

前十月制造业贷款增量超去年全年规模

本报讯 记者从银保监会获悉:今年前10个月,各项贷款新增17.9万亿元,同比多增783亿元,资金供给合理充裕,有效满足了实体经济合理资金需求。与此同时,信贷结构持续优化,制造业贷款增量超去年全年规模,其中82.6%为制造业中长期贷款。

数据显示,信用贷款保持较快增长,前10个月,企业类信用贷款新增4.9万亿元,同比增长17.8%,明显高于保证贷款和抵(质)押贷款。同时,普惠型小微企业贷款继续保持高速增长,前10个月,普惠

型小微企业贷款新增3.2万亿元,同比增长24.6%,高于各项贷款平均增速9.7个百分点。民营企业贷款新增5万亿元,新发放民营企业贷款占新发放企业类贷款的53.5%,较年初上升1.8个百分点。

数据同时显示,贷款成本持续下降,继续让利实体经济。前10个月,普惠型小微企业贷款年化利率5.7%,较年初下降0.17个百分点;民营企业贷款年化利率5.32%,较年初下降0.03个百分点;制造业贷款年化利率3.94%,较年初下降0.13个百分点。(欧阳洁)

中国—东盟 30 年走出合作共赢之路

■ 本报记者 毛雯

今年是中国—东盟建立对话关系30周年。11月22日,中国—东盟建立对话关系30周年纪念峰会以视频方式举行。

中国外交部发言人赵立坚近日在例行记者会上表示,东盟是中国的近邻和重要合作伙伴。自1991年建立对话关系以来,双方已互为最大规模的贸易伙伴、最具活力的合作伙伴、最富内涵的战略伙伴。在建立对话关系30周年之际,双方决定专门举办此次纪念峰会,再次体现了对彼此关系的高度重视。

中国与东盟 贸易规模扩大 85 倍

“中国—东盟建立对话关系30周年纪念峰会是一次具有里程碑意义的会议,将为双边关系进一步发展擘画蓝图、指明方向。”中国驻东盟大使邓锡军表示,30年来,中国和东盟拥抱时代机遇,聚焦共同发展,走出一条团结奋进、合作共赢之路。

邓锡军表示,30年来,中国和东盟始终把发展经济、改善民生作

为最紧迫、最重要的任务。双方秉持开放合作理念,积极加强经贸和务实合作,对接共建“一带一路”倡议和东盟发展规划,形成融合联动发展格局。双方贸易规模扩大85倍,相互累计投资超过3100亿美元。今年前三季度,中国与东盟的贸易保持增长势头,中国对东盟进出口4.08万亿元,同比增长21.1%,东盟继续保持中国第一大贸易伙伴地位,占中国外贸总值的14.4%。

对于中国与东盟贸易快速增长的原因,中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东分析说,30年来,中国与东盟经贸合作不断深入,特别是中国与东盟签订自贸协定,彼此加快互相开放市场,推动了区域内贸易投资自由化便利化发展。

在人文交流方面,双方互学互鉴、友谊和互信不断深化。柬埔寨外交国际合作部国务秘书康富介绍,东盟—中国菁英奖学金项目成效显著,约20万东盟各国留学生赴中国学习,他们不仅获得了知识技能,还亲身感受到了中国文化的

博大精深,了解了中国的风土人情,成为传播友谊的使者。东盟和中国不仅是战略伙伴,更是邻居、亲人和朋友。

新冠肺炎疫情发生后,双方密切沟通、相互支持,推动中国和东盟友好合作进一步巩固深化。在中国抗击疫情最艰难的时刻,东盟国家迅速捐款捐物,为中国加油。东盟国家出现疫情反弹时,中方投桃报李、积极行动,不仅向东盟10国提供超过3.6亿剂疫苗和大量抗疫物资,还派出多支医疗专家组协助指导抗疫。

“双方携手抗疫取得积极成效是中国—东盟友好合作的一个缩影。东盟感谢中方对东盟和各成员国的抗疫支持,特别是疫苗援助。”东盟秘书长林玉辉表示,东盟愿与中方继续推动《东盟互联互通总体规划2025》与“一带一路”倡议对接,加强创新、科技、数字经济、互联互通、智慧城市和新能源等新领域合作,并通过促进教育、旅游、青年和媒体等领域合作,进一步密切人文交流。

