西政府多年前就加强了“数字政府”建设,并取得了积极成果。目前,巴西数字经济正进入一个全新的产业周期,信息通信技术、数字技术和数字基础设施得到广泛应用。

## 尼日利亚推出非洲首个数字货币

据新华社消息,尼日利亚于10月25日正式推出央行数字货币“e奈拉”,成为首个正式启用数字货币的非洲国家。尼日利亚总统布哈里在“e奈拉”启用仪式上说,近年来,随着数字经济的蓬勃发展,全球商业活动和支付交易中现金的情况在减少,数字货币是大势所趋。尼政府2017年开始研究发行数字货币,“e奈拉”的推出使尼日利亚成为首个正式启用数字货币的非洲国家,同时成为全球率先发行数字货币的国家和地区之一。有研究预测,数字货币及相关区块链技术在有望在未来10年使尼日利亚国内生产总值增加290亿美元。

## 日本平均工资增长停滞30年

据日本《朝日新闻》近日报道,根据国际货币基金组织(IMF)的统计数据,近30年里美国名义GDP增长到原先的3.5倍,中国增长到37倍,而日本名义GDP仅为原先的1.5倍。与此对应的是,日本工资水平也没有上涨。根据经济合作与发展组织(OECD)的数据,2020年日本平均工资为38514美元,在OECD35个主要成员国中排名第22位。近30年里,日本平均工资增长4.4%,几乎没有太大增长,而美国平均工资增长47.7%,英国增长44.2%,可谓差距巨大。日本工资金额也在2015年被邻国韩国超过。(本报编辑部综合整理)

## 生物多样性金融伙伴关系全球共同倡议在京发布

■ 本报记者 张凡

10月25日,“投资自然:汇聚新动力,创造新未来——生物多样性金融伙伴关系启动会”在京举行。在本次会议上,正式启动了生物多样性金融伙伴关系(PBF),并向全球发出《生物多样性金融伙伴关系全球共同倡议》(以下简称《倡议》)。

《倡议》呼吁各国政府创造有利投资环境以引导公共投资和私人投资等资金流向与生物多样性保护的要求相一致,鼓励企业与投资者进行生物多样性相关金融风险的披露,并鼓励符合2020年后全球生物多样性框架要求的私人投资行为;协调和整合各利益相关方开发的不同金融产品和专业技术工具,定期公布关键工具的产出和进展信息,包括编制并发布伙伴关系全球发展报告;鼓励和支持从事生物多样性工作的各类环境组织分享生物多样性风险数据,并努力开发和整合生物多样性风险防控的专业技术工具,以支持金融机构努力降低其投资活动/项目生物多样性风险。

《倡议》还鼓励各类学术研究机构和社会公益组织积极为各国政府部门、金融机构和国际企业开展环境、社会和经济治理(ESG)领域的能力建设,尤其是加强多边开发银行(MDB)在开展ESG实践示范和能力建设支持方面的领导作用,避免将生物多样性风险转移至欠发达国家和地区,以满足负责任企业投资未来的需要和目标。

《倡议》承诺,将借助PBF平台,在能力建设、知识和数据共享、资源交流等方面采取具体行动,尽最大努力遵守联合国所倡导的有关公约和原则以及良好国际实践,通过共同努力和携手合作,加快联

合国生物多样性保护目标特别是2020年后全球生物多样性框架目标任务的实现,为全球可持续发展事业做出积极贡献。

“独行快,众行远。我们希望通过建立这个伙伴关系,让伙伴们尽展所长,共同创新机制,让生物多样性保护能够被系统地融入社会经济运行系统,实现推动全球生物多样性保护从抢救性保护到长效系统性转变。”PBF工作组联合主席、世界资源研究所北京代表处首席代表方莉博士表示,生物多样性保护爱知目标达成进度缓慢的重要原因,包括目前全球政治共识不足、缺少明晰的与产业相联系的目标。COP15第一阶段会议的斐然成果让各方欣慰地看到社会各界在保护生物多样性议题上加大努力地意愿,但如何将各方的努力统筹起来形成更大的合力,还有很大的探索、提升空间。尤其是如何建立有效的投融资机制使得生物多样性保护能够被进入社会经济运转的系统,构建生态价值实现机制,让各方的投资有财务回报。

