

27地获批设立跨境电商综合试验区

本报讯 为发挥跨境电商助力传统产业转型升级、促进产业数字化发展的积极作用,国务院日前批复同意在鄂尔多斯市、扬州市、阿拉山口市等27个城市和地区设立跨境电商综合试验区。

自2015年设立首个跨境电商综合试验区,几经扩围,截至目前,我国共有跨境电商综合试验区132个。根据国务院同意在鄂尔多斯等27个城市和地区设立跨境电商综合试验区的批复,本批27个城市和地区将复制推广前五批综

合试验区成熟经验做法,全力以赴稳住外贸外资基本盘,推进贸易高质量发展。

此外,批复还要求建立健全跨境电商电子商务信息化管理机制,根据有关部门的管理需要,及时提供相关电子信息。要定期向商务部等部门报送工作计划、试点经验和成效,努力在健全促进跨境电商发展的体制机制、推动配套支撑体系建设等方面取得新进展、新突破。

(邹多为 于佳欣)

中阿深化全面战略伙伴关系

■ 本报记者 周东洋

2022年是中阿两国建交50周年,双方合作的步伐不断加快。近日,中华人民共和国和阿根廷共和国关于深化中阿全面战略伙伴关系的联合声明公布,声明指出,两国元首一致同意在庆祝中阿建交50周年框架下,不断增强互信,加强交流合作,深化中阿全面战略伙伴关系。

声明指出,应中方邀请,阿根廷共和国总统阿尔韦托·费尔南德斯于2月4日至6日出席北京冬奥会开幕式并访华。访问期间,两国元首举行了热情友好和富有成果的会晤,就双边关系和共同关心的问题交换意见。根据声明,为庆祝中阿建交50周年,两国元首宣布2022中阿友好合作年开幕。双方将开展一系列贯穿全年的活动,不断增强两国人民相互了解和友好感情,并深化地方交流合作。

经贸往来日益深化 多领域合作增强

“中阿建交以来,经贸合作日益深化,双边贸易额不断增长。”上海大学特聘教授、拉美研究中心主任江时学在接受《中国贸易报》记者采访时表示,目前,阿根廷是中国在拉

美第五大贸易伙伴,中国是阿根廷全球第二大贸易伙伴。据中国海关统计,2020年中阿双边贸易额为138.92亿美元;2021年上半年双边贸易额为69.36亿美元,同比增长23.2%,其中,中国对阿出口46.38亿美元,自阿进口22.97亿美元。中国主要出口机械设备、电器和电子产品、计算机和通讯设备、摩托车、纺织服装等商品,主要进口大豆、原油、皮革等商品。

另外,江时学表示,中阿在科技、文化、教育、新闻等领域签署合作协议,在相关领域的合作不断增强。自从2009年中阿签署本市互访协议后,迄今已续签多次。两国通过货币互换协议不断增进金融合作,让中国对阿的投融资项目覆盖交通、核能、水电、光伏、风能等基础设施建设以及天然气和石油、可再生能源、电信等多个领域。

“新冠肺炎疫情暴发以来,两国携手抗疫,共克时艰,双边关系得到进一步巩固和提升。”阿根廷国防部特聘顾问、阿根廷国防大学教授马可表示,在医疗领域,两国卫生部门开展了多次视频会议,交流经验,分享新冠肺炎诊疗方法。在人文交流方面,中国有近百所大学开设了

西班牙语课程,在阿根廷也掀起了学汉语热,多语种人才在增进两国人文交流方面起到越来越重要的作用。两国相交在于民相亲、心相通,让中阿合作在物质和精神层面都能得到同步发展。

对于中阿合作取得显著成果的原因,有关专家称,其中一个重要因素得益于两国政府和人民间的互信不断增强,多年来中阿两国领导人高层互动频繁,双方是多边主义的坚定支持者,在联合国、世卫组织、世贸组织等多边框架内,就国际抗疫合作、全球治理改革等议题保持密切沟通。此外,中国的快速发展和国内消费多样化以及中阿双方不断拓展经济互补性,是两国取得诸多亮点合作成果、不断推动双边关系提质升级的动力所在。

