

吸引奇思妙想花开中国还需政府精准服务

■ 本报记者 张凡

从进军中国市场的一个小念头,到在第四届进博会上正式确定落地中国,加拿大创新企业 Click-Dishes(可立点)前前后后忙了10个月左右。在全球疫情仍然反复的情况下,这已经算是较快的落户速度了。

可立点是一家于2017年在加拿大成立的技术公司,其SaaS软件业务已拓展至加拿大、日本、中国的十几个城市。而此次应用于中国市场的是其另外一个技术方案,该方案综合了人工智能、机器视觉、协作机械臂、SaaS管理软件等技术,打造了一个敏捷的柔性抓取自动化系统,应用场景主要是无人零售等领域,并计划在北京开设首家无人便利店。谈到选择中国市场的原因,可立点中国COO何来晨说:“除了中国的创新创业氛围比较好之外,从技术角度而言,任何与算法相关的内容,都需要大量的样本去训练,才能让其更精准,中国广泛的应用场景可为此提供大量的样本。”

从数据来看,像可立点这样的技术类公司选择中国市场来实现其技术应用,已经成为一种新趋势。今年前三季度,我国服务贸易继续

保持快速增长态势,同比增长达11.6%,其中服务进口增长0.5%,进口增速实现了疫情以来的首次转正。尤其是知识密集型服务贸易占比有了提高。前三个季度,我国知识密集型服务进口7838.6亿元,增长9.9%,占服务进口总额的39.2%。

“观察我们全球孵化网络上的企业动作,智慧出行、机器人及人工智能、医疗卫生等领域的国外企业非常看重中国市场。分析其原因,除了中国人口多、应用场景广泛之外,中国在这些新兴领域的技术储备和人才储备已经十分充足也是重要原因。这些企业不仅把中国作为销售市场,而且还是重要的创新基地,他们想在中国建立区域乃至全球的创新、研发中心。”启迪之星国际合作总监薛娅菲说,无论是研发合作、生产合作,还是技术、产品直接进入中国市场,海外创新企业的回归、海外科技企业瞄准中国市场,都成为了一种现象。

马来西亚创新企业 NiuAce 成立于2018年,主要打造一个以云端为主导的建筑领域社区,将所有项目和用户整合为一个连贯的整体。作为首款配备ERP解决方案

的云端系统,NiuAce 可以将复杂的管理活动简化并提供实时操作以提高效率。

“通过使用我们全面的云端系统和广泛的模块,可对传统的建筑招标流程进行智能化革新,从而为建筑社区服务,为所有建筑组织和专业人员实现无缝的项目管理。”NiuAce 经理特助邱紫晴说,在本届进博会后,已经有一些企业在寻求合作,“不过,我们还面临着诸多挑战。除了疫情下来国内手续复杂之外,也需要了解复杂的中国行业市场情况,了解中国的政策与法律法规等等。”

“我们的方案进入中国市场,主要面临两个挑战:一是技术、市场如何进行本土化的问题,二是研发与市场需求如何更好契合的问题。”何来晨说,“这类创新在应用场景、商业化落地方面对时间要求比较高,国内的专利申请速度有时跟不上,这会变相增加一些成本,或在进一步申请支持政策方面遇到阻碍。此外,我们还需要在降低甄别合作伙伴成本方面得到一些支持。”

“对于从海外高校实验室转化出来不久的企业项目而言,技术能

力很强,但是商业能力普遍偏弱。加之这些初创企业对中国市场不完全了解,缺乏相关资源和训练,从而造成落户的一系列困难。”薛娅菲说,这些困难主要来自以下几个方面:从宏观层面看,企业跨国发展有信息不对称、时差、跨文化沟通、中国区域性差异大等方面的挑战;从实操层面来看,还存在着国内外商业文化磨合、外国人工作签证不好拿、疫情期间国际航班过少、中国双创政策内容描述过于宽泛导致难以匹配等问题;从政府招才引智层面,除了政策宣贯内容过于笼统之外,还存在着不同城市的落户门槛梯度设计不合理等问题。

