

# 扩大有机肥使用并支援肥料保供的三个突破口

■ 刘国民

今年,为促进化肥保供稳价,有关部门出台政策,鼓励钾肥等化肥进口。进入冬季,世界上很多国家都面临煤电气供应“压力山大”的局面。不久前,国家发展改革委办公厅发布《关于做好化肥生产用煤用电用气保障工作的通知》,要求各地足额落实化肥生产用煤,切实保障化肥生产用电,积极保障化肥生产用气,以保障14亿人口的粮食安全。与这些措施互为支撑的还有,今年8月,农业农村部在《对十三届全国人大四次会议第8652号建议的答复》中提到,对纳税人生产和批发、零售有机肥料、有机-无机复混肥料和生物有机肥免征增值税。对农作物秸秆、林业三剩物综合利用产品,实行一定比例的增值税退税政策。此外,还有提高小微企业年应纳税所得额上限、延长高新技术企业和小科技型中小企业亏损结转年限等普惠性政策,符合条件的有机肥生产企业均可依法享受。

有机肥自古以来就是中国农业生产的重要保障,有谚语称“庄稼一枝花,全靠粪当家”。有机肥既能缓

解化肥保供压力,亦能减少化肥对土壤、自然环境等带来的负面影响,现实的需要和政策的推进都使得扩大有机肥的使用被摆到越来越重要的位置。我国有机肥原料资源广泛存在,在支撑有机肥产业发展方面很有潜力。然而,作为现代农业迫切需要的产业,有机肥产业目前面临不少内外部瓶颈。有机肥种类繁多,无论是畜禽粪便、作物秸秆还是其他生物原料,从收集、运输、储存再到加工、销售,不少环节还缺乏自动化、机械化设备的支持,直接制约了有机肥企业的实力和规模,也限制了有机肥对化肥部分替代能力的快速提高。可喜的是,虽然目前国内的有机肥行业企业规模较小,市场集中度较低,但也不乏少数企业已实现规模化生产。例如,四川省眉山益稷农业科技有限公司将“技术与规模双领先”作为目标,投资6000万元建设的“年产十万吨有机肥项目”于2019年2月落地投产。

从工业化社会各种产业标准化、批量化生产的历程和少数已实现规模化生产的企业案例可以看

到,有机肥产业努力推动标准化、批量化、规模化是企业升级换代之路。但是,推进这一产业升级的过程,不能眉毛胡子一把抓,而是要经过细致研究分析后选取有机肥产业中的一部分品种、一部分环节优先推进标准化批量化生产。至于其他大部分有机肥产品,有的可以等以后逐步标准化批量化生产,有的则长期不适合标准化批量化生产。这样一来,少数有机肥产品就可逐渐行业摆脱前面提到的瓶颈,相关行业企业就有了更多做大、做出规模的可能性。

今年年末,郑州商品交易所决定继续开展2021-2022年度“商储无忧”试点工作,为参与化肥商业储备的企业提供套期保值等金融支持。随着有机肥产业一部分产品的标准化批量化生产和销售,产品储备也会逐渐更加方便,产品形态更加标准化,更加便于交割。这类特性的增加将使得有机肥产品中的少数品种逐渐具备成为期货产品的潜力。生猪期货在国内最终推出的例子和化肥商业储备领域套期保值的

逐渐推进,让国内商品交易所积累了更多经验,有机肥领域少数品种发展出期货品种并非遥不可及的梦想。一旦实现期货现货市场联动,更好地发现价格,则相关有机肥产品市场将发展得更加深入,有利于有机肥产业提质升级。

在肥料储备领域,原“中央救灾化肥储备”“化肥淡季商业储备”“国家钾肥储备”已统一整合为“国家化肥商业储备管理办法”。化肥储备政策的成功实施亦启示业界,有机肥领域标准化批量化产品更多以后,若是国家的肥料储备能将一部分有机肥产品纳入,让肥料储备篮子中既包括化肥也包括有机肥,将为有机肥产业发展带来很大的动力和更多实实在在的政策红利。

有机肥产业若能在标准化批量化生产、诞生期货品种、纳入国家储备这三个方面实现突破,这一行业将获得更为广阔的发展前景,以后对肥料保供稳价的贡献将更加明显。

## 服务四海 诚信天下



中国专利代理(香港)有限公司  
CHINA PATENT AGENT (H.K.) LTD.  
www.cpahk.com



## 中德企业在安徽合肥联手打造创新中心

首届中德(合肥)智能物流高峰论坛近日在安徽省合肥市举行。论坛上,中德企业联手打造的德国引诺创新中心合肥站揭牌。

德国引诺创新中心合肥站由德国引诺公司和安徽宇锋智能科技有限公司共同成立。双方将合作在合肥构建一个以智能物流为主要行业方向的国际化产业集群,引导欧洲企业与合肥企业开展交流合作。