夯实两国机制性合作 未来前景广阔

根据声明,访问期间,中阿双方签署《中华人民共和国政府与阿根廷共和国政府关于共同推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设的谅解备忘录》,共同制定有利于可持续发展和包容性经济合作的框架,以进一步推动促进两国经济

关系深化、革新与多元化和增强区域联通的行动计划和项目。

在阿根廷国家外交关系学院中国研究项目成员、中国问题专家古斯塔沃·吉拉多看来,中国提出的全面建成小康社会和实现中国梦的目标以及“一带一路”倡议等已将中国经济与发展理念同全球发展紧密地联系在一起。在中国发展的带动下,阿根廷等拉美国家的贸易平衡得到了极大的改善,对该地区经济发展产生了非常积极的影响。

近年来,中阿两国重大合作项目取得积极进展,贝尔格莱德铁路、高查瑞光伏电站等项目有效促进了阿根廷基础设施联通和清洁能源转型,为阿经济复苏,特别是保障就业和改善民生发挥了积极作用。曾担任高查瑞光伏电站项目打桩工的冈萨雷斯表示,自从项目开工后,许多和他一样的年轻人都前来应聘,生活有了不小的改观。据悉,整个项目在建设过程中为当地提供近1500个工作岗位,有助于周围十几个村庄解决就业问题。项目建成后,像冈萨雷斯这样参与过电站建设的工人,还可继续负责桩基检查和更换等工作。

“中国和阿根廷两国此前虽然

没有签署‘一带一路’谅解备忘录,但此前已经在倡议的框架下进行了务实合作。”中国社会科学院拉丁美洲研究所经济研究室主任、研究员岳云霞在接受媒体采访时表示,此次正式签署夯实了两国在“一带一路”倡议下的机制性合作,意义突出。

在江时学看来,未来,中阿两国合作前景广阔,潜力巨大。当前,阿根廷资金短缺问题严重,债务问题艰巨,且经济受疫情影响持续低迷,急需吸引外资和扩大出口,在这两方面中国能满足其需求,中国巨大的消费市场可很好地提振阿根廷的出口。

相关专家表示,随着“一带一路”谅解备忘录的签署,阿根廷不仅可以获得基建、科技、能源等领域的投资与支持,也有利于满足阿根廷增加农业、渔、渔等领域对外出口的需求,使其能够更好地融入国际市场,增强国际竞争力,促进阿根廷当地经济社会发展改善民生。对于中国而言,该备忘录签署将一方面有益于资金、技术、标准等方面的国际化实践,另一方面也能为中国市场提供新的供应选择,从而刺激国内消费。

1月末外储规模超3.2万亿美元

本报讯 国家外汇管理局近日公布的最新外储规模数据显示,截至2022年1月末,我国外储规模为32216亿美元,较2021年末下降285亿美元,降幅为0.88%。1月,外汇市场运行总体延续平稳态势,境内外汇供求呈现基本平衡。

对于造成1月外储规模变动的原因,国家外汇管理局副局长、新闻发言人王春英表示,国际金融市场上,受主要国家货币政策预期、地缘政治及宏观经济数据等因素影响,美元指数上涨,全球金融资产价格总体下跌。外汇储备以美元为计价货币,非美元货币折算成美元后金额减少,与资产价格变化等因素共同作用,当月外储规模有所下降。

截至1月末,我国外汇储备规模已连续9个月位于3.2万亿美元之上,整体保持平稳。“真实贸易和跨境资本流动对外储规模的支撑作用依然强劲。”中国民生银行首席研究员温彬表示,1月进出口数据尚未公布,但从先行指标上看,我国新出口订单PMI指数环比回升0.3个百分点至48.4%;证券投资方面,1月北向资金呈现净流入态势,累计净流入167.7亿元等,这些因素对我国外储规模保持稳定形成支撑。

“当前全球新冠肺炎疫情持续,外部环境不确定因素增多,国际金融市场波动性加大。但我国坚定不移推动高质量发展,坚持稳中求进工作总基调,经济韧性强、潜力足、长期向好的基本面没有改变,将为外储规模总体稳定提供有力支撑。”王春英告诉记者。

(姚进)

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2041
制版:耿敬贤 E-mail:maoyibao@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388