薛娅菲认为,促进更多技术、服务落户中国市场,需要政府部门、行业协会、孵化器给这些企业提供精准化的服务,帮助他们做好市场分析、选好落地城市、用好政府政策支持、更好融入国内大企业的生态等等。她以启迪之星为例介绍说,借助本次进博会的平台,帮助可立点和 NiuAce 参与了场内外多项交流活动,从各个维度介绍中国市场行情,从而加快其落户中国市场的进程。

全国首个跨省级行政区划的综合保税区——北京大兴国际机场综合保税区日前传来好消息。11月25日,经过北京海关、石家庄海关牵头京津冀两市十六部门组成的联合预验收工作组的严格评审,北京大兴机场综保区(一期)通过封关预验收。这标志着大兴机场综保区建设取得阶段性成果,为即将到来的封关运营奠定了基础。

据了解,大兴机场综保区于2020年11月5日获国务院批复,规划面积4.35平方公里。其中,机场红线内口岸功能区规划面积0.83平方公里,临空经济区内保税功能区规划面积3.52平方公里。

此次申请封关验收的大兴机场综保区(一期)面积为1.904平方公里。按照综保区基础设施和监管设施设置规范要求,大兴机场综保区(一期)申请验收范围已按规定办理用地审批手续,取得国有土地使用权。海关办公和专业技术用房均按标准提供,保障所需监管配套及办公设施要求。综保区(一期)申请验收范围已全面完成通路、通上水、通下水、通电、通信、通燃气、通热力及场地平整,达到“七通一平”要求。

大兴机场综保区地跨京冀两地,是国内首个跨省级行政区划建设的海关特殊监管区域,将在全国率先打造“一个系统、一次理货、一次查验、一次提离”的区港一体化通关模式,蓄力建设全国首创的综保区跨界共商、共建、共享新模式。启动申建工作以来,大兴机场综保区按照“统一领导、统一规划、统一标准、统一管控、统一考核”的要求,协同推进综保区建设。

在管理机制层面,大兴机场综保区搭建“管委会+平台公司”的园区运营管理模式,由北京新航城控股有限公司、河北临空集团、首都机场临空发展集团两地三方共同出资设立综保区平台公司。该公司设立董事会、监事会,采用市场化方式选聘经营管理层。作为大兴机场综保区运营主体,该公司将负责运营管理、服务保障、平台服务、产业促进和资源整合等工作,为推进实施京津冀协同发展战略、实现综保区经济和空港经济联动一体化发展及顺利封关运营提供必要支持。

北京大兴机场临空经济区大兴、廊坊两片区管委会先后编制了《北京大兴国际机场综合保税区产业规划》《北京大兴国际机场综合保税区建设发展三年行动计划(2021—2023)》和《北京大兴国际机场综合保税区创新发展方案》。积极拓展保税功能,培育综保区产业发展新优势,立足国际国内两个市场,发挥开放型经济创新平台作用,更好服务于临空经济高质量发展。

定位于东北亚地区连接全球的资源要素配置中心、京津冀自由贸易港建设先行区、全国空港型综保区高质量发展示范区、临空经济区发展核心引擎的大兴机场综保区,在未来将力争打造具有全球影响力和竞争力的“五个中心”:即研发设计中心、检测维修中心、物流分拨中心、加工制造中心、销售服务中心。

在产业招商方面,北京和河北已联合制定统一入区标准,统一招商工作。截至目前,大兴机场综保区(一期)保税功能区产业用地共计13宗,已签约入驻生物医药孵化器、上药华北国际供应链中心等项目,已开工多式联运转运库、保税智能仓储、保税公共服务平台等3个项目。

