中国贸易报
CHINA TRADE NEWS

胸怀祖国　奉献贸促　笃行担当　追求卓越

2022年1月
18
星期二
今日八版　总第5151期
周二刊

国内统一连续出版物号
CN 11-0015
国外代号:D1110
邮发代号:1-79

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT)
中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn

中国外贸规模去年突破6万亿美元

■ 本报记者 周东洋

2021年，我国外贸规模首次破6万亿美元，“十四五”对外贸易实现了良好开局。据海关总署公布最新数据，2021年我国货物贸易进出口总值39.1万亿元人民币，比2020年增长21.4%。以美元计价，我国进出口规模达到了6.05万亿美元，在2013年首次达到4万亿美元的8年后，年内跨过5万亿、6万亿美元两大台阶，达到了历史高点。这一年的外贸增量达到了1.4万亿美元。

多重有利因素叠加 我国外贸高歌猛进

海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文日前在国务院新闻办新闻发布会上表示，我国经济发展和疫情防控保持全球领先地位是支撑我国外贸增长的因素之一。2021年，我国经济继续保持恢复态势，构建新发展格局迈出新步伐，高质量发展取得新成效，主要经济指标保持了较快增长。我国经济韧性强，长期向好的基本面不会改变，国内生产和消费需求为外贸稳增长提供了强有力的支撑。据海关统计，2021年我国中间产品进口和出口分别增长24.9%和28.6%，消费品进口增长9.9%。

商务部研究院国际市场研究所副所长白明在接受《中国贸易报》记者采访时表示，今年外贸高增长是多方面的综合体现。一是我国努力抗疫取得积极成效，确保了外贸发展的稳定性和安全性；二是我国对于外贸企业的一系列帮扶措施，让外贸企业受到的冲击有所减缓，并且增加了其发展动力；三是这些年我国外贸转型升级的结果，强化了我们的抗冲击能力，增加了我们的竞争能力；四是欧美国家经济在一定程度上好转，也带来更多的国际市场需求；五是一些与我国竞争的东南亚国家疫情严重，影响了交货，而我国的外贸企业抓住机会，及时补位。

相关专家告诉记者，外贸高歌猛进的原因也在于我国供应链韧性增强，中国克服新冠肺炎疫情影响，充分发挥制造业基础好、供应链配套完整的优势，有效弥补了全球供给缺口。同时，我国深入实施创新驱动战略，推动中国制造迈向中国智造，高技术、高附加值产品出口强劲。

一带一路合作紧密 民营企业表现活跃

2021年是“一带一路”倡议提出8周年。8年来，我国与“一带一路”沿线国家贸易往来日益紧密。据海关统计，2021年我国对“一带一路”沿线国家进出口11.6万亿元，增长23.6%，较同期我国外贸整体增速高出2.2个百分点。其中，出口6.59万亿元，增长21.5%；进口5.01万亿元，增长26.4%。

中国贸促会专家委员会委员、中国人民大学国际关系学院教授王义桅告诉记者，疫情发生后，全球供应链从原来越来越长、强调效率，到现在更看重自主可控、多样、分散、安全、韧性，区域化、本地化加强，“一带一路”合作顺应了此趋势。

在我国与“一带一路”沿线经贸往来中，民营企业表现活跃。2021年民营企业对“一带一路”沿线国家进出口6.21万亿元，增长了25.6%，占同期我国与“一带一路”沿线国家进出口的53.5%，提升了0.8个百分点。

不仅仅是对“一带一路”沿线国家，去年，民营企业保持我国第一大外贸经营主体地位。李魁文表示，2021年海关总署多举措激发外贸市场主体活力，有力支撑外贸稳增长。例如，以共建“一带一路”国家、《区域全面经济伙伴关系协定》成员国、中东欧国家和重要贸易国家为重点，加快推广“经认证的经营者”国际互认合作。

“作为海关高级认证企业，公司充分享受到了包头海关的‘一企一策’红利。‘两步申报’‘秒通关’等便利措施帮助公司的进出口驶上了快车道。粗略估算，仅仓储、物流环节一年节省的成本就以百万元计。”内蒙古北方重型汽车股份有限公司国际贸易部部长王宇表示，2021年企业出口额同比增长10倍。

