

两部门出台举措推动工业高质量发展

据新华社电 国家发展改革委 工业和信息化部关于振作工业经济运行 推动工业高质量发展的实施方案的通知》近日发布,提出16条举措振作工业经济运行,推动工业高质量发展。

工业是国民经济的主体,工业稳则经济稳。通知指出,要打通堵点卡点,确保工业经济循环畅通。扎实推进能源安全保供,多措并举有效增强能源消费总量管理弹性,保障工业发展合理用能;做好大宗原材料保供稳价,大力增加大宗原材料市场有效供给,灵活运用国家储备开展市场调节;保持重点产业

链供应链顺畅,聚焦新能源汽车、医疗装备等重点领域,实施重点领域“1+N”产业链供应链贯通工程。

通知明确,要挖掘需求潜力,拓展工业经济市场空间。促进重大项目落地见效,在5G、千兆光网等领域布局一批新型基础设施项目;大力推动企业技术改造,在钢铁、有色、建材、石化、煤电等重点领域组织开展技术改造;培育新业态新模式,深入推进国家战略性新兴产业集群发展工程,前瞻谋划未来产业;提高外资利用水平;推动外贸稳定发展,推动构建支撑“全球采购、全球生产、全球销售”的国际物流服务网络等。

贸促要闻

卢鹏起出席“中国入世二十周年与法治建设”国际研讨会

本报讯 中国贸促会副会长卢鹏起近日在京出席“中国入世二十周年与法治建设”国际研讨会并致开幕辞。

卢鹏起表示,要坚决维护多边贸易体制,倡导以诸边方式灵活务实谈判并发挥建议性作用,完成从规则适应者到规则制定者的转变;坚持更高水平开放,加强对外沟通协调,以更加积极主动的姿态参与国际规则制定;坚持以开放促改革,通过自贸区港、自贸协定的规则测试,对标高标准国际经贸规则深化国内改革,以实际行动践行引领国际经贸规则创新与完善。

(李文)

张慎峰出席轨道交通博览会

本报讯 中国贸促会副会长张慎峰日前在湖南株洲出席2021中国国际轨道交通和装备制造产业博览会开幕式并致辞。

张慎峰表示,轨道交通产业正处在技术爆发和交融的黄金时机。本届博览会为展示行业最新技术及成果、深化产能和装备制造合作提供了重要平台。中国贸促会愿同有关各方通力合作,为境内外企业搭建优质国际化合作交流平台,促成更多务实合作项目,推动轨道交通和装备制造产业大融合、大合作、大发展,为构建全方位开放新格局作出积极贡献。

本届博览会由中国贸促会和湖南省人民政府共同主办,展览面积达6万平方米,共有800余家企业线上线下参展。

(刘雨佳)

陈建安会见中国韩国商会负责人

本报讯 中国贸促会副会长陈建安近日在京会见中国韩国商会常务副会长、大韩商工会议所北京代表处首席代表陈德镛一行。

陈建安表示,中国贸促会、中国国际商会与大韩商工会议所、中国韩国商会一直保持密切合作。明年是中韩建交30周年,希望双方能进一步深化合作,为两国企业交流搭建更多平台,助力中韩经贸关系健康稳定发展。

陈德镛介绍了大韩商工会议所和中国韩国商会在华工作开展情况,表示愿与中方共同举办中韩建交30周年纪念活动,促进两国经贸关系发展。

(张文)

中欧班列跑出“加速度”

■ 本报记者 周东洋

首趟“义新欧”中老铁路(义乌—万象)国际货运列车发车,新疆霍尔果斯口岸进出境中欧班列今年已突破6000列,阿拉山口口岸年内通行中欧(中亚)班列首次突破5500列,合肥中欧班列累计开行突破2000列,成都中欧班列新增英国伊明汉姆站点……连日来,中欧班列捷报频传。

受访专家表示,今年以来,中欧班列跑出“加速度”,新线路、新站点的数量不断突破,搭建起对外贸易的“钢铁桥梁”,更加有利于中国制造“走出去”和海外产品运进来。特别是在新冠肺炎疫情下,中欧班列凸显出重要性和可靠性,为助力中欧共同抗疫、保障国际产业链和供应链稳定发挥重要作用。

增加新路线新站点 大幅提升运输时效

12月14日15时,满载70个标箱钾肥、小家电、机械配件和纺织用品等货物的“义新欧”中老铁路(义乌—万象)国际货运列车在义乌西站始发,途经云南昆明市、玉溪市、普洱市、西双版纳傣族自治州,从磨憨口岸出境,最终抵达老挝首都万象,这是中欧(义新欧)班列义乌平台开通的第17条新线路,也是中老铁路开通后的首批开行的国际铁路货运列车。

本次班列运输的32个标箱钾肥产品是“义新欧”中欧班列转口贸易集拼模式又一创新案例。这些钾肥先通过“义新欧”中亚回程班列从乌兹别克斯坦塔什干运输至义乌铁路口岸,再转运至义乌综保区,最后通过“义新欧”中老铁路国际货运列车无缝链接转运到万象,实现了中亚和东盟的互联互通,体现了“一带一路”建设的成果。

