

深圳小米侵权小米科技被罚3000万元

■ 本报记者 钱颜

小米科技有限责任公司(小米科技公司)诉深圳市小米贸易有限公司(深圳小米公司)侵害商标权及不正当竞争纠纷案近日有了最终结果:深圳小米公司被判恶意侵权,需赔偿小米科技公司3000万元。

小米科技公司是我们所熟知的由雷军创办的“小米”,在2010年成立,2011年4月就申请注册了“小米”文字商标。而深圳小米公司在天猫上的店铺名称叫作“小米数码专营店”,店铺销售的产品包括充电器、移动电源、风扇、按摩仪等全部182款商品。深圳小米公司是小米科技公司把商标申请下来之后才注册的,一直打着小米的旗号去经营,利用小米科技的影响力,赚得盆满钵满。

小米科技公司主张深圳小米公司的上述行为构成商标侵权及不正当竞争,请求判令深圳小米公司赔偿其经济损失及合理维权费用3000万元。

兴展律师事务所律师李亮在接受《中国贸易报》记者采访时表

示,深圳小米公司的行为违反了《民法典》和《反不正当竞争法》的规定,销售侵犯注册商标专用权的商品,擅自使用他人有一定影响的企业名称(包括简称、字号等)、社会组织名称(包括简称等)、姓名(包括笔名、艺名、译名等)等混淆行为,引人误认为是他人商品或者与他人存在特定联系,因此需要承担相应的民事责任。

李亮介绍说,根据《商标法》《反不正当竞争法》规定,恶意侵犯商标专用权,情节严重的,被侵权方可以要求对方承担惩罚性赔偿数额,该数额还应当包括经营者为制止侵权行为所支付的合理开支。基于以上法律规定,小米科技公司提出了3000万元的赔偿诉求。

最终法院认为,深圳小米公司在涉案114款被诉商品销售标题中标注“小米数码专营店”“小米专营店”“小米”的行为构成商标侵权,销售金额共计1.35亿元,以同行业企业的利润率30.78%为参考,

同时根据涉案商标的知名度、深圳小米公司的使用方式、经营方式等,酌情认定涉案商标对被告获利的贡献率为30%。

深圳小米公司明知涉案商标仍故意侵权,侵权行为时间长、范围广、规模大、侵权获利巨大,且同时实施多种侵权行为,属于情节严重,故综合上述因素确定适用3倍惩罚性赔偿,据此计算商标侵权赔偿数额为3740万余元。在此基础上叠加不正当竞争赔偿部分的赔偿数额及合理维权费用后,已经超出原告主张,故判决全额支持小米科技公司3000万元的诉请。

广东省高级人民法院负责人表示,该案件适用举证提出命令和依职权调查取证,对侵权销售额和利润率等事实进行准确查明认定,同时,针对电子商务透明度高和口碑效应强的特点,充分肯定被告利用大数据工具有效经营对获利的贡献,对贡献率进行合理酌定,展现了对惩罚性赔偿的积极、审慎、严谨的法律适用。随



后,案件双方均表示已达成一致调解,不再上诉。小米科技公司表示,主动放弃被告的部分赔偿,让深圳小米公司能够有能力重新回归市场合法经营。

根据国家知识产权局近期印发的《2022年全国知识产权行政保护工作方案》,我国将持续严格规范专利、商标申请行为,严厉打击非正常专利申请和恶意商标注册行为,完善知识产权保护标准政策体系。深入贯彻《商标侵权判断标准》和《商标一般违法判断标准》,制定相关标准的理解与适用,促进知识产权执法标准与司法裁判标准的协调衔接。

据了解,上述纠纷并非首例小

米科技以商标侵权及不正当竞争为由起诉并获赔的案件,此前曾有企业被诉并判处赔偿金额高达5000万元。小米科技有限责任公司此前曾以商标侵权及不正当竞争起诉中山奔腾电器有限公司等。被告中山奔腾电器有限公司等自2016年起在其制造的电磁炉、电饭煲等被控侵权商品、经营场所、网站、域名、微信公众号等处突出使用“小米生活”标识。2019年12月31日,南京市中级人民法院一审判决被告中山奔腾公司等适用惩罚性赔偿,赔偿小米科技经济损失5000万元,被告不服向江苏省高级人民法院提起上诉,二审判决驳回上诉,维持原判。