外部环境仍存压力 稳外贸措施继续发力

李魁文表示，展望今年，外贸面临的不确定不稳定不均衡因素增多。我国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力。全球疫情形势依然严峻，外部环境更趋复杂严峻和不确定，国际需求复苏势头放缓。此外，再叠加2021年外贸基数较高的因素，2022年外贸运行面临一定的压力。“同时也要看到，我国经济韧性强，长期向好的基本面不会改变，继续为稳外贸提供有力支撑。”

白明表示，去年支撑外贸高增长的因素既有短期性因素，也有长期性因素。例如，受疫情影响，一些东南亚国家的订单转移到我国，如果他们复工复产良好，这就是一个短期性因素，如果疫情还在延续，很可能就是长期性因素。“而有些长期性因素就比较确定，如外贸转型升级永远是长期性因素。”

专家普遍表示，针对复杂严峻的国内外形势，要落实好稳外贸政策举措。国务院办公厅日前印发的《关于做好跨周期调节进一步稳外贸的意见》，从加强财税金融政策支持、鼓励外贸新业态发展、缓解国际物流等外贸供应链压力、支持重点产业重点企业等4个方面提出15条具体政策措施稳外贸。

李魁文表示，海关将继续做好“六稳”“六保”工作，统筹发展和安全，统筹口岸疫情防控和促进外贸稳增长，强化监管优化服务，持续优化口岸营商环境，更好服务高水平开放高质量发展，做好跨周期调节，促进外贸平稳发展。

贸促要闻

卢鹏起出席 贸法通平台总结暨推进大会

本报讯（记者 **钱颜**）中国贸促会贸法通平台总结暨推进大会近日在京举办，中国贸促会副会长卢鹏起出席会议并讲话。

卢鹏起表示，贸法通平台为企业提供了优质涉外公共法律服务，契合了企业贸易投资需求，是推动营商环境优化、服务国家对外工作大局的有力抓手。要深刻认识当前严峻复杂的国内外经济形势，加强多方合作，将贸法通平台打造成为权威性强、有国际影响力的公共法律服务平台，为做好“六稳”工作、落实“六保”任务、服务构建新发展格局作出更多贡献。

大会还举行了《“一带一路”国别法律研究》阿尔及利亚、巴西、加纳分册贸法通平台上线仪式。

（详细报道见第6版）

张慎峰会见 澳门贸易投资促进局主席

本报讯 中国贸促会副会长张慎峰近日在福州会见前来出席第十七届中国会展经济国际合作论坛的澳门贸易投资促进局主席刘伟明。

张慎峰表示，中国贸促会积极落实中央支持澳门经济发展政策，助力澳门培育新的经济增长点。近些年来，中国贸促会与澳门贸易投资促进局合作成果显著，双方多次组织企业互访交流、对接洽谈，共同举办各类展会和培训，为澳门与内地工商界交流合作提供了重要平台。希望双方继续深化合作，在推动中国与葡语国家经贸交流、促进会展业发展等方面做更多工作。

刘伟明表示，希请中国贸促会继续大力支持澳门经济适度多元化发展，提升会展业发展水平，并积极组织企业赴澳门开展经贸合作。（**李文**）

编辑:周东洋　联系电话:010-64664888-2041
制版:耿晓倩　E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明　赵继云　律师
电话：010-62684388

官方微博　官方微信

新春走基层

老枢纽焕发新活力

1月15日早上6点，天刚蒙蒙亮，忙碌一夜的江西南昌向塘国际陆港有了稍许平静。

陆港口岸一期货运场站，中老铁路国际班列（南昌向塘—老挝万象）整装待发。这是《区域全面经济伙伴关系协定》正式生效后，江西省发出的首列“江西制造”专列。

“我们每天都在加班加点查验装卸货物，今年春节也不准备休息了。国际货运开通后，随时都有货物进场，得24小时作业。”场站调度员徐俊生指着这条由33个集装箱组成的“长龙”说，这些汽配、服装、电子机械、箱包等江西“特产”，将沿着中老铁路，经磨憨口岸出境，5天后抵达万象。

