

外企看好中国“绿色”标签

■ 本报记者 周东洋

无论新冠肺炎疫情全球蔓延还是地缘政治局势如何动荡,中国一直持续完善自己的市场经济体系,给跨国企业提供了大量商业机会,尤其是中国积极推动碳达峰、碳中和,帮助深耕中国市场的外企释放出更多发展潜力,越来越多的外资机构看好中国的“绿色”标签,纷纷行动起来,共享中国市场的“双碳”机遇,也为中国实现“双碳”目标提供了强大助力。

汇丰中国副行长兼首席客户官李峰近期表示,近八成的受访海外企业认为,绿色低碳转型进一步增强了中国市场的吸引力。他们看好中国“双碳”目标实施带来的业务机遇,超过一半受访企业正计划为中国提供更环保、更具可持续性的产品。

《中国贸易报》记者从法国戈圣集团了解到,近日,戈圣集团宣布在中国成立子公司。戈圣集团负责人表示,在中国提出“双碳”目标背景下,戈圣集团在上海自贸区临港新片区洋山综合保税区成立子公司恰逢良机。中国是世界上最大的卡车市场,戈圣致力于成为中国清洁能源运输和绿色出行生态系统的关键参与者。

戴姆勒大中华区执行副总裁、CCG常务理事冷炎表示,近年来,中国愈发重视可持续发展和平衡增长,“十四五”规划纲要提出的高质量发展理念和2060年前实现“碳中和”目标将继续推动中国新能源汽车快速发展,中国具有巨大的发展

潜力。同时,梅赛德斯—奔驰也早已开始采用新技术降低汽车的碳排放。“我们愿意与相关政府部门密切合作,确保实现数据安全,促进创新和国际合作的共同目标。”

“汉高希望在2025年将碳足迹减少60%,到2030年减少75%。这与中国‘碳中和’目标不谋而合。”汉高大中华区总裁荣杰表示,中国是全球最具活力的市场之一,也是汉高的第三大市场。汉高加速先进解决方案的商业化,把可持续发展理念贯穿整个业务领域,并利用数字化满足客户和消费者日益增长的需求。

IBM中国政府事务副总裁崔海霞表示,IBM作为混合云技术的引领者,愿意为中国提供更多优质

产品与服务,抓住数字经济、双碳等重大国家战略带来的机遇,助力中国经济发展。同时,作为跨国公司,IBM可为中国市场培育更多人才,推动共同创造与合作发展。

“采埃孚致力于通过提供从软件到硬件的全面技术解决方案,支持中国‘双碳’的可持续发展目标,在中国和全球范围内打造绿色、安全、舒适和价格合理的下一代出行方案。”采埃孚集团董事柯皓哲表示,在中国,采埃孚将为整车企业提供完全本地化的电气化动力总成系统,目前已搭建完备的研发团队并获取了充足的订单。位于杭州和沈阳的两座大型电驱动工厂分别于2022年和2023年投入使用。



近年来,浙江省湖州市通过落实技改投资、政策扶持等各项惠企政策,鼓励高耗能、高污染企业加大技改力度,推动“制造”向“智造”转变,促进产品提质增效。图为位于该市德清县禹越镇的浙江高远新材料科技有限公司的工人正在赶制订单。

中新社发 王树成 摄

2月PMI指数出炉 稳中有升仍有“痛点”

■ 本报记者 张伟伦

3月1日,国家统计局发布了2月份中国制造业采购经理指数(PMI)。制造业采购经理指数、非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数分别为50.2%、51.6%和51.2%,持续位于扩张区间,高于上月0.1、0.5和0.2个百分点,表明我国经济总体继续保持恢复发展态势,景气水平稳中有升。

对此,国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河表示,2月份企业节后复工复产形势良好,制造业PMI继续在扩张区间平稳运行,需求改善,预期向好。其主要特点表现在:供需两端均有所扩张;价格指数涨幅较大,例如主要原材料

购进价格指数和出厂价格指数分别为60.0%和54.1%,高于上月3.6和3.2个百分点,两个价格指数均连续两个月明显上升,制造业市场价格总体水平涨幅扩大;产业结构调整稳步推进,其中高技术制造业PMI、装备制造业PMI分别为53.1%和51.4%,高于上月1.2和1.1个百分点;企业预期继续回暖,春节过后制造业生产活动逐步恢复常态,近期相关部门出台一系列促进工业经济平稳增长的政策措施,企业市场预期进一步提升;大、中型企业景气水平有所上升,大、中型企业PMI分别为51.8%和51.4%,高于上月0.2和0.9个百分点。

2月份,非制造业商务活动指数为51.6%,比上月上升0.5个百分点,表明非制造业总体恢复有所加快。从行业情况看,受春节假日消费带动,铁路运输、航空运输、邮政快递、文化体育娱乐等行业商务活动指数均升至57.0%以上较高景气区间,相关业务总量环比有所增长;零售、生态保护及环境治理、居民服务等行业受疫情影响相对较大,商务活动指数位于45.0%以下低位区间,市场活跃度较弱。