此外,德国引诺创新中心合肥站还将在科创信息交流、商务合作、项目落地、规模产业化等方面提供国际合作全生命周期服务;同时以国际技术转移、国际并购、国际协同创新等多种形式,开展人才引进、项目招商、市场推广等活动,有望在3年至5年时间内形成一个具有中德合作特色的产业集群。

据德国引诺国际创新中心中国区技术总裁 Frank Weigelt 介绍,德国的智能物流支撑着德国

工业4.0中智能制造与智能工厂的成功运行。

Frank Weigelt 表示,中国制造业可以借鉴德国智能物流的经验,依靠数字化、网络化、智能化形成的巨大知识空间和网络平台,大力发展中国公共物流系统中的智慧物流节点和工厂内的智能物流,增强中国制造业的市场竞争力。

Frank Weigelt 表示,未来,德国引诺将在合肥努力打造智能物流产业,吸引欧洲智能物流企业来合肥投资,并促进德国亚琛工业大学、德国弗朗霍夫研究所等欧洲知名科创中心与合肥的合作。

德国引诺国际创新中心是由德国亚琛工业大学创业团队发起成立的科技创新数字生态运营平台,平台涉及工业4.0、物联网、智能制造、智慧出行、智慧城市、绿色能源等领域的创新生态系统,目前有超过17000家来自德国和欧洲的优秀企业入驻。(张俊)

## 中印尼又一共建一带一路重点项目投产

■ 林永传

12月13日,印尼德龙工业园北莫罗瓦里基地,随着火红耀眼的铁水从镍铁厂车间一号炉的铁口奔流而出,中印尼又一共建“一带一路”重点项目——巨盾镍业项目正式投产。

作为中印尼共建“一带一路”重点工程和印尼国家战略项目,由中国江苏德龙镍业公司独资投建的印尼巨盾镍业,是印尼德龙工业园三期项目,位于该国苏拉威西岛北莫罗瓦里,拟建设年产180万吨镍铁生产线,并配备自备发电厂、码头等辅助设施。

据印尼德龙工业园总经理周渊介绍,该项目采用了目前世界最先进的镍铁生产工艺,在节能环保、生产成本和效率上都具有较强

优势。

该项目自2019年动工以来,中印尼两国施工单位同心协力,克服因新冠肺炎疫情造成的设备物资到港滞后、施工人员不足、生产人员紧缺、工期紧张等一系列困难,在做好疫情防控同时顶高温战暴雨,加班加点抢工期保证了工程进度。周渊称,随着第一台矿热炉的开炉和生产,后续将有若干台矿热炉陆续投产,将招聘数万名印尼当地员工。

据了解,位于印尼苏拉威西岛的印尼德龙工业园首期投资10亿美元建设年产60万吨镍铁冶炼项目;二期携手厦门象屿集团投资20亿美元建设年产300万吨镍铁不锈钢一体化冶炼项目。

## 粤港澳大湾区将打造智能无人系统产业新高地

粤港澳大湾区将打造智能无人系统产业新高地与重要创新策源地,这是12月13日至14日在广东珠海举行的第四届全球无人系统大会传递出的信息。

据介绍,本届大会以“创新无人系统,赋能中国湾区”为主题,数十位业界专家发表主题演讲,共同探讨行业最新动态,为粤港澳大湾区打造智能无人系统产业新高地与重要创新策源地建言献策。

“无人产业水平,既是衡量国家科技创新和制造水平的重要指标,也是推动经济高质量发展的关键支撑。”中国航空学会秘书长姚俊臣说,“十三五”期间,中国无人系统产业发展迅猛,已经形成了配套齐全的研发、制造、销售和服务体系,行业应用也愈发广泛多样。

与会专家学者认为,随着粤港澳大湾区人才、资金等要素加速聚集,无人系统产业正酝酿着快速发展的机遇。

中国科学院院士、北京师范大学-香港浸会大学联合国际学院院长汤涛说,无人系统的底层技术是人工智能,而人工智能的底层技术是数学,大湾区正在聚集一批数学家和数学人才,将为未来智能无人系统产业发展打造坚实的智力基础。

今年8月发布的《广东省制造业高质量发展“十四五”规划》提出,支持高性能无人机专用芯片、飞控系统、动力系统、传感器、数据链、图传系统等技术研发,以及无人机下游应用发展;以广州、深圳、珠海为依托,突破无人机专用芯片、飞控系统、动力系统、传感器等关键技术,做大做强无人机产业。

大会组委会秘书长、珠海市无人系统协会执行会长谢锋说,上规模、增数量、强动力、聚人才,是无人系统产业实现跨越突破的必由之径。他建议,珠海等大湾区城市要发挥自身优势,以“展、会、赛”等更多元的形式招才引智,吸引更多高科技企业落地。(王浩明)