据悉,下一步,大兴机场综保区还将充分对标新加坡、迪拜、仁川等国际一流自由贸易港,发挥综保区开放型经济的平台作用,探索以离岸服务为特色,推动实现新模式、新业态、新场景、新体制落地,打造成为京津冀协同发展的新典范,将大兴机场综保区建设成为“监管最有效、通关最便利、设施最先进、管理最科学、资源最集约”的海关特殊监管区域。

首个跨省级行政区划建设的综保区通过预验收

■ 本报记者 刘禹松 通讯员 王燕

国际商情

俄菜籽油出口或创历史新高

俄农业投资网近日报道,据APK-Inform 分析机构信息,因中国需求量增加,俄菜籽油出口实现六年连增。2021/2022 农业年度俄菜籽油产量和出口量或将创历史新高,分别达85.3万吨(同比增长23%)和83.5万吨(同比增长12%)。俄油脂联盟认为,菜籽油出口增长与俄限制油籽出口有关。中国和挪威因俄油菜籽出口关税增加,被迫转向购买成品菜籽油。预计这一趋势将会持续,俄油籽出口份额或将降至零,而菜籽油出口量将增加。

今年前十个月乌拉圭肉类出口创新高

据乌拉圭《观察家报》近日报道,乌肉类协会(INAC)主席费伯向总统府报告称,乌肉类屠宰量、出口价、出口量和出口额均创自2006年以来新高。1-10月乌拉圭出口总额87亿美元,肉类占25%以上,超23亿美元,同比增长53%。乌75%的肉类产品用于出口,25%在国内市场销售。中国是乌肉类第一大出口市场(57%),其次是北美自由贸易协定区(13%)、欧盟(12%)。费伯认为,关税构成了乌肉类对华出口的劣势,对华自贸协定可以确保乌市场竞争力。同时,乌对日本、韩国和欧盟的出口也有所增加。INAC正在中国、美国、巴西和欧盟等重要市场开展活动以扩大出口。

越南试水向欧盟市场出口盒装蛤蜊肉

越南《农业报》近日报道,11月22日上午越南成功向欧盟市场出口首批总计20万盒的盒装蛤蜊肉,该批次盒装蛤蜊肉是越南Lenger水产有限责任公司出口至西班牙市场订单的一部分,根据订单要求,至2022年该公司累计将交付共10个集装箱200万盒的盒装蛤蜊肉。越南农业与农村发展部水产总局局长陈庭伦表示,越南企业通过享受欧盟—越南自由贸易协定(EVFTA)带来的政策红利,向欧盟市场出口盒装蛤蜊肉,并在养殖、加工等环节严格按照国际水产养殖管理委员会认证(ASC)的要求开展生产,可以确保输往欧盟的产品符合该市场的严苛要求。同时企业通过掌握盒装蛤蜊肉的生产技术,可以更为主动和灵活在疫情期間开展该类产品的生产加工及出口。

(本报综合整理)



连日来,河北省邯郸市永年区刘汉乡白塔村扶贫微工厂迎来了生产和销售高峰期,村民们正加班加点赶制出口海外的相框订单,车间里呈现一派繁忙景象。

中新社发 胡高雷 摄

持续提升外贸服务构建新发展格局的能力

进入四季度以来,我国外贸延续快速增长势头,贸易规模创历史新高,也有力拉动了经济增长。但也要看到,由于目前全球经济增长的短期和中长期风险叠加,对外贸易未来趋势不可盲目乐观,促进外贸高质量发展仍需要从多个层面加大工作力度。

去年以来,我国外贸快速发展受到一些特殊因素影响,由于制造业基础好、供应链配套完整的优势

得以充分发挥,有效弥补全球供给缺口,也带动了外贸多项指标创下历史新高。然而,无论是从宏观层面还是微观角度看,当前外贸发展面临着世纪疫情和百年变局交织,国内和国际各种挑战并存,短期和中长期风险叠加的复杂局面。