据介绍,世界资源研究所和国际金融论坛(IFF)联合全球合作伙伴共同发起成立PBF,旨在联合金融机构、私营部门、学术机构、国际发展机构和社会团体等利益相关方,助力解决生物多样性保护资金短缺以及推动金融机构更加积极主动地参与全球生物多样性全球治理,总结推广最佳实践,并完善资本投资保护自然和应对气候变化机制。截至2021年10月22日,除13家共同发起机构外,已有32家金融机构、环保组织、国际组织、研究机构及企业以成员机构和重要支持机构的身份加入了该倡议。



近年来,河北省阜城县积极引导纺织服装企业抓住机遇,积极壮大产业集群,努力打造“阜城智造”和“阜城品牌”。目前,阜城县共有纺织服装企业50余家,年产值达8.7亿元人民币,产品出口欧美、中东等10余个国家和地区。

中新社发 苗凤强 摄

## 平高集团智闯希腊新能源市场

本报讯 在平高集团国际工程有限公司,技术人员正在抓紧时间整理10月14日中标的希腊新能源EPC项目技术文件,商讨技术难题,制定技术路线。下发设计通知单,为工程顺利实施争取宝贵时间。

这是平高集团紧紧围绕全球碳减排,深耕新能源市场,坚持走出去智闯国际市场带来的可喜变化。该公司此次与希腊尚德电站开发公司签署“希腊科姆尼娜2x1兆瓦光伏项目”EPC总承包合同及“希腊基蒂斯9.9兆瓦及拉里萨131.7兆瓦光伏项目”总承包投标协议,两个项目合同金额超10亿美元人民币。这标志着平高集团在希腊新能源电力市场实现了零的突破。

科姆尼娜项目位于希腊弗西奥蒂斯州莫洛希市市郊,总容量为2兆瓦。基尔斯基及拉里萨项目位于希腊北部马其顿—色雷斯大区及中部色萨利—中希腊大区,总容量达224.6兆瓦。为了把这两个项目做成优质工程,希腊尚德电站开发公司按照国际惯例进行了国际招标。来自多个国际跨国知名品牌参加了这次角逐。凭借科技含量高、价格适中、配套面广、维护方便等优势,平高集团一举中标。按照合同规定,两个项目主要设备全部采用中国制造。

希腊作为巴尔干区域电网联通的重要枢纽,因受到欧盟环保因素约束,天然气基建发展缓慢,核电技术匮乏,国内电力缺口进一步扩

大。目前太阳能光伏等可再生能源已经在希腊等欧盟国家呈现出大规模发展趋势,预计到2030年可再生能源占比将提升到30%。

这两个项目的成功签约,标志着平高集团海外业务由传统的输变电工程向可持续发展的清洁能源项目转变迈出了坚实的一步。这是平高集团进军海外新能源领域取得的重大突破,也是继波兰、意大利、西班牙之后在欧洲电力市场开发中取得的又一硕果。

据了解,今年以来,在全球受新冠肺炎疫情困扰的情况下,平高集团仍积极拓展海外业务,企业出现了逆势上扬态势,单机设备出口合同总额较2020年同期增长12倍。(孟繁祥)

## 中远海运完成收购比雷埃夫斯港港务局67%股权

# 一带一路旗舰项目开启发展新篇章

■ 本报记者 王曼

北京时间10月25日,中远海运集团有限公司收购希腊比雷埃夫斯港港务局第二期股权交割确认书交换仪式以视频连线的方式在中国北京和希腊雅典、比雷埃夫斯港三地同步举行。比雷埃夫斯港港务局第二期16%股权交割顺利完成,至此,中远海运集团完成了收购比雷埃夫斯港港务局67%的股权。这也意味着中希共建“一带一路”旗舰项目——比雷埃夫斯港迎来了新的发展篇章。