今年以来,中欧班列交出亮眼成绩单。1月至10月,中欧班列开行12605列、运送货物121.6万标准箱,同比分别增长26%、33%;开行列数和运量均超2020年全年总量,实现了班列开行数量和货物发送量双增长。

国家发展改革委国际合作中心助理研究员陈超在接受《中国贸易报》记者采访时表示,从中欧班列的供给侧来看,新线路、新站点的数量不断突破,一些省市的班列线路或从无到有,实现中欧班列“首发”,如上海至德国汉堡、贵阳至俄罗斯莫斯科、甘肃武威至英国伦敦、鄂尔多斯至俄罗斯莫斯科开辟了全新货运通道。或中转变直达,形成“多向多条”线路常态化运行。以往从重庆出口到乌克兰的货物都要经白俄罗斯或波兰中转,而现在渝新欧中欧班列可以实现从重庆直达乌克兰基辅,大大提高中欧班列运行的时效性。

“从中欧班列的需求侧来看,‘中欧班列+’模式带动作用持续增强,境外站点和海外仓布局更加优化,跨境电商打开新局面。”陈超表示,中欧班列(成都)新增俄罗斯圣彼得堡、荷兰阿姆斯特丹、英国费利克斯托、波兰斯瓦夫库夫、德国罗斯托克、英国伊明汉姆等境外站点;海外仓数量已超2000个,打通了跨境物流服务端,既有线路和站点进一步加强“一带一路”互联互通,助推开放型经济高质量发展。

记者从成都国际铁路港获悉,中欧班列(成都—英国伊明汉姆)日前从成都始发。至此,成都中欧班列境外站点新增至68个,英国伊明汉姆也是今年成都中欧班列开辟的第10个境外新站点。“这条线路不仅减少了换装次数,也避免了经过波兰

马拉舍维奇传统运营线路的拥堵,将大幅提升运输时效,为西向出口客户提供了快速交付的新选择。”成都国际铁路班列有限公司副总经理王伟琨表示。

促进地方外贸发展 为企业创造更多便利

“中欧班列作为新形势下国际产业链供应链的重要载体,在构建新发展格局中承担着重要历史使命。”陈超表示,内陆省市外向型经济发展长期落后于沿海省市,中欧班列可以将通道资源转化为本地的产业聚集,切实融入中欧班列运输组织体系,节点城市可以作为稳定连接欧亚大陆,融入国内国际双循环的供应链枢纽。

近日,满载着安徽本土制造白色家电的中欧班列从合肥北站物流基地出发,经二连浩特口岸一路向北,驶往俄罗斯沃尔西诺。此趟班列的发运标志着合肥中欧班列自开行以来累计发送突破2000列,此趟中欧班列是为美菱电器量身打造的定制班列,全列装载着美菱制造的冷藏冷冻组合机、家用型冷藏箱、压缩式家用冷藏箱、压缩机。

据悉,合肥中欧班列开行前期,运输货物品类主要是服装、工艺制品等轻工业产品,而如今搭乘中欧班列的货物大多数为太阳能光伏、传感器、机器人等高科技的“安徽产”“合肥造”。另外,合肥本地造的冰箱、洗衣机等白色家电,以及江淮汽车、安凯新能源客车也成为“新丝绸之路”上的“常客”。随着开行数量不断增加,中欧班列在服务地方企业发展、促进对外贸易以及国际合作等方面发挥着越来越重要的作用。

相关专家告诉记者,新冠肺炎疫情发



中国“汽车城”长春的重点项目一汽解放J7整车智能工厂近日正式落成投产。依托工业互联网、大数据等最新数字技术,该工厂在全球商用车行业首创机器人与AGV协同随行、全程无人化的轮胎智能装配技术,在中国国内商用车行业首创整车智能在线标定、车架自动卸货及智能编组、功能工位智能激光打刻等多项技术。

中新社发 高龙安 摄

勇于科技创新 服务“国之大者”



党的十九届六中全会审议通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》强调,党坚持实施创新驱动发展战略,把科技自立自强作为国家发展的战略支撑。

近日,新华社记者奔赴全国各地,在科研一线、实验平台、田间地头、生产车间亲身感受贯彻全会精神加强科技创新的澎湃动力。

深扎原始创新之根, 壮大科技创新之树

一场突如其来的新冠肺炎疫情,让全世界认识了中国疫苗。“希望之苗”成功上市的背后,是一个感人的创新故事。

战“疫”最吃紧的时期,承担新冠疫苗研发重任的国药集团中国生物科研人员冒着生命危险零距离接触病源,身穿厚厚的防护服

和纸尿裤在实验室一干就是十几个小时,研发主要负责人多次晕倒在科研一线。疫苗进入临床试验前,国药集团主要负责人带头以身试药。进入Ⅲ期临床试验,国药集团党员骨干组成近百人“长城”项目团队,逆行飞赴疫情严重的阿联酋、巴林、埃及、约旦、摩洛哥等国……