从宏观层面看,疫情仍在全球蔓延,世界经济复苏的基础不牢,发达经济体和发展中经济体发展不均衡。同时,单边主义、保护主义抬

头,经济全球化遭遇逆流。此外,全球通胀上升,沿产业链从上游向下游传导。

从微观层面看,许多外贸企业特别是中小微外贸企业经营压力增大,困难增多,“有单不敢接”“增收不增利”现象较为普遍。

对外贸易是我国开放型经济的重要组成部分和国民经济发展的重要推动力量,是畅通国内国际双循环的关键枢纽。面对新形势新要

求,要以供给侧结构性改革为主线,在做好跨周期调节、确保外贸继续运行在合理区间的同时,持续提升外贸服务构建新发展格局的能力,坚决稳住外贸外资基本盘,持续推动外贸高质量发展。

近期看,应当着力从稳主体、促创新、强韧性、拓市场等方面入手,防范化解外贸领域风险,提升外贸发展质量和效益,保障外贸产业链供应链稳定畅通,加强国际经贸合

作。从中长期看,需要对标对表“十四五”规划和2035年远景目标纲要,把握外贸发展新方向,解决外贸发展新问题。

“十四五”时期是推进对外贸易高质量发展的关键时期。接下来,应当立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,服务构建新发展格局,确保各项工作落到实处,切实推动外贸高质量发展。

(金观平)

FTA让中国市场成为世界可共享的市场

■ 本报记者 王曼

目前中国已与26个国家和地区签署19个自贸协定(FTA),在自贸协定安排下,越来越多的国外商品进入中国市场,助力中国积极落实扩大进口战略。

今年8月,威海德邦贸易有限公司从石岛口岸进口的455箱韩国海苔到港,企业在荣成海关报关时,凭借中国—韩国自贸协定原产地证书享受协定税率,关税税率由15%降为9.7%,这些进口小食品为企业节省了进口税款1700多元。

“韩国小食品是市场上很受欢迎的快消品,商超进货的时候一般是根据销量搭配不同产品,所以我们进口的时候也是量少批次多。”该公司经理毕晓东说,尽管凭着原产地证书单批节省的税款金额不大,但是因为批次多,积少成多数目也很可观。据统计,今年前8个月这家公司共有175批次的进口货物凭原产地证书享受到了关税减让,共减免税款161万元。

据荣成海关统计,今年前8个月,荣成口岸共有1904票进口货物享受自贸协定税款减让,减让税款5878万元。

自2019年8月中国—东盟自贸协定“升级版”实施以来,截至今年9月,广州一家创新科技有限公司通过中国—东盟自贸协定进口价值2774万美元的货物,获得关税减让

约1496万元人民币。该公司工作人员说,“升级版”自贸协定增加了“完全生产(PE)”“税则归类改变(CTH)”两种原产地认定标准,更加尊重客观贸易实际,帮助公司依规享受协定优惠、减轻负担。

但部分受访企业仍表示,由于存在无法及时准确获取相关产业的优惠信息、自贸协定的原产地规则复杂等问题,阻碍了他们利用自贸协定。

为引导企业充分利用自贸协定优惠安排扩大进口,中国贸促会专家委员会委员、国际商会中国国家委员会海关和贸易便利化委员会副主席秦阳建议,商务部、海关总署、中国贸促会等相关部门和机构要积极做好自贸协定的宣介和培训工

作,方便中外企业了解、掌握和使用自贸协定优惠政策,主动为企业提

供包括自贸协定关税筹划、优惠原产地规则使用指导等方面的咨询服务。同时,海关总署要加强原产地签证职能管理,提升签证智能化水平,积极探索和扩大自贸协定原产地电子联网和优惠原产地证书自助打印的适用国别范围,继续推进原产地预裁定等改革措施,提升货物通关便利化水平。