外国企业对中国知识产权保护信心进一步增强

中国国家知识产权局日前发布最新数据显示,2021年,国外申请人在华发明专利授权11万件,同比增长23.0%;商标注册19.4万件,同比增长5.2%。其中,美国在华发明专利授权、商标注册同比分别增长32.1%和17.3%。国外在华知识产权数量保持较快增长,表明外国企业对中国知识产权保护和营商环境抱有坚定信心。

“高通公司对中国进一步加强知识产权保护充满信心,这成为鼓励我们加大在华投资的重要因素。”在第四届中国国际进口博览会上,高通公司全球高级副总裁、技术许可业务中国区总经理钱望如是说。

从中国国际进口博览会、中国国际服务贸易交易会实现的知识产权侵权“零投诉”,到知识产权保护社会满意度进一步提高到80.61分,2021年,中国知识产权保护成效显著。全国共处理专利侵权纠纷行政裁决案件4.98万件,同比增长17.4%。新批准建设25家保护中心和快速维权中心,筹建50个国家地理标志产品保护示范区。

2021年,《知识产权强国建设纲要(2021—2035年)》和《“十四五”国家知识产权保护和运用规划》相继印发,新修改的专利法实施工作扎实开展,地理标志立法框架和主要内容拟定,大保护工作格局进一步构建。中国国家知识产权局印发《2021年全国知识产权行政保护工作方案》,建立行政保护技术调查官制度,规范技术调查官参与行政裁决办案工作;加强知识产权信用管理,将“故意侵犯知识产权”等行为列入严重违法失信名单;指导知识产权纠纷调解组织

开展在线调解对接,受理2.3万余件调解案件,调解成功率达到71.19%。

同时,中国坚决打击不以保护创新为目的的非正常专利申请,累计分四批向全国各地通报非正常专利申请共81.5万件。中国进一步加强对外国专利代理行业的监管,在“蓝天”专项行动中,对9家代理非正常专利申请的代理机构作出吊销资质、停止承接代理业务等重处罚;对84家人均代理量持续超过平均水平5倍的代理机构,组织有关省份知识产权管理部门实施重点检查;对29家情节特别严重的机构,挂牌督办地方给予行政处罚。

中国创新水平不断提高。“每万人口高价值发明专利拥有量”指标旨在客观评价中国创新发展水平,引导专利向追求质量转变。作为预期性指标,该指标的发展主要依靠市场主体发挥作用。截至2021年底,中国国内每万人口高价值发明专利拥有量达到7.5件,较上年提高了1.2件。

(吴珂)



制图 耿晓倩

光刻机巨头阿斯麦称东方晶源或侵权

东方晶源是一家专注于集成电路领域良率管理的企业,成功自主研发出计算光刻软件、纳米级电子束检测装备和关键尺寸量测装备三款核心产品,其产品均为自主研发且处于国内领先水平,可以有效解决国内集成电路产业多个难点。

荷兰光刻机巨头阿斯麦近日在2021年财报中宣称,中国企业东方晶源正在中国积极销售“可能侵犯该公司知识产权的产品”。

阿斯麦还称,东方晶源“与一家

已经破产的美国公司XTAL存在关联”,2019年美国法院曾判定XTAL侵犯阿斯麦知识产权。阿斯麦与XTAL的知识产权纠纷发生在数年前,此前就曾引发一些外媒对中国的无理攻击。

2016年5月,阿斯麦向美国法院起诉美国公司XTAL,指控XTAL窃取阿斯麦美国子公司Brion的某些源代码和知识产权,并且称XTAL诱导和教唆阿斯麦员工在离职前秘密为其工作。