2月份,综合PMI产出指数为51.2%,高于上月0.2个百分点,表明我国企业生产经营活动扩张步伐加快。

虽然制造业景气水平有所回

升,但企业生产经营中仍存在诸多突出问题,反映原材料成本高、劳动力成本高、资金紧张问题的企业比重分别为60.2%、36.3%和32.0%,均比上月有所增加,当前仍需推进助企纾困等政策落实,为制造业稳增长提供有力支撑。

业内人士分析认为,最新PMI数据从一定程度上表明了我国经济在面临当前复杂国际形势和疫情散发等多重考验时,延续了“稳中求进”的复苏态势,表现出较强韧性。但仍然有值得注意的领域,例如虽然制造业景气水平有所回升,但企业生产经营中仍存在诸多突出问题,反映原材料成本高、劳动力成本高、资金紧张问

题的企业比重分别为60.2%、36.3%和32.0%,均比上月有所增加。

此外,本月小型企业的制造业PMI为45.1%,比上月下降0.9个百分点,仍然低于临界点,说明当前小型企业生产经营压力依旧较大,发展预期在持续走弱,这也是经济发展的关键“痛点”问题。在市场主体中,中小企业占较大比例,且贡献了近80%的就业。因此在当前宏观经济形势下,继续做好“六稳”“六保”工作特别是保就业保民生保市场主体显得尤为重要,积极的财政政策需要提升效能,还要实施精准减税降费政策,强化对中小微企业、个体工商户、制造业的支持力度。

报告称中企持续对英国经济增长作出贡献

致同会计师事务所联合英国中国商会、《中国日报》英国公司近日发布的《2021年投英跟踪调查报告》(以下简称《报告》)分析了中企在英投资的最新趋势。

根据《报告》撰写团队调查,2021年,在英大型中资企业总收入达630亿英镑,雇佣员工近61000

名。调查同时表明,中国已成为英国最大进口市场,进口商品价值自2018年以来持续增长。

致同会计师事务所相关负责人在分析该《报告》时称,入选企业中消费品企业占比最多,达到235家。许多新入选的公司来自商业支持服务行业、消费品行业、金融

服务业、TMT(科技、媒体和电信业)、私营医疗保健业等。

《报告》显示,在雇佣员工方面,最大的雇主集中在4个行业,分别是:制造业和工业(41.8%),商业支持服务行业(18.4%),科技、媒体和电信业(18%)和消费品行业(12.9%)。

《报告》还发现,虽然中型企业(年收入在5000万英镑至10亿英镑)的数量仅占入选企业总体的10%,却提供了70%的就业岗位,有力促进了英国的区域经济发展。

《报告》同时指出,在新冠肺炎疫情疫情影响下,许多英国企业暂停经营,“旅行禁令”也导致企业高管难

以与潜在的中国投资者和供应商会面,这对投资行为产生了一定影响。此外,由于中英两国的商业环境存在差异,中国投资者依然面临很多挑战,比如复杂的地缘政治、经济和金融挑战,高昂的合规监管及人力成本,不健全的双语员工团队,如何构建商业信任等。(王宁)

中老铁路运输将统一标识 拓宽物流网络

■ 本报记者 刘国民

“中老铁路自开通以来,取得了积极效果。截至2022年2月27日,货物运输方面,中老铁路累计出入境货物列车开行272列5967车19.5万吨,其中出境139列3138车7.3万吨,入境133列2829车12.2万吨。国内玉磨段累计到发货物89.5万吨,国外磨万段累计到发货物27.9万吨。”云南省发展和改革委员会、云南省推进“一带一路”建设工作领导小组办公室专兼职副主任徐东在云南省人民政府新闻办公室近日举行的《中老铁路三年行动计划》政策解读新闻发布会上透露。

徐东介绍,按照“通道+枢纽+产业+市场主体”的工作思路,

中老铁路将实施通道能力提升行动、物流枢纽建设行动、沿线产业开发行动、市场主体培育行动“四项行动”。

在通道能力提升行动方面,着眼于打通堵点、提高效率、建设高水平国际大通道,解决货运场站和货物通关设施不完善等问题。重点是争取将昆明市列为国际班列铁路枢纽节点城市,推进王家营铁路中心站海关监管场所建设,推动磨憨铁路口岸水果、粮食等海关指定监管场地建设,大力推进“智慧通关”,实现通关便利化。

在物流枢纽建设行动方面,着眼于快速循环、高效集散,构建多种方式融合发展的运输体系,培育国

际大宗商品集散地,推动提升中老铁路运营质量。在中老铁路沿线重要物流枢纽节点加快布局建设钢铁、有色金属、机电、蔬菜、水果、花卉等区域性国际大宗商品集散中心;积极支持引导物流企业、电商平台等布局建设海外仓。