## 新加坡企业商业乐观指数创两年来新高

新加坡商务信贷资料中心日前发布的调查结果显示,当地商家对2022年第一季度的业务前景展望继续改善,企业商业乐观指数创两年来的新高。

商务信贷资料中心每个季度向当地200家企业展开调查,了解商家对下一个季度的销售量、净利润、库存、销售价格、新订单以及招聘共6项指标的展望。

最新调查结果显示,在6项指标中,5项指标获得改善。金融、制造和批发领域的商业情绪维持乐观,建筑和交通运输领域的商业情绪较之前的比较悲观稍微有所改善。

总体而言,2022年第一季度企业商业乐观指数上升到5.91%,为两年来新高,反映出企业整体情绪从悲观逐步转变为乐观。(蔡本田)



孟加拉国电信运营商Teletalk与中国华为公司合作,日前在孟首都达卡正式推出5G服务。孟总理信息通信技术顾问瓦吉德在“5G新纪元”活动上通过视频宣布5G服务正式启动。图为人们在孟加拉国首都达卡举办的“5G新纪元”活动上参观。新华社发

## 外资险企加快入局中国市场

■ 本报记者 张沐锡

随着我国经济的快速增长以及保险资金运用渠道的不断拓宽,保险资管行业作为“大资管”中的重要力量也迅速壮大。今年是中国入世20周年,外资保险公司在华获得高速发展,以自己出资或购并的方式设立子公司,经营各种保险业务,如今中国保险市场已成长为全球第二大保险市场。而当年入世时业界担忧的“狼来了”,也早已转变为中外保险企业的共生共荣。

日前,中国银保监会起草了《保险资产管理公司管理规定(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》),其中特别提及,允许境内外保险集团(控股)公司、保险公司在发起设立的保险资产管理公司中,合计持股比例超过50%,不限外资险企持有股份比例。这意味着外资保险公

司可以100%控股保险资产管理公司,也似乎让外资险企在中国市场上又拓展了发展空间,也成为中国金融业进一步开放的鲜明注脚。

中国银保监会有关部门负责人介绍,《征求意见稿》的修订,一是坚持贯彻党中央国务院关于金融改革发展的有关精神,落实包括“资管新规”在内的重大法律法规的基本要求;二是坚持问题导向,统筹考虑保险资管公司当前发展存在的问题和未来发展一段时期的发展方向,全面梳理保险资管公司发展需求和原规定中存在的滞后、缺失等问题,提高针对性;三是体现市场化、专业化改革方向,重点修订股东资质、高管资格、业务规则等关键环节监管要求,做好事中、事后监管;四是全面强化监管,细化监管要求,明确违规情

形,完善监管手段机制,加大对违法违规行为的制约和惩处力度。

《中国贸易报》从部分中外合资保险公司获悉,一方面外资险企拓展中国市场有巨大的发展机遇,毕竟当前中国是世界第二大经济体,也是世界第二大保险市场,保险业在中国起步晚,成长却很迅速;另一方面,外资险企拓展中国市场也面临挑战,例如保险行业规模增长的同时,运营成本也居高不下,保险产品同质化严重,中国本土消费者的保险意识并不强等,也会增加拓展业务的成本。

事实上,近年来,外资险企正在加速布局中国业务。根据中国银保监会公布的数据,截至2020年末,境外保险机构在华共设立了66家外资保险机构,117家代表处和17家保险专业中介机构,外资保险公司总资产

1.71万亿元。2020年外资保险公司原保险保费收入3524.44亿元,市场份额7.79%,同比上升0.62个百分点。

目前对于广大中资险企来说,外资险企的进入无疑会加剧保险市场的竞争,但也将竞争中培育更优的经营思路和运营模式。例如,外资险企加码中国市场,能带来资金和一些差异化保险产品,有利于更新中国保险产品;外资险企在高净值人群的资产配置服务和代理人渠道上具有一定优势,为国内险企提供借鉴思路;外资险企历史上历经多轮经济周期,其定价水平、风控能力和销售策略等很多都需要中资险企进行学习和本土化实践。

外资险企股比不再受限并不意味着放松监管。根据《征求意见稿》,保险资产管理公司的股东应当

履行法定义务,依法行使对保险资产管理公司的股东权利。保险资产管理公司的股东及其实际控制人不得有以下七方面行为:一是虚假出资、抽逃或者变相抽逃出资;二是以任何形式占有或者转移保险资产管理公司资产;三是在资产管理等业务活动中要求保险资产管理公司为其提供配合,损害投资者和其他当事人的合法权益;四是通过任何方式隐瞒关联关系,虚假提供关联方信息;五是与保险资产管理公司管理的资产进行不当关联交易,要求保险资产管理公司利用管理的资产为自己或他人牟取利益;六是利用股东地位损害投资者、保险资产管理公司及其他利益相关方合法权益的其他行为;七是国家有关法律、法规及监管机构禁止的其他行为。