本来企业之间出现商业纠纷也

很正常,但总有部分外媒想趁机将此事上升到国家层面。在这起案件的审理过程中,荷兰媒体称,XTAL涉案的六名员工全部是中文名字,而且XTAL是中国公司东方晶源的子公司。由此该媒体宣称这起侵权案与中国政府有关系,阿斯麦的技术可能会落入中国手中,是一起所谓的“国家间谍活动”。

后来,阿斯麦公司自己发声辟谣,此事和中国政府无关。中国外交部回应:中国的科技发展一不靠偷,二不靠抢,是中国人民用自己的智慧

和汗水,辛勤奋斗出来的。

目前,阿斯麦称正在密切关注东方晶源的动态,目前尚未准备采取法律措施,但如果确有确凿证据该公司将诉诸法律。

东方晶源发布声明称,近日有关光刻机巨头阿斯麦宣称其“正在中国销售可能侵犯阿斯麦知识产权的产品”的报道与事实不符。公司尊重、保护知识产权,形成了独立、完备的知识产权体系。对于相关不实信息,公司将保留追究其法律责任的权利。(李姚)

了解美专利申请加快审查机制 保护企业知识产权

■ 方亮

随着我国科技实力的稳步提升,越来越多的国内企业的产品打入了美国市场,国内企业在美国的专利申请也越来越多。为了及时保护企业的自主知识产权,在市场竞争中处于有利地位,在某些情况下可能希望美国专利申请能尽快得到授权。为方便申请人制订合适的加快审查策略,笔者结合办案经验对美国专利商标局的专利申请加快审查机制进行了汇总比较。

目前,美国专利商标局的专利申请加快审查机制主要包括专利审查高速公路、普通加快审查、优先审查等。

专利审查高速公路

2011年12月1日,根据《中华人民共和国国家知识产权局与美国专利商标局关于专利审查高速公路试点意向性声明》,中美专利审查高速公路(专利审查高速公路)试点正式启动。

专利审查高速公路是指申请人在首次申请受理局提交的专利申请中所包含的至少一项或多项权利要求被确定为可授权时,可以向后续申请受理局对后续申请提出加快审查请求。

专利审查高速公路并非是在实体问题上相互承认审查结果的机制,而仅是一种便利申请人的加快审查机制,各国仍旧会按照本国专利法对具体的专利申请进行实质

审查或者履行其他的审查程序。基于所使用的审查结果的类型,专利审查高速公路可以分成常规专利审查高速公路和专利合作条约—专利审查高速公路两种。常规专利审查高速公路使用某一国家或地区知识产权局对专利申请的审查结果来提出加速审查请求;而专利合作条约—专利审查高速公路则使用专利合作条约国际专利申请的审查结果(包括国际检索单位的书面意见、国际初步审查单位的书面意见或国际初步审查报告)来提出加速审查请求。

专利审查高速公路是适用于与美国签署了专利审查高速公路协议的国家或地区的知识产权局与美国专利商标局之间的加速审查通道。截至目前,与美国专利商标局签订了专利审查高速公路协议的国家和地区共23个。由于美国专利商标局与美国签署了专利审查高速公路协议,我国的专利申请人在使用该途径来加速美国专利申请等。

美国专利商标局是在后申请的审查局,并且在先申请的审查决定中至少有一项权利要求有授权前景,则申请人可据此要求美国专利商标局加快对在后申请的审查。

在美国专利商标局提交专利申请高速公路请求,可以基于其他国家的同族申请,也可以基于同族的专利合作条约申请。前者依据在先审查的国家局做出的可授权意见,

后者是依据专利合作条约申请国际阶段的有利的国际检索单位的书面意见、国际初步审查单位的书面意见或国际初审报告。在美国专利商标局提交专利审查高速公路请求仅限于发明专利申请。并且,专利审查高速公路请求所涉及的美商申请权利要求必须有实质性的对应。

普通加速审查

普通加快审查途径适用于所有常规发明专利申请(包括继续申请、部分继续申请、分案申请和旁路申请)。但是,申请文件中的独立权利要求不超过3个,权利要求总数不超过20个,不能含有多项从属权利要求;并且,权利要求书必须符合单一性的要求。普通加快审查途径不适用于进入国家阶段的国际申请(提交继续审查请求书的除外)、外观设计、再颁申请、植物专利申请、继续审查请求书程序和复审程序等。