“真幸运，能赶上这趟列车。”江西展宏农业发展有限公司与发车点一墙之隔，公司总经理高昕一大早就来等着列车起运。“以前主要走铁海联运，先通过铁路运输到宁波或厦门港，再走船运到泰国等沿海国家，再转关到老挝，手续繁琐、耗时长。”高昕说，公司客户主要集中于东南亚国家，现在开通铁路直达班列，极大减少了企业出口的时间与成本。

作为江西最大的建制镇，这里拥有全国十大货运编组站之一——向塘西货运编组站，京九、沪昆、浙赣等干线铁路在此汇集，江西南部地区70%的货物经由向塘进入省会南昌或发往全国各地。“最初的向塘铁路枢纽运输货物以箱包、皮鞋等日常用品和粮食为主，服务的区域也仅限于周边省份。”徐俊生说，这些年，产品结构发生了很大变化，太阳能组件、电子信息、汽车配件类货物快速增长。伴随南昌“一带一路”重要节点城市以及江西内陆开放型经济试验区建设的推进，这里的功能更为凸显。

“总规划面积33.82平方公里，目前已设置商品汽车区、集装箱作业区、大宗货物集散区、铁路口岸区、冷链服务区、保税物流中心（B型）等六大板块。”南昌县商务局局长王曦婷在规划图前告诉记者，这里如今已发展成为国际陆港：建立了“东西双向互济、陆海内外联动”的国际国内大通道，形成了集铁、公、水路于一体的多式联运体系，目前已常态化开行9条中欧（亚）班列、5条铁海联运班列。2021年，南昌向塘国际陆港开行班列828列，比2017年增长近5倍。

成为国家一级铁路物流基地、纳入国家铁路发展规划、入选“十四五”首批国家物流枢纽建设名单……能级提升，见证着向塘物流老枢纽焕发出的新活力，而物流业态的多元化、智能化，则让老枢纽增添了新动力。

带着条形码，一件件快递包裹穿行在280米长、1.2米宽的回转传输带上，中央分拣系统根据扫描结果，直接分拣派送至目标支线，再由货车送往目的地……这是记者在南昌传化智能公路港项目的大型厂房看到的景象。工作人员李仲平告诉记者，作为江西首条重货自动分拣系统，这里24小时不间断作业，相比人工分拣，系统分拣降低了2个百分点的差错率，成本降低了60%。

作为首批入驻向塘国际陆港的项目，南昌传化智能公路港带动了一批企业进驻，并为入驻企业带来数字化、智能化等智慧物联新风向。在京东“亚洲一号”向塘物流园，仓库里机器人往来穿梭，将货物运送到分拣人员面前，“人找货”转变为“货找人”。如今在向塘国际陆港，除了京东，还有苏宁、菜鸟等企业200多家，各类仓储面积达60万平方米，智能系统已覆盖了绝大部分物流企业。

“‘十四五’期间，我们将全力把向塘国际陆港打造成国家陆路开放实验示范区、江西‘三同’实验发展创新区、大南昌都市圈铁路物流集聚区，为江西高质量打造构建新发展格局的重要战略支点贡献力量。”王曦婷充满信心地说。

（经济日报记者 **刘兴**）

西宁综合保税区封关运行暨首批企业入区仪式近日在西宁综合保税区举行，标志着青藏高原首个综合保税区封关运行，且首单货物正式通关，填补了青藏高原没有综合性海关特殊监管区域的空白。图为从加拿大进口的精密设备集装箱卡车顺利驶入西宁综合保税区。　中新社记者 **孙睿** 摄

推动数字经济发展再上新台阶

■ 本报记者 **张伟伦**

国务院日前印发《“十四五”数字经济发展规划》(以下简称《规划》)，明确了“十四五”时期推动数字经济健康发展的指导思想、基本原则、发展目标、重点任务和保障措施。《规划》立足发展新阶段，以数据为关键要素，以数字技术与实体经济深度融合为主线，加强数字基础设施建设，完善数字经济治理体系，协同推进数字产业化和产业数字化，不断做强做优做大我国数字经济，为构建数字中国提供有力支撑。