官方微博 官方微信

中欧班列累计开行超五万列

2月2日农历大年初二,凌晨4时04分,编组50辆、满载825吨武汉及湖北地区企业生产的电子产品、汽车配件、防疫物资等货物的X8015次列车从中国铁路武汉局集团有限公司汉西车务段吴家山站安全开出,经汉丹线、焦柳线运行,由阿拉山口出境,驶往德国杜伊斯堡。这是农历壬寅虎年武汉开出的首趟中欧班列。

“2月9日至2月15日元宵节前,已有3趟中欧班列纳入开行计划,大批国产电子产品、汽车配件、民生产品及防疫物资将搭乘中欧班列前往波兰、德国等欧洲国家,满足当地市场需求。”吴家山站站长沙胡义强介绍。

数据显示,截至2022年1月29日,中欧班列累计开行突破5万列,运送货物超455万标箱,货值达2400亿美元,通达欧洲23个国家180个城市,为推动共建“一带一路”高质量发展作出积极贡献。

据国铁集团相关负责人介绍,经过多年市场培育,中欧班列已实现常态化开行,规模化运营,特别是2016年中欧班列统一品牌以来,国铁集团通过不断完善班列运行保障机制、提高口岸站运输能力、加强班列集结中心建设等途径,推动了班列开行数量逐年递增、货物品类不断丰富、运输货值成倍增长。

数据显示,2016年至2021年,中欧班列年开行数量由1702列增长到15183列,年均增长55%;运输货物品类从最初的IT产品,扩大到汽车配件及整车、化工、机电、粮食、木材等5万余种;年运输货值由80亿美元提升至749亿美元,增长了9倍,在中欧贸易总额中的占比从1.5%提高到8%。

在数量翻倍增长的同时,中欧班列运行品质也在稳步提升。中欧班列综合重箱率由2016年的77.2%提升至2021年的98.1%。通过加强回程货源开发,班列往返开行数量更加均衡,回程班列与去程班列的比例由2016年的50.6%提升至2021年的81.5%;研发投入95306数字口岸系统,通关效率明显提升;在满洲里、霍尔果斯口岸站常态化组织“三列并两列”集并运输,推动协调解决宽轨铁路运输组织等问题,全程运行时间从24天压缩至最短12天,班列运输效率大幅提高,与其他物流方式相比,极大节省了全程物流费用,促进了社会物流成本降低。

“中欧班列的快速发展,有力带动了我国内陆城市的对外开放,一些不靠海不沿边的城市依托中欧班列,逐步发展为对外开放新高地。”该负责人举例说,中欧班列极大促进了重庆IT、汽车、跨境电商产业发展和转口贸易的快速增长,为成都进出口商品交易中心、郑州现代化国际物流中心建设提供了有力支撑,助推义乌实现了从“全球最大的小商品批发市场”向“全球小商品贸易中心”成功转型升级。

中欧班列在源源不断为沿线国家运去中国优质商品的同时,还催生了许多新的物流、工业、商贸中心、产业园区,为当地民众提供成千上万的就业机会。德国杜伊斯堡港因中欧班列的开通吸引了上百家物流企业落户,创造了2万多个就业机会。中欧班列的开行还让波兰马拉舍维奇口岸站业务量成倍增长,极大地促进了当地经济社会发展。

该负责人表示,随着我国经济持续稳中向好和中欧贸易不断发展,未来中欧班列运输需求将保持高位运行。国铁集团将继续发挥行业和专业优势,不断创新提高运行服务品质,持续加强班列品牌建设,为保障国际产业链供应链稳定、推动共建“一带一路”高质量发展作出新的贡献。

(齐慧)



春节假期过后,江苏镇江在做好疫情防控工作的前提下,各工业企业纷纷开足马力加紧赶制订单,满足海内外市场供应。图为位于镇江丹阳市经济开发区精密制造产业园的江苏天宏智能装备有限公司生产车间,工人正在低压铸造生产线上加紧赶制一批出口墨西哥的产品。

中新社发 封疆江 摄

去年我国研发投入约2.79万亿元

本报讯 国家统计局日前公布数据显示:根据初步测算结果,2021年我国全社会研究与试验发展经费投入(以下简称“研发投入”)达27864亿元,比上年增长14.2%,增速比上年加快4.0个百分点,延续了“十三五”以来两位数的增长态势。按不变价计算,研发投入增长9.4%,高于“十四五”规划提