中国—东盟关系 成为亚太区域合作样板

亚太地区尤其是最富活力的东亚地区已经有了成熟的区域合作框架,形成了以东盟为中心,以东盟伙伴关系为主要载体的地区合作平台。邓锡军表示,其中,中国—东盟关系已成为亚太区域合作中最为成功和最具活力的样板,成为推动构建人类命运共同体的生动例证。30年来,中国和东盟始终珍视本地区和和平稳定局面,坚定奉行睦邻友好政策,妥善管控处理分歧与争议,共同应对各类传统与非传统安全威胁,共同致力于维护本地区和和平稳定,树立了国家间和谐共处、共同发展的典范。

“特别是《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)签署并将于明年生效,会与中国与东盟合作注入新力量。”在中国社会科学院亚太与全球战略研究院研究员沈铭辉看来,RCEP将进一步推动中国与东盟间产业链一体化发展,降低区域内贸易壁垒,促进跨境贸易和投资,为区

域经济复苏注入新动力。

未来,中国—东盟的战略伙伴关系还将迈上新台阶。邓锡军就中国和东盟友好合作持续发展提出四点建议:一是加强抗疫合作。中方将继续优先向东盟提供充足疫苗和抗疫物资,加强疫苗和特效药合作,支持东盟加快建设区域疫苗生产和分配中心,帮助东盟加强公共卫生应急能力建设;二是促进创新可持续发展。中方将继续支持东盟全面复苏进程,加强双方科技创新合作和数字经济伙伴关系,依托RCEP生效利好,实现更高水平的区域经济一体化和供应链产业链互联互通;三是增进民心相通势头。有必要根据疫情形势稳妥有序恢复人员往来,要进一步用好中国—东盟菁英奖学金、友好合作短视频大赛等平台促进人文交流;四是继续坚守多边主义和开放的地区主义。我们要践行真正的多边主义,维护以东盟为中心的开放包容的地区架构,反对冷战思维和零和博弈。要坚持协商一致的东盟方式,共同维护地区和平稳定。

首批营商环境试点城市将成为制度创新高地

■ 本报记者 周东洋

国务院近日印发《关于开展营商环境创新试点工作的意见》(下称:《意见》),明确在北京、上海、重庆、杭州、广州、深圳6个城市开展营商环境创新试点。国务院办公厅政府职能转变办公室主任、国务院审改办协调局局长卢向东方在最新举办的国务院政策例行吹风会上表示,《意见》坚持把创新行政管理和服务方式作为重中之重,不搞政策洼地,而是要着力打造制度创新的高地。

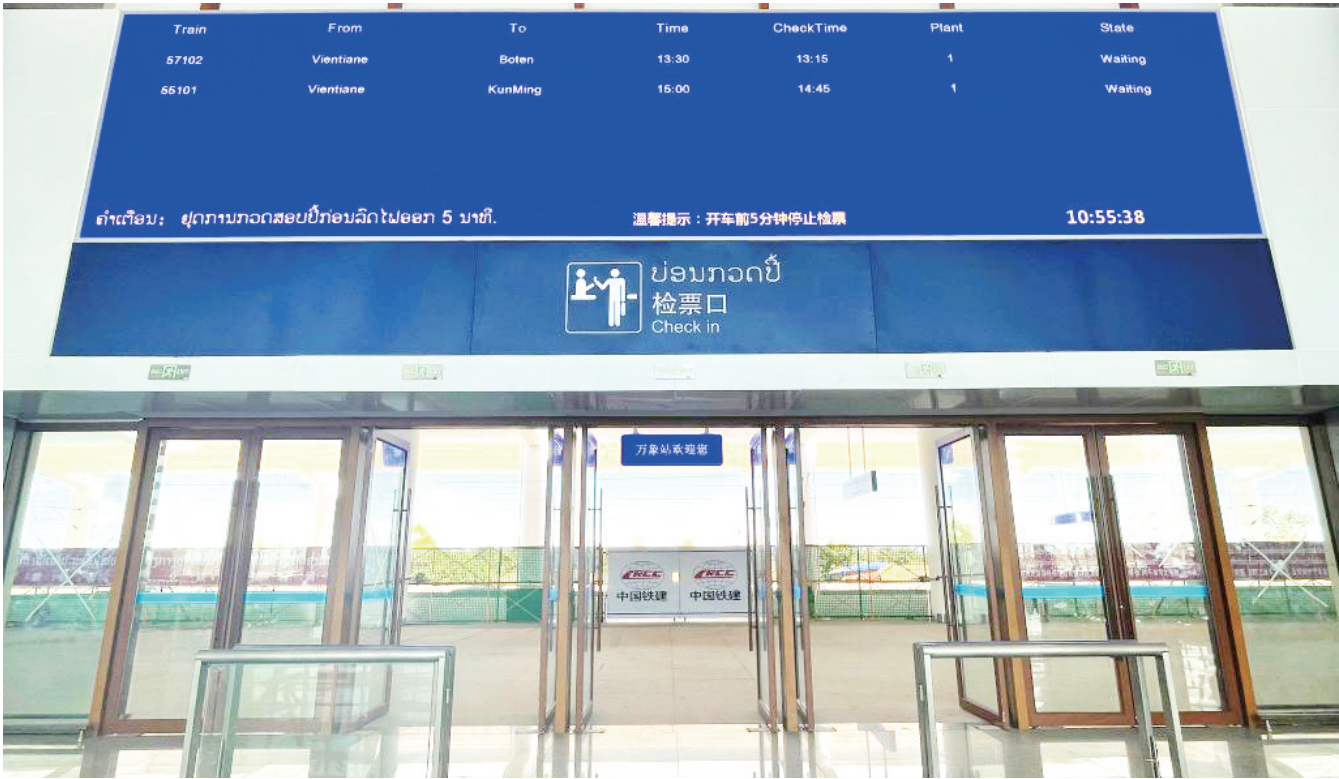
《意见》共提出了十个方面、百余项改革举措,主要包括:进一步破除区域分割和地方保护等不合理限制;健全更加开放透明、规范高效的市场主体准入和退出机制;持续提升投资和建设便利度,支持市场主体创新发展;进一步提升跨境贸易便利化水平;优化外商投资和国际人才服务管理;加强和改进反垄断和反不正当竞争执法;进一步加强和创新监管,健全事前事中事后全链条全流程监管机制;依法保护各类市场主体产权和合法权益;进一步优化涉企服务等。

