开放的一带一路欢迎美欧合作

■ 王辉耀

日前，习近平主席同美国总统拜登举行了首次视频会晤。在会晤中，习近平指出，中方所提的全球性倡议对美国都开放，希望美方也能如此。当天，拜登还正式签署了1.2万亿美元的两党基础设施建设法案。

“一带一路”倡议作为中国提出的最重要全球性倡议之一，已经成为当今世界范围最广、规模最大的国际合作平台。在美欧均推出基建计划背景下，若“一带一路”进一步多边化机制化发展，与西方七国集团首脑会议上提出的“重建更美好的世界”（Build Back Better World，简称B3W）、“连接欧洲设施”计划等对接合作，可更大程度、更高效率上推进全球基础设施建设进程，对实现世界和平稳定、合作共赢及可持续发展也具有重要意义。

当前，全球基础设施建设缺口巨大，无论是数字时代新基建还是传统基建，广大发展中国家及发达国家都存在巨大需求。特别是欠发达国家迫切需要投资来改善基础设施，缓解国家贫困问题。根据20国集团（G20）旗下全球基础设施中心（GIH）发布的《全球基础设施建设展望》报告，2016至2040年，全球基础设施投资需求将增至94万亿美元，年均约增长3.7万亿美元。据估计，到2040年，中国、美国、印度和日本的基础设施投资需求将占全球的一半以上。同时，资金供给不足、供需匹配难度大是国际开发性金融领域多年存在的结构性难题。2008年经济危机以来，世界经济发展缺乏动力，主要国家在基础设施上的投资一直不足，甚至一度达到历史最低水平。

未来几十年，上百万亿基础设施建设将是全球经济发展一块巨大的“蛋糕”。面对巨大的资金及建设缺口，中国、美国及欧洲等单方面都不具备足够的融资及承建能力，而且与传统基建相比，“新基建”项目更偏信息化和科技创新领域，意味着市场主体特别是高新技术企业的参与度会比较高。因此，“新基建”项目的融资必须依靠多元化的融资体系，调动民间投资积极性，并在融资方式上有所创新。中美欧在不同领域资金、技术、人才、管理经验、法规制度等方面存在不同优势，中美欧可在契合领域加强基建计划对接合作而不是相互敌视竞争。

在基础设施包括绿色基础设施建设方面，中美之间具有广阔的合作空间。美国基础设施已严重老化，甚至达到威胁民众生命安全、影响社会经济正常运作程度，今年2月得克萨斯州大面积停电及之后，佛罗里达州住宅楼坍塌事故便暴露了美国基础设施窘境。据统计，美国近四分之一的桥梁存在问题，其中10%属于结构缺陷，14%属于功能过时；超过一半的致命交通事故与道路设施条件差有关；客运列车的平均速度仅为欧洲的一半。美国存在明显的“宽带鸿沟”，农村和低收入社区缺乏高质量的网络基础设施。美国联邦通信委员会去年发布的报告显示，约1800万美国人无法使用任何宽带网络，其中大部分人生活在农村地区。当前，美国海湾海岸出口天然气的多数出口基础设施仍在规划或建设当中，美国天然气等能源也无法出口到中国。

同时，政府在重振基建方面也因赤字高企、政治极化而面临挑战，政府资金不足使美基建停滞不前。据美国土木工程师协会估算，到2025年之前，美国基础设施资金缺口将超过2万亿美元。

到美国地方投资建厂是中国企业最容易受到美地方政府拥护的方式。根据2009年颁布的《美国复苏与再投资法案》第1605条，涉及航空、铁路和公路等运输项目所使用的建筑材料和运营设备必须由美国国内生产制造。同时，也可由金融资本组团，联合参与美国基建。可由主权基金发挥作用，牵头建立由国家与产业界、民间私募基金、银行证券金融机构等组成的基础设施投资基金，参与基础设施PPP项目，增加对美基础设施投资。例如，中国中车股份有限公司美国马萨诸塞州斯普林菲尔德生产基地是中国轨道交通设备制造商首次在发达国家投资建厂。目前，中国中车洛杉矶地铁项目实现了美国本土化制造，列车车厢的主体部件在美国制造，车厢外壳在中国生产，最后在中国中车位于马萨诸塞州的斯普林菲尔德工厂组装。

中美可进一步加强基础设施方面交流对话，建立基础设施领域投资促进机制，推动美国基础设施项目信息推广和有关政策管制议题的深入探讨，为中美更多企业参与到美国基础设施建设中提供更多集中信息传播渠道。同时，还可加强两国省州级政府互动，共同推动省州级基建项目合作。来自中国的投资需求是美国各州，尤其是经济欠发达地区和中国加强链接的动力。因此，美国州政府可成为中美关系“稳定器”，可推动每年在中美两地轮流举办中美省州长论坛，通过省政府和州政府的紧密联系来推动省州级基建项目的合作。

除了合作共建美国的基础设施，“一带一路”第三方市场合作也可成为中美关系缓和并增进合作的一个抓手，中美可推进“一带一路”倡议与B3W等倡议对接，合作共建第三国家尤其是发展中国家基础设施。在此过程中，“一带一路”也将行稳致远，实现多边化机制化发展，成为国际多边合作与全球治理持久稳定的国际化机制化平台。**（作者系全球化智库（CCG）主任）**