出的年均增长不低于7%的预期目标,实现良好开局。

“随着我国经济持续稳定恢复,创新动能有效增强,以及企业研发费用加计扣除、改革科研经费管理和项目管理等激励政策不断完善、落实到位,进一步激发了研发主体的投入热情。”国家统计局社科文司统计师张启龙介绍。

研发投入强度再创新高。2021年,我国研发投入与国内生产总值之比达到2.44%,比上年提高0.03个百分点。世界知识产权组织2021年发布的全球创新指数显示,我国科技创新能力在132个经济体中位列第12位,较上年再提升两位,稳居中等收入经济体首位;自2013年起,我国排名保持持续稳定上

升势头,9年间提升了23个位次。

基础研究投入恢复到疫情前增长水平。2021年我国研发经费投入中,基础研究经费为1696亿元,比上年增长15.6%,增速较上年加快5.8个百分点,恢复到疫情前两位数的增长水平。基础研究经费占研发经费比重达到6.09%,比上年提高0.08个百分点。(陆娅楠)

力保制造业比重基本稳定

2021年,我国制造业增加值占GDP比重达到27.4%,同比提高1.1个百分点。这是近年来我国制造业占比首次回升,一定程度上与服务业受疫情影响尚未完全恢复有关,也与近两年我国积极推动制造业高质量发展息息相关。

我国制造业规模已连续多年保持世界第一,在驱动经济发展、参与国际竞争中发挥着不可替代的重要作用。值得关注的是,我国制造业增加值占GDP的比重由2016年的28.07%下降至2020年的26.29%。虽然制造业占比下降是全球性现象,但与发达国家相比,我国制造业占比呈现过早过快下降特征,且近年来处于趋势性下降状态,对此更应予以高度警惕。

要正确分析这一现象背后的原因。一方面,随着产业分工水平不断提升,传统制造业中的非制造环节会

不断分离出来,并被划分到服务业,导致制造业占比出现结构性下降。另一方面,近年来我国服务业发展较快,尤其是数字技术驱动下的新兴行业成为服务业增长的强劲动能。不少发达国家在经历了完整的工业化进程后,也会出现制造业占比下降。但我国仍是发展中国家,工业化进程尚未结束,产业链供应链仍处于中低端水平,在这种情形下制造业占比过快下降,一个重要原因是存在脱实向虚倾向,即制造业与虚拟经济间发展不平衡。

保持制造业比重稳定已成为当前重要课题。“十四五”规划和2035年远景目标纲要强调,保持制造业比重基本稳定;在2022年各地政府工作报告中,制造业占比也被频频提起。之所以要高度重视保持制造业比重稳定,是因为制造业是实体经济中最重要和

最基础的部分,是国家经济命脉所系,是立国之本、强国之基。制造业稳,实体经济才能稳。

保持制造业占比稳定,关键在持续增强产业链供应链韧性。近年来,全球经济发展面临下行压力,世界各国重新意识到制造业在拉动经济增长、创造就业机会等方面的重要作用,不少西方发达国家纷纷提出重振制造业,我国制造业发展面临发达国家和发展中国家双重挤压。因此,要着力保持制造业占比稳定,提升产业链供应链的稳定性和竞争力。要大力锻造长板,巩固提升优势产业的领先地位。要着力补齐短板,深入实施产业基础再造工程,在关系国家安全的领域建立自主可控、安全可靠的国内生产供应体系,确保在关键时刻“不掉链子”。

保持制造业占比稳定,重点在提升制造业核心竞争力。我国是世界上工业体系最健全的国家,制造业增加值连续11年位居世界第一。当前,我国已踏上实现第二个百年奋斗目标新征程,全面建设社会主义现代化国家对制造业发展提出了新的更高要求。在新发展阶段,保持制造业占比稳定,不能片面追求制造业规模增长,而应更加注重提质增效。制造业数字化转型是提升竞争力的好抓手,要开展新一代信息技术与制造业融合发展试点示范,培育企业数字技术应用能力,推动先进制造业同现代服务业深度融合,发展服务型制造。加强关键核心技术攻关,加快重点技术和产品创新生态体系建设,推动制造业向高端化、智能化、绿色化发展。

(来源:经济日报)