“这些改革举措的共同特点是比较精准务实,针对性和普惠性较强,直接回应市场主体期盼、直接服务产业发展,直接助力经济民生。”卢向东方表示,探索可复制可推广经验是这次创新试点工作的基本要求,开展试点不是为了“栽盆景”,而是要多育良种、移植全国,促进我国营商环境不断迈向更高水平。

卢向东方解释说,首批营商环境创新试点城市确定为北京、上海、重庆、杭州、广州、深圳6个城市,一方面是因为这6个城市产业体系完备、市场主体规模比较大,同时这6个试点城市具有较好的改革基础,已经进行了很多有益的探索。另一方面,这6个城市涵盖了直辖市、计划单列市、省会城市,也兼顾了东西部地区,各有优势和特点,在这6个城市开展创新试点示范效应比较强,对全国其他地方辐射带动作用大。

北京市副市长王红介绍说,作为试点城市之一,上述一系列改革举措对北京市进一步转变政府职能,力争率先建成国际一流的营商环境具有重要的引领和指导作用,主要体现在以下三个方面:一是聚焦制度创新,为北京市进一步深化改革提供坚实的制度保障。《意见》充分体现了国家发展的战略和方向,聚焦构建新发展格局,推出了知识产权市场化定价和交易机制、动产和权利担保统一登记公示等一系列制度创新,将有利于促进北京市高标准市场体系建设,更大激发市场主体活力和创造力。二是聚焦综合授权,赋予北京市更大自主改革空间。三是聚焦痛点难点,解决企业办事创业中的急难愁盼问题。

上海市委常委、副市长吴清表示,“一网通办”是上海首创的政务服务品牌。在营商环境的创新试点工作中,上海将充分依托“一网通办”平台,持续优化市场化、法治化、国际化的营商环境。例如,全面推进业务流程革命性再造,由政府部门管理为中心向用户为中心转变。以企业和群众高效办成“一件事”为目标,围绕申请条件、申报方式、受理模式、审核程序、发证方式、管理架构等进行整体性再造、一体化办理。同时,围绕试点工作中营造开放透明、规范高效的市场准入机制要求,深化“一业一证”改革,大幅降低行业准入成本。



中老铁路老挝段客运服务信息系统工程日前调试完成,全线10座新建客运站全部具备客运服务条件,为中老铁路高质量开通提供保障。图为中老铁路老挝首都万象火车站内的乘车信息显示屏。