根据《规划》，到2025年，数字经济迈向全面扩展期，数字经济核心产业增加值占GDP比重达到10%，数字化创新引领发展能力大幅提升，智能化水平明显增强，数字技术与实体经济融合取得显著成效，数字经济治理体系更加完善，我国数字经济竞争力和影响力稳步提升。假定2025年GDP总量为130万亿，那意味着数字经济核心产业增加值将达13万亿元。而2020年，这一数据仅为7.8万亿元左右。提升空间可谓巨大。

笔者注意到，从细分来看，《规划》亦给出了精确的数据。IPv6活跃用户数、千兆宽带用户数、软件和信息技术服务业规模、工业互联网平台应用普及率、全国网上零售额、电子商务交易规模和在线政务服务实名用户规模等七大方面都有重点量化。其中，千兆宽带用户数要从2020年的640万增至2025年的6000万，增长规模接近8.3倍；而工业互联网平台应用普及率增长亦接近两倍。

补齐短板向实体经济赋能成为当下发展数字经济的主要动因。这是因为，从构建新发展格局来看，数字技术、数字经济可以推动各类资源要素快捷流动、各类市场主体加速融合，畅通国内外经济循环；从建设现代化经济体系来看，数字经济可以成为构建现代化经济体系的重要引擎；从培育竞争新优势来看，数字技术、数字经济是新一轮国际竞争重点领域。此外，从社会发展角度来看，当前我国经济结构调整和产业升级面临着人口老龄化、生产要素成本急剧上升等问题，发展数字经济能够有效克服这些不利影响，持续推动我国经济高质量发展。

近年来，我国数字经济的发展表现世界瞩目。根据中国信通院发布的《中国数字经济发展白皮书（2021）》显示，我国数字经济规模连续多年位居世界第二位，2020年达到39.2万亿元，占GDP比重为38.6%。数字基础设施全球领先，建成全球最大的光纤网络。截至2021年11月，已开通5G基站139.6万个，占全球5G基站总数超过70%，5G终端用户达4.97亿。

国家有关部门也注意到，做强做优我国数字经济，离不开对数字经济的规范发展，更需要完善数字经济治理体系。中央经济工作会议提出，“要完善平台企业垄断认定、数据收集使用管理、消费者权益保护等方面的法律规范。要加强规制，提升监管能力，坚决反对垄断和不正当竞争行为。金融创新必须在审慎监管的前提下进行”。从中可以看出，相关监管规则更加系统，更加注重长效机制。

对于我国数字经济在快速发展中出现的一些不健康、不规范的苗头和趋势要及时发现、警惕，更要通过有效方式进行监管和引导。其中，要坚持促进发展和监管规范两手抓、两手都要硬，在发展中规范、在规范中发展的理念。同时，要完善数字经济治理体系，健全法律法规和政策制度，完善体制机制，提高我国数字经济治理体系和治理能力现代化水平。近两年来，我国出台一系列法律法规就凸显了官方对规范发展的重视。例如《数据安全法》和《个人信息保护法》于去年相继生效，有效填补了在数据发展领域的法律空白。有关部门出台《关键信息基础设施安全保护条例》，并及时修订《网络安全审查办法》，也都是围绕加强数字经济治理，不断完善法律法规和相关政策制度。由此可见，面对出现的新情况、新问题，在适时补充、动态调整中，我国政策法规适用性正在不断提高。

“十四五”时期，我国数字经济将日益转向深化应用、规范发展、普惠共享的新阶段。在此当口，为赢得机遇、应对挑战，国务院出台《规划》恰逢其时。随着这一顶层设计的落地和各领域、各地方相关措施的实施，我国数字经济必将能更加良性发展、规范发展，更加便利我们的生活，也将培育出更多新的经济增长点。

出版单位:中国贸易报社　社长:许素亭　总编辑:范培康　总编室:010-84541820　邮箱:maoyibao1@163.com　零售价:2元　全年定价:180元　本报地址:北京市朝阳区北三环东路静安西街2号　邮政编码:100028　广告经营许可证:京朝工商广字0014号　广告热线:010-64667729　发行热线:010-64667797　印刷:中国青年报社印刷厂