2009年,中远海运集团开始经营比港2号、3号集装箱码头。2016年4月8日,中远海运集团和希腊共和国发展基金签署协议,以3.685亿欧元收购比港港务局67%的股权。2016年8月10日,中远海运集团与比港港务局完成第一期51%股权交割。

希腊投资发展部部长安东尼斯·希奇雅迪斯表示,自2008年希腊政府与中远海运集团签署第一

份特许经营权协议以来,双方在比港的合作使希腊人民获得了实实在在的在利益,有力促进了希腊经济增长和中希关系发展。“我们相信,比港绝对有能力发展成为欧洲重要的枢纽和物流中心,当新的比港总体规划完成时,比港将进入一个新时代,我们期待着更加深入的合作。”

希腊海运部部长扬尼斯·布拉奇奥塔基斯指出,中远海运集团在比港的投资,对当地城市发展、希腊国民经济以及希腊战略地位至关重要。鉴于双方合作成效显著,不久前希腊议会批准通过了比港第二期股权交割。上述股权交割获批生效后,双方又签署了一项投资协议,并准备继续签署两份相关协议,这在实践中证明了政府选择的正确性。希望比港管理层和相关各方齐心协力,加快投资计划完成,为比港的发展开创一个新时代,造福当地、

造福阿提卡、造福希腊。

中国发展与合作委员会副主任宁吉喆表示,2013年,习近平主席提出共建“一带一路”倡议,与希腊建设重要国际物流中转枢纽战略高度契合,比港这一希腊最重要的港口正是双方发展愿景对接的成功范例。中希双方共同推动比港和中欧陆海快线建设发展,有利于希腊、中东欧乃至整个欧洲。希望中希两国政府、企业等有关各方共同努力、相互配合,继续推动比港投资建设,为中欧陆海快线和中希共建“一带一路”发挥重要支点作用,带动两国各领域务实合作持续深入发展,造福两国人民。

中国驻希腊大使肖正指出,中远海运比港项目是中希务实合作的“龙头”,也是“一带一路”国际合作合作的样板。中希双方本着友好协商、互利共赢的精神,顺利完成比港

港务局第二阶段股权交割,进一步以实际行动践行了共商、共建、共享的精神。

希腊驻中国大使乔治·伊利奥普洛斯表示,作为中希合作的典范,比港可以并且应该成为中欧商品贸易合作交流的门户,为高品质的欧洲产品进入中国市场提供便利。

从2009年至今,中远海运集团已在当地直接创造就业岗位3000多个,间接创造就业岗位1万多个,累计为当地带来直接经济效益逾14亿欧元。

目前,比港集装箱年吞吐能力达720万标准箱,世界排名从2010年第93位提升至2021年第26位。同时,比港也发展成为欧洲最大的渡轮港口,地中海重要的邮轮母港、汽车船中转港和修船中心。港区内连通中欧陆海快线直达中东欧腹地,成为“21世纪海上丝绸之路”通往中东欧的门户。近年来,以比港

为起点的中欧陆海快线快速发展,成为辐射中东欧9个国家、共7100万人口的中欧贸易第三条大通道。2021年1月至9月,比港累计完成集装箱吞吐量同比保持了增长,中欧陆海快线完成运输箱量同比上升20%,为保障中欧供应链稳定畅通发挥了重要的作用。

中远海运集团董事长许立荣表示,下一步,中远海运集团将以第二阶段股权正式交割为新起点,进一步扩大投资,加大资源投入,按照比港总体规划要求,全面落实合作协议各项内容。中远海运集团将继续与当地员工、社会、政府一起,以推动比港成为区域物流分拨中心为目标,大力铺设航线,完善干支配套,积极发展中欧陆海快线,助力比港巩固地中海主要港口地位,成为“一带一路”中国和希腊文明、经济和友谊互联互通的重要桥梁和纽带。