## 钢铁业喜过“牛年”

■ 周雷

今年以来,钢铁业颇为风光,效益表现为历史最佳。但喜中亦有忧。中国钢铁工业协会副会长屈秀丽日前在中国钢铁技术经济高峰论坛上表示,今年钢铁行业积极应对政策调整和市场变化,总体上取得良好的运行效果。但是,下半年开始也面临需求减弱、环保低碳加码、成本上升和效益下滑等风险挑战。

### 行业走势前高后低

今年,钢铁行业运行呈现前高后低的走势。自7月份以来,我国粗钢产量连续4个月保持同比下降态势,国家统计局数据显示,10月份,全国粗钢产量7158万吨,同比下降23.3%,日均产量230.9万吨,为2018年以来的最低日产量。压减粗钢产量工作取得积极成效。

今年前三季度,我国经济发展延续去年增长的态势,世界经济持续恢复,支撑了钢铁需求和生产。但进入三季度以来,我国下游钢铁

消费出现了较大变化。

冶金工业规划院党委书记、总工程师李新创分析说,政策调控环境趋紧、房地产先行指标疲弱、机械工业增加值增速放缓,建筑行业 and 制造业需求减弱,预计2021年全年我国钢材消费需求与2020年基本持平或小幅下降。

钢材价格是市场行情的晴雨表。近期,钢材价格大幅回落。随着市场形势的变化,钢铁业效益状况起伏颇大。从月度利润情况看,今年1月至5月,钢铁行业利润逐月上升,5月份攀上608亿元的高点;6月份以后呈现环比下降态势,10月份行业利润为259亿元,比5月份下降了一半多。

令业界感到压力的是,原燃料价格大涨严重侵蚀钢铁业盈利空间。屈秀丽认为,当前我国经济逐步恢复常态,钢材需求难有大的增长。原燃料价格处于高位,用电成本压力持续加大,钢材价格难以大幅上涨,后期钢铁行业稳定经济效

益任务艰巨。

### 积极调整稳定效益

面对钢材市场“冰火两重天”的考验,钢铁业积极应对,力求行稳致远。

确保市场供需平衡,是行业稳定效益的前提。一段时间以来,钢铁行业快速调整生产节奏,降低生产负荷,适应需求变化,在新的市场条件下重建供需平衡。行业总体运行仍处于基本可控的状态,但行业销售利润率仍逐月回落。

从政策取向看,国家严禁新增钢铁产能力度不减,持续巩固去产能成果,钢铁业供给侧结构性改革深入推进。在控产量方面,工业和信息部、生态环境部日前联合印发《关于开展京津冀及周边地区2021—2022年采暖季钢铁行业错峰生产的通知》明确,2021年11月15日至2021年12月31日,确保完成京津冀及周边地区粗钢产量压减目标任务。2022年1月1日至2022年3

月15日,以削减采暖季增加的大气污染物排放量为目标,原则上各有关地区钢铁企业错峰生产比例不低于上一年同期粗钢产量的30%。

李新创提醒说,在产能产量“双控”情况下,企业要加强管理,苦练内功,合理安排生产节奏,降低产量压减带来的损失。

作为行业领头羊,中国宝武钢铁集团有限公司盈利继续领跑,向管理要效益成效显著。中国宝武钢铁总经理胡望明在部署四季度工作时提出,要继续深化全面对标找差距,提升效率和效益;加大成本削减力度,持续降本增效。

### 着眼长远主动作为

围绕实现“双碳”目标,面对能源消费总量和强度“双控”等约束政策叠加,钢铁业无须着眼长远,主动作为,加快高质量发展。

有关专家分析认为,节能和能效提升是减少碳排放的有效途径,

钢铁行业绿色高质量发展应以低碳为统领,以实现能耗双控为重要抓手。

10月18日,国家发展改革委等部门联合发布《关于严格能效约束推动重点领域节能降碳的若干意见》。按照有关方案部署,到2025年,通过实施节能降碳行动,钢铁行业能效达到标杆水平的产能比例超过30%。

业界预计,今后一个时期,我国钢铁业以太阳能、风能和水电为主的可再生能源使用比例将持续增加,对余热余能利用会更加重视,先进成熟节能技术应用比例增加,工艺生产结构将进一步优化,节能挖潜增效将迈出新步伐。

中国金属学会常务副理事长田志凌指出,钢铁行业在推进绿色低碳发展过程中,应科学处理发展和减排、整体和局部、短期和中长期的关系,核心还是要靠技术革命,应着力推动新冶炼、低碳冶金工艺技术攻关示范,促进废钢资源高质高效利用。