国药集团中国生物董事长杨晓明说,科技工作者要争做创新发展的主力军,清醒认识“构建新发展格局最本质的特征是实现高水平的自立自强”,在科技攻关中着力原始创新,脚踏实地、久久为功,努力创造更多“从0到1”的原创成果。

高水平科技自立自强需要以科技创新的主动赢得国家发展的主动,依靠科技创新塑造发展新优势。

科技部基础研究司司长叶玉江说,强大的基础研究是实现科技自立自强的前提和根基,我们要下大力气贯彻全会精神,更加重视凝练生产实践中的科学问题,引导更多科研人员开展目标导向的应用基础研究,突破解决国家发展中面临的各类科技难题。

立志服务“国之大者”, 加快创新成果转化

走进吉林长春中车长客股份公司高速动车组制造中心装配车间,一列列车车组一字排开,工人紧张忙碌着。

全国劳模罗昭强是这里培养出的第一代高铁工人。他记得踏入高铁组装事业之初,许多进口件只能由国外同行维护,中方人员不允许参加。

多少个寒暑易节,车间留下了罗昭强团队不舍昼夜的攻坚汗水,最终换来中国人拥有自主知识产权的动车组调试技能实训装置。这个装置仅用几组电气柜就能模拟出复兴号动车组的各项系统。

“促进高水平科技自立自强、建设创新型国家,需要更多的‘尖兵’。我们落实好全会精神就要勇于抢占制高点、把握主动权,把目标转化为行动,用实干创造中国高铁新的辉煌。”罗昭强说。

深夜,入冬后的武汉寒气彻骨,一台台重型机床在中国兵器工业集团武汉重型机床集团有限公司的超大生产厂房轰鸣。

如果说机床是“工业之母”,重型机床则是大坝、航天火箭、核电站等“大国重器”零部件的工作母机,其发展水平是衡量国家基础建设能力的重要标志。

公司副总经理陈映介绍,国家重器往往有极限尺寸、超高精度等极限要求;国家每有新的重大建设项目,我们可能就要设计出一套新的重型机床,攻克一系列新的技术难题。

“我们要深刻理解全会精神,直面问题,增强服务‘国之大者’的责任感、使命感,敢为天下先,敢啃硬骨头,竭力补好关键领域技术短板。”陈映说。

为促进新技术产业化规模化应用,今年以来,我国知识产权保护制度更加完善,以知识价值为导向的激励政策深入实施,科技成果转化活动持续提速。

2021年1月至10月,我国发明专利授权58.3万件,科技成果转化服务业投资增长13.6%。世界知识产权组织发布的《2021年全球创新指数报告》显示,中国排名上升到第12位,稳居世界中等收入经济体之首。

国家知识产权局知识产权运用促进司司长雷筱云表示,从全会精神中汲取前进动力,需要在“实”字上下功夫,用全会精神引领全年目标任务圆满完成,在“干”字上下功夫,高起点高质量谋划明年工作。下一步,我们将加快以知识产权为核心和纽带的创新成果转化运用,支持企业创新主体加强高价值运用知识产权布局和培育,推动关键领域自主知识产权创造和储备,形成一批高质量专利组合和高价值创新型企业。

(下转第2版)

中国与太平洋联盟迈向新十年

今年是太平洋联盟成立10周年。2011年4月,哥伦比亚、墨西哥、秘鲁和智利成立太平洋联盟,这是拉丁美洲和加勒比地区最成功且最具创新性的区域一体化进程之一。多年来,中国作为太平洋联盟、拉美和加勒比国家的第一大出口市场和重要贸易伙伴,双边经贸关系蓬勃发展。“中国与太平洋联盟:区域合作的下一个十年”会议近日在北京举行,与会嘉宾就太平洋联盟区域经贸合作等话题展开深入探讨。

哥伦比亚驻华大使路易斯·迭戈·蒙萨尔韦表示,当前太平洋联盟已建立起务实机制,并致力于与世界各地合作伙伴实现共同发展。中国是4个成员国的重要合作伙伴,也是太平洋联盟的观察员国,其立场至关重要。

墨西哥驻华大使何塞·路易斯·贝尔纳尔表示,太平洋联盟为成员国提供了良好平台,加强了与世界各地各国的互联互通,尤其是增进了与中国间的贸易、投资、知识交流和友好关系。

秘鲁驻华大使路易斯·克萨达表示,联盟成员国已创造了太平洋联盟创新生态系统、数字议程小组等平台,力促经济发展。在更加务实的大环境下,将进一步加强与中国的科技合作,加强学术、技术与人文交流。这些领域合作潜力巨大,必将强化双方未来数十年的良好合作关系。

(杨啸林)

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2041 制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388



官方微博



官方微信