申请人需要递交加速审查的请求并缴纳相应的费用(140美元)。但是,以下几种类型的申请可以免除此费用:有助于保护环境、与节能相关、与反恐相关的申请。

专利申请以及相关的文件必须通过电子申请系统递交,申请人递交的申请文件必须完整;申请文件中独立权利要求的数目不超过3项,权利要求的总数目不超过20

项;申请人需要确保递交的申请的权利要求只包含一项发明的内容。

申请人同意在审查过程中与审查员就申请相关的重要事项进行会谈。在加速审查的过程中,如果申请人不能满足审查员的会谈请求,该专利申请的加速审查将被终止。

普通加快审查的优势在于加快程度显著且有保障。专利申请通常会在批准普通加快审查加速审查之后三个月内收到第一次审查意见,并预计自申请日起12个月内收到最终审查决定。

劣势在于申请人需要进行审查前的预先检索工作,且必须在提交专利申请的同时提出普通加快审查加速审查请求,并且不能提交主动修改,并且答复OA时间仅有2个月且不能延期。普通加快审查不适用专利合作条约进国家阶段的申请。普通加快审查加速审查的条件较多且严格,容易被拒绝,因此,选择此加速审查途径需要慎重。

优先审查

由于普通加快审查要求的条件较为严格,无法满足申请人的需求,美国专利商标局于2011年9月又提出了优先审查程序。

专利申请的申请日不早于2011年9月26日,且必须是基于法条递交的原始发明专利申请或植物专利申请。

如果申请主题是发明专利申

多家车企申请注册元宇宙商标

本报讯 近来大火的“元宇宙”概念正在成为车企角逐的焦点。记者日前登陆天眼查发现,小鹏汽车、上汽、理想汽车、比亚迪等多家车企已申请注册元宇宙商标。

其中反应较为迅速的是理想汽车,其早在2021年9月15日便进行元宇宙商标的注册申请,国际分类为运输工具,目前商标状态为等待实质审查。

随后小鹏汽车、比亚迪等车企也陆续跟进。

其中,比亚迪注册时间为2021年12月27日,目前商标状态为商标申请中。

对此,比亚迪方面表示,申请上述商标是出于商标保护方面的考虑,暂无计划开展相关业务。

申请注册元宇宙商标虽然被推上热潮,但是也并非一帆风顺,天眼查显示,理想汽车已于2021年11月28日被驳回注册元宇宙商标申请,两个月后小鹏汽车也遭到驳回,目前两家企业商标状态均为等待实质审查。

截至目前,包括“蔚小理”、哪吒汽车等知名车企均已陆续申请注册相关元宇宙商标。

“我觉得可以将元宇宙理解成汽车的生态系统。”北京工业大学汽车产业创新研究中心研究员张翔认为,如果元宇宙以后产生的市场规模持续扩大,车企率先布局该领域可以获取相应的粉丝并转化为车企自身的用户。

目前,自动驾驶、语音识别、人脸识别、手势识别,都属于汽车智能化的内容。张翔称,元宇宙属于互联网领域,现在很多AI算法都在云上,跟汽车智能化可能是有相辅相成的关系。(李畅)

贸易预警

印度对涉华焊接不锈钢管作出反补贴终裁

印度商工部近日发布公告,对原产于中国或越南的焊接不锈钢管作出反补贴期中复审终裁,裁定ASME—BPE标准的特级焊接不锈钢管不符合豁免条件,因此未将其从上述国家的涉案产品中排除。

阿根廷对华金属防护网罩作出反倾销初裁

阿根廷生产发展部日前在阿根廷《官方公报》发布公告,对原产于中国大陆和中国台湾地区的电风扇金属防护网罩作出反倾销初裁,决定征收临时反倾销税:对原产于中国大陆的涉案产品征收73%的从价税,对原产于中国台湾地区的涉案产品征收25%的从价税。(本报综合报道)