新华社发 中老铁路公司供图

实现减碳与经济发展共赢

■ 本报记者 周东洋

碳中和高峰论坛暨中国上市公司碳排放排行榜发布会日前在北京举行。论坛发布了《中国上市公司碳排放排行榜(2021)》,上榜的100家上市公司,二氧化碳排放总量合计44.24亿吨,占全国总量约44.7%,而碳排放总量排名前十的企业,2020年度排放量均超过1亿吨。这份榜单涵盖了在A股和港股上市的100家高碳排放公司,他们分布在石化、化工、建材、钢铁、有色、造纸、电力、航空等八大高耗能行业。

这意味着,若想大幅减碳,中国要么大幅消减高碳行业,要么这些行业能取得突破性的技术进步。面对这样的情况,所有与减碳相关的工作都开始提速,政府、企业、第三方机构……各方都在摸索、试水。

国家应对气候变化战略研究和国际合作中心战略规划部主任柴麒敏介绍,自去年9月以来,中国出台的涉及“双碳”的政策已经超过20项。上月,国务院印发《2030年前碳达峰行动方案》,在重点任务中明确列出“碳达峰十大行动”,包括能源绿色低碳转型、节能降碳增效、工业领域碳达峰、交通运输绿色低碳、各地区梯次有序碳达峰行动等。对于不同地区来说,碳排放已经基本稳定的地区要进一步降低碳排放;产业结构较轻、能源结构较优的地区要

力争率先实现碳达峰;产业结构偏重、能源结构偏煤的地区和资源型地区要力争与全国同步实现碳达峰。

中国人民大学应用经济学院院长郑新业表示,国内不同省份存在差异,要因地制宜推进,不能整体对待,谁的GDP高,谁承担的碳排放责任就越重,因为其收益也越大。此外,河北、河南、山西、四川等省份正处于经济爬坡阶段,面临的发展权和排放权问题尤为突出。

与会人士称,减碳对中国是个巨大挑战,但挑战之中也孕育着机遇。基于化石能源的工业经济,其增长红利已经接近天花板,中国急需新的、原生的、更可持续的增长动力,而低碳经济无疑就是这样的增长动力。顺应大势,扬长避短,中国完全有可能占据全球低碳革命的制高点,开启一个全新、更大的产业机会。

“我们团队此前的研究表明,中国每减少一吨二氧化碳,短期可以产生1.7美元二氧化碳减排的收益,长期可以产生30美元的二氧化碳减排收益。”郑新业进一步解释说,“减碳以降污”是非常重要的战略,减碳与降污有协同效应,而且是前者在先,这对于受污染问题负面冲击的发展中国家而言,是实实在在的红利。

具体来说,如何实现减碳与发展双赢?在柴麒敏看来,不管是从行业、还是从地区推动“双碳”行动落实,实施的主体都主要是企业。一方面,重点领域国有企业特别是中央企业要制定实施企业碳达峰行动方案,发挥示范引领作用。另一方面,重点用能单位要梳理核算自身碳排放情况,深入研究碳减排路径,“一企一策”制定专项工作方案,推进节能降碳。

新奥股份总裁郑洪授介绍,新奥的发展理念和产业实践与“双碳”目标高度契合,公司将积极践行减碳使命,2050年力争实现自身净零碳排放。近年来,新奥着力于推动生物质、地热、储能等绿色技术实践与应用,积极探索在泛能生态中的应用场景。在氢能领域,新奥正在推进天然气重整制氢、焦炉尾气制氢等制氢技术项目,同时计划今年在运输管道中试验天然气掺氢,并打造了“运途云”智能物流与交

付平台,优化危化品运输路线,降低物流产生的碳排放。

需要注意的是,碳目标必须要讲求实际,企业存在成本边际效应,需要科学评估碳的界限,在此基础上按照成本边际效应制定合理的目标。“碳减排措施不能激进,不能影响企业的竞争力,如果企业竞争力急剧下滑,也将打击碳减排工作。”郑新业强调,在具体机制上,他建议,提高碳税的同时降低增值税税率。这样碳税收入上升,增值税收入下降,可以缓和企业本身受到的碳冲击。

此外,柴麒敏表示,相关上市公司和发债企业要按照环境信息依法披露要求,定期公布企业碳排放信息。碳中和背景下,公众对上市公司披露自身碳排放数据也产生了更高的期待。但是,目前能做到这一点的公司并不多,榜单上的100家企业,只有47家主动披露了2020年度碳排放总量。

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2041
制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388



官方微博



官方微信