在沿线产业开发行动方面,着眼于激活资源、扩大开放,推动市场体系优化升级,推进各类开放平台联动发展,着力提升中老铁路沿线产业水平。大力发展跨境农业、跨境旅游、跨境电商、跨境金融,加快国际产能合作等。重点是加快推进中国(云南)自由贸易试验区、勐腊(磨憨)重点开发开放试验区、磨憨—磨丁经济合作区等各类开

放平台建设的,积极发展农产品精深加工、纺织轻工、环保建材、汽车和机械部件组装加工等产业,打造产业集群。

在市场主体培育行动方面,着眼于完善配套、扩大影响,打造中老班列品牌,营造一流营商环境,为建设好中老铁路提供有力支撑。要发挥班列平台公司作用,加大招商引资力度,培育壮大物流产业等。重点是加大运贸一体政策扶持力度,对跨境货物运输给予铁路站到站运费等补助支持,培育壮大市场。

云南省国际班列服务贸易有限公司董事长张桂彬表示,将充分发挥国际班列公司的平台服务功能,借鉴中欧班列的成功运营经验,平

台公司及时承接落地有关扶持政策。同时平台公司也会在中老铁路沿线重要节点积极布局物流网络,搭建中老铁路智慧物流信息平台,打造满足社会不同需求的货运产品,提供“一站式”“一条龙”全流程服务,以优质、高效、低价赢得客户的口碑,实现政策、物流、贸易与产业的相互促进。此外省级平台也会积极探索与沿线州市平台公司协调联动发展。

张桂彬介绍,有关部门将统一中老铁路货运产品服务标准、运价体系、品牌标识、班列命名、品牌使用和宣传推广,推动中老班列与中欧班列、西部陆海新通道、中缅印洋新通道对接,形成良性互动。

国家发改委将加强铁矿石价格监管

■ 汪子旭 梁倩

记者日前获悉,国家发展改革委高度关注铁矿石市场价格变化,将会同有关部门深入调查,加强监管,严厉打击散布虚假信息、哄抬价格、恶意炒作等违法违规行为,研究进一步采取有力有效措施,切实保障铁矿石市场价格平稳运行。

近期,铁矿石市场价格大幅上涨,期间多次出现异常波动。2月28日,铁矿石期货2305合约以685.0元开盘,开盘后价格震荡上行。全天最高712.0元,最终报收于705.5元,较上一交易日结算价涨2.69%。

国家发展改革委指出,有关方面分析认为,当前铁矿石市场供需总体稳定,国内库存处于多年高位,近期价格过快上涨,存在炒作成分。

根据库存数据来看,目前铁矿石供应并不存在供需错位。为加强铁矿石现货和期货市场联动监管,近日国家发展改革委价格司、财金司与市场监管总局价格竞争局赴大连商品交易所开展联合调研。调研组与大连商品交易所召开专题会议,分析近期铁矿石市场运行情况,共同排查现货和期货市场异常交易行为,研究加强现货期货市场联动监管和市场建设等相关工作。

有关部门表示,将持续强化现货和期货市场日常监管,着力加强穿透式监管,依法严厉查处违法违规交易行为,切实维护正常市场秩序,保障铁矿石市场价格平稳运行。

大连自贸片区为企业创新服务急事急办

大连自贸片区不动产登记部门日前为大连恒田精密钣金有限公司颁发了辽宁省首张国有建设用地使用权转让预告登记证明。这是辽宁省首例以预告登记证明作为办理相关建设审批手续依据的成功范例。

前期,大连恒田精密钣金有限公司因发展需要,拟购买大连荣宝工贸有限公司名下位于亮甲店工业区的工业地块进行开发建设。因该地块未按合同约定完成建设,造成了部分土地空置,利用效率低下。原土地使用权人无后续开发计划,想要办理土地转让,且也有优质项目接洽,但按照原有政策,由于开发投资总额不达标,不得进行转让。

了解到企业这一情况后,大连自贸片区规划建设局创新服务,提前介入,按照《辽宁省人民政府办公厅关于完善建设用地使用权转让、出租、抵押二级市场实施意见》文件精神,确定了为企业办理国有建设用地使用权转让预告登记的实施方案,并在企业提出登记申请、提交相应资料后,急事急办、特事特办,1个工作日内即办结了转让预告登记业务,得到企业的高度评价。

据介绍,创新试行的“预告登记”制度,是指按照“先投入后转让”的原则,对未完成开发投资总额25%以上的建设用地转让,先办理不动产“预告登记”,由拟受让方对地块进行开发建设,待达到土地转让要求后,再由片区不动产登记部门办理正式转移登记手续,为低效土地盘活、优质项目落地开辟了全新路径。(施文郁)