投资环境

加拿大通胀压力短期或将持续

据新华社消息，加拿大统计局近日公布的数据显示，加拿大10月消费价格指数同比上涨4.7%，创2003年2月以来新高。能源价格上涨是推升当月通胀的主要因素。数据显示，受能源供应紧张等因素影响，10月加拿大能源价格同比上涨25.5%，其中汽油价格同比上涨41.7%。剔除能源价格后，当月消费价格指数同比上涨3.3%。自今年4月开始，加拿大消费价格指数已连续7个月高于加央行设定的1%至3%的目标。

老挝将力保2022年经济增长4.2%

据新华社消息，老挝第九届国会第二次会议日前审议通过政府社会经济发展计划2021年执行情况和2022年目标的报告，要求确保2022年老挝经济持续发展，实现国内生产总值（GDP）增长4.2%。据老挝巴特寮通讯社报道，老挝国会对政府在防控新冠疫情同时保证经济持续发展、提高人民生活水平和维护国家社会安定表示赞许，同时要求政府处理好公共债务和财政收入等问题。

（本报编辑部综合整理）

首台商业化万能处理器在塞内加尔完成组装

■ 本报记者 **刘禹松**

中非共建一带一路

在11月19日世界厕所日当天，比尔及梅琳达·盖茨基金会和北京二七机车工业有限责任公司共同宣布，新一代万能处理器（Omni Processor，简称OP处理器）系列J-OP V2处理器在塞内加尔首都达喀尔完成组装，预计将于年底投入商业运营。这标志着OP处理器技术向实现商业化和广泛应用又迈进了一步。

根据联合国统计，2020年全球有接近一半人口缺少安全管理的卫生设施。每年，全球有近50万名5岁以下儿童死于腹泻和其他不良卫生条件引起的疾病。

据盖茨基金会相关负责人介绍，OP处理器是专门用来处理粪便，从而解决这一挑战的小型分布式处理设备。它采用多种新技术处理粪污，不仅能杀灭病原体，还能将其转化为有价值的产品，如清洁的水、电或肥料。

“盖茨基金会长期致力于发现并资助新型且无需连接下水道的卫生产品和系统，从而大幅减少恶劣卫生条件造成的全球健康负担和经济损失。在此背景下，盖茨基金会资助并推动了OP处理器技术的开发，并与北京二七机车工业等全球范围内的合作伙伴共同实现这一技术的商业化应用与推广，为改善各个地区和全球的卫生状况做出贡献。”上述负责人称。

据了解，北京二七机车工业与盖茨基金会的合作开始于2017年。根据当时双方签订的协议，盖茨基金会将OP处理器技术无偿转让给北京二七机车工业，并提供资金支持后者对设备进行调整和生产，目标是让该技术可以适用于资源缺乏地区。

2018年，双方合作的首个项目落地安徽省蚌埠市五河县。2019年12月至2021年8月期间，双方合作开发了第一台OP CS50处理器，完成生产制造、组装、调试并全面投入运行。该台处理器每天可以处理50吨含水率60%的污泥，发电230千瓦时，产生2000至7000升清洁水。与同等处理规模的流化床和炉排炉等主流处理工艺相比，处理成本每吨可降低30%至40%。

此次宣布完成组装的OP处理器系列J-OP V2处理器是双方合作的第二个项目。这台处理器由盖茨基金会的另外一个合作伙伴——总部设在西雅图的Sedron Technologies公司——开发制造。北京二七机车工业凭借其在中国成功安装并运行OP CS50处理器的经验，最终获得委托协议，承接在塞内加尔首都达喀尔组装J-OP V2处理器的项目。

“盖茨基金会高度重视清洁水源和环境卫生工作，以及终止露天排便等措施对于改善全球卫生状况的重要作用。加快开发安全且无需连接下水道的卫生系统和技术是基金会的一项重要工作。万能处理器技术是盖茨基金会资助开发的一系列‘无下水道卫生系统’中的关键组成部分之一。我们与北京二七机车工业的合作将有助于证明万能处理器的技术和商业化可行性，为该技术最终在发展中国家，尤其是非洲的推广应用提供有益参考。”盖茨基金会水源、卫生与清洁项目副主任杜拉叶·克乃表示。

北京二七机车工业董事长、总经理吕福太表示：“中国的厕所革命为安全卫生方法的迅速推广提供了动力，并为万能处理器技术在中国的广泛应用提供了一个很好的机会，尤其是在资源缺乏的地区。我们希望利用自己在中国的经验，与盖茨基金会和全球其他公共及私营部门的伙伴开展合作，为其他发展中国家提供解决方案。”

盖茨基金会北京代表处首席代表郑志杰说：“基金会致力于探索突破性的技术和可持续的交付模式，改善世界最贫困人口的卫生条件。中国是基金会在这一工作领域里越来越重要的合作伙伴。我们欣喜地看到，基金会与北京二七机车工业等中国合作伙伴在环境卫生方面的合作取得了重大进展，这将对中国以及其他国家人民的福祉产生深远影响。”

据悉，在完成组装和试运行后，J-OP V2处理器现已交付塞内加尔，由当地的卫生部门与私营部门共同运营。