“近年来,在全球经济贸易增速放缓和疫情冲击的双重背景下,自贸协定成为全球贸易的稳定器和压舱石,对于我国稳出口、促进进口发挥着重要的作用。”南京大学教授、自贸区综合研究院常务副院长韩剑表示,目前中国与FTA伙伴贸易额占比达35%。在扩大进口方面,自贸协定的推动作用更加凸出,中国货物贸易进口当前排名全球第二位,仅次于美国。2018年我国从FTA伙伴国进口占总进口比重的32.4%,而2021年上半年,这一占比已高达41.42%。中国主动扩大进口和巨大的消费潜力市场,使得FTA伙伴国成为中国经济增长最直接和最大的受益者。

韩剑分析,在促进进口方面,FTA不仅大幅降低关税水平,帮助企业降低进口成本,还有三方面作用。其一,减少非关税贸易壁垒。比如,卫生与植物卫生措施、标准、技术法规和合格评定程序等非关税贸易壁垒目前对贸易的影响更大,而自贸协定通过成员国在这些领域的信息交流与合作,推动进口环节检验检测结果互认,进一步使得更多绿色、安全、品质优良的商品在中国赢得更大市场份额。其二,增加进口渠道和方式。比如RCEP要求推进无纸化贸易,认可电子文档与纸质文件具有同等法律效力,增强各成员国电子商务领域的政策互信、规制互认和企业互

通,这都将有利于跨境电商进口的发展。其三,降低贸易政策的不确定性。自贸协定是有约束力的国际协议,有助于减少贸易争端,稳定贸易商的政策预期。

“当前,自贸区战略与扩大进口相结合具有积极的意义,也有利于推动世界经济的复苏,为地区和全球经济发展提供持续动能。”韩剑将其概括为三点:首先,促进区域经济一体化更加深入融合。比如RCEP货物贸易领域规定了区域内原产地累积规则,鼓励使用区域内中间品进行生产,着力扩大中间品生产,这会促进区域内产业链、供应链和价值链的深度整合,推动产业链分工的优化和升级。

其次,进一步打造国际一流营商环境。自贸协定本身就是国内营商环境的试金石,要求国内建设高标准的市场经济体系,从“商品和要素的流动型”开放到“制度型更高水平”的开放,建立更高水平的开放型经济新体制。通过推进货物贸易、服务贸易、投资、自然人移动等领域开放,推进在贸易投资自由化便利化、知识产权保护、贸易救济、电子商务、中小企业和经济技术合作等方面实行更高标准规则,将使使得中国营商环境更优,从而有利于进一步扩大从FTA伙伴国的进口,同时还会有溢出效应,扩大从世界其他

非FTA伙伴国的进口,让中国市场成为世界的市场、共享的市场。

此外,中国扩大从伙伴国进口,尤其是原材料产品的进口将有助于缓解我国企业成本上升的压力。同时,让中国市场成为伙伴国的强磁场,将会更加有利于与世界其他国家签订更高水平自贸协定。

谈及新发展格局下,如何将扩大进口与构建高标准自贸区网络结合?韩剑表示,一方面,要畅通国内国际大循环,打通进口环节在双循环中的痛点和堵点。这不但要求畅通商品流动、人员流动、要素流动,更要促进国内国际市场规模和标准的有机相容,从制度上、技术上、规则上打通国内循环与国际循环堵点。而高水平自由贸易协定不但在贸易投资便利化方面有着更高的要求,更要求在规则、规制、标准等方面进行无缝对接,因此要把对标RCEP、CPTPP等国际高水平经贸规则作为推进我国进口贸易促进创新示范区建设的核心关键。另一方面,以国内大循环为主,发挥超大规模市场优势,建设更加透明、更加开放的市场经济体制,通过改革市场准入、海关监管、检验检疫等管理体制,加快环境保护、投资保护、政府采购、电子商务等新议题谈判,将更有利于我国构建面向全球的高标准自由贸易区网络。