

本报讯 记者近日从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至5月,西部陆海新通道班列保持强劲增长态势,发送货物31万标准箱,同比增加8.5万标准箱,增长37.7%。

今年以来,随着区域全面经济伙伴关系协定、《关于陆路启运港退税试点政策的通知》等新规定的施行,西部陆海新通道建设迎来新机遇,取得新进展,开辟了“阿联酋—钦州—兰州”“东南亚—钦州—西安”“俄罗斯—重庆—广西”等多条海铁联运线路,增加了印度原糖、中东进口汽车等特色品类货物运输,

成为拉动西部地区经济社会发展、畅通国内国际双循环的强劲引擎。

5月以来,西部陆海新通道主要出海口钦州港东边站出口货物密集到达,日卸车能力趋于饱和,卸车压力增大。为提升卸车效率,铁路部门协调钦州铁路集装箱中心站动态掌握现场上线重车倒运进度,合理规划装卸作业区域,利用场内短倒提升堆场卸车转移效率;协调物流公司增加倒运车辆,由平时的白天35辆、夜晚28辆增加至白天45辆、夜晚33辆,缓解集装箱到达积压的压力。(严冰)

# 我国5月外贸增速回升明显

■ 本报记者 周东洋

海关总署最新数据显示,前5个月,我国货物贸易进出口总值16.04万亿元,比去年同期增长8.3%。5月,我国进出口总值3.45万亿元,增长9.6%。其中,出口1.98万亿元,增长15.3%;进口1.47万亿元,增长2.8%。这是自2月进出口增速持续回落情况下,单月进出口增速的大幅反弹。

海关总署统计司司长李魁文表示,在我国外贸发展面临更趋复杂严峻的形势下,前5个月我国外贸进出口实现了稳定增长,特别是5月当月,长三角地区进出口环比4月份增长了近20%,进出口明显恢复,全年外贸保稳提质的基础进一步巩固。

## 外贸总额稳定增长 结构进一步优化

辽宁大学俄罗斯东欧中亚研究中心主任崔铮在接受《中国贸易报》记者采访时表示,5月外贸增速回升归功于多方面因素。一是产业链供应链持续恢复并趋于稳定。5月新冠肺炎疫情防控迈入常态化阶段,国内产业链供应链得以持续恢复并逐渐呈现稳定态势,各市场主体复工率和达产率不断提升,使得各外贸企业在

集中释放前期积压订单的同时能够有效提升本企业的进出口实绩。二是稳外贸政策力度不断加大。5月稳外贸政策持续加码,更加注重提升港口转运和货物通关效率,更好地保障了企业进出口贸易活动的开展。如浙江、江苏、广东等省份相继出台并落实了稳外贸的一揽子措施,在支持企业保订单等方面加大了工作力度。三是全球外需回暖且呈现扩张趋势。摩根大通统计数据显示,5月全球制造业PMI值为49.6,较前期上涨了2.2个百分点。全球非制造业PMI值为47.8,较前期上涨了5.9个百分点,表明全球外需出现边际改善,呈现明显回暖且不断扩张趋势。四是出口产品价格受通胀影响上涨。东盟、欧盟部分成员国以及美国等主要贸易伙伴的通胀压力不断加大,使得我国主要出口产品价格上涨,进而拉高了我国进出口贸易总额。

从前5个月外贸数据看,当前我国外贸增速回升的同时,外贸结构呈现进一步优化趋势,一般贸易进出口增长、比重提升。前5个月,我国一般贸易进出口10.27万亿元,增长12%,占我国外贸总值的64%,比去年同期提升2.1个百

分点。

“我国一般贸易在贸易主体、科技研发、产业链供应链等方面具有较大发展优势和潜力。”崔铮表示,如在贸易主体方面,民营企业是我国对外贸易开展的主体,由于民营企业具有机制灵活、随机应变的特点,因而更适合开展生产销售主动权大、市场营销独立的一般贸易,其在发展一般贸易方面具有天然优势。

前5个月,民营企业进出口快速增长、比重提升。海关数据显示,民营企业进出口7.86万亿元,增长11.8%,占我国外贸总值的49%,比去年同期提升1.5个百分点。其中,出口5.28万亿元,增长16.7%,占出口总值的59%;进口2.58万亿元,增长2.9%,占进口总值的36.5%。

## 贸易伙伴多元化 稳外贸仍需加力

前5个月,我国贸易多元化格局进一步巩固,对东盟、欧盟和美国等主要贸易伙伴进出口增长。数据显示,东盟为我国第一大贸易伙伴,我国与东盟贸易总值为2.37万亿元,增长8.1%,占我国外贸总值的14.8%;欧盟为我国第二大贸

易伙伴,与欧盟贸易总值为2.2万亿元,增长7%,占13.7%;美国为我国第三大贸易伙伴,中美贸易总值为2万亿元,增长10.1%,占12.5%。同期,我国对“一带一路”沿线国家合计进出口5.11万亿元,增长16.8%。

“前5个月,我国与‘一带一路’沿线国家进出口规模占我外贸比重达到31.9%,拉动整体进出口增长5个百分点。”李魁文表示,我国与“一带一路”沿线国家经贸往来更为密切,有效促进了产业链供应链的优势互补。

尽管外贸发展呈现恢复式增长态势,但专家表示,世界经济复苏动力还比较脆弱,需求增长缓慢,全球产业链供应链还存在着起色而盲目乐观,仍要保持清醒。崔铮表示,目前我国对外贸易发展仍面临全球通胀加剧、东南亚国家竞争、疫情冲击等多方面压力,5月的外贸回暖能否持续尚需观察。

未来仍需进一步促进外贸保稳提质。日前召开的国务院常务会议强调,稳外贸稳外资事关经济全局、就业大局。会议从扩大优质产品进口、保持国际产业链供应链

稳定、研究阶段性减免港口有关收费等方面作出进一步部署。

“下半年,我国可在外贸竞争力、外贸政策、疫情防控等方面进一步完善,从而更好促进外贸高质量发展。”崔铮告诉记者,首先,我国应进一步提升对外贸易的国际竞争力。不仅要注重提升出口产品技术含量和出口产品质量,而且要积极培育外贸发展的新业态和新型贸易方式,从整体上提高我国对外贸易的国际竞争力。以有效应对全球通胀和外部竞争加剧所带来的压力,促进对外贸易高质量发展。其次,我国应进一步加大稳外贸等政策的实施力度。在稳步提升港口转运和货物通关效率,保证物流畅通和企业生产经营活动有序开展的基础上,更加注重推动跨境电商的发展和绿色、高附加值产品的出口,以此做到“保稳提质”,推动对外贸易高质量发展。此外,我国应进一步加强疫情防控。将疫情防控作为一项常态化工作,坚持疫情防控和对外贸易两手抓,多措并举做好疫情冲击背景下的复工复产工作,以此促进国内需求端和供给端的持续恢复,将疫情对外贸发展的不利影响降到最低。

# 中国贸促会和国家标准委合作备忘录签署仪式举行

■ 本报记者 刘国民

6月10日,中国贸促会和国家标准委合作备忘录签署仪式在北京成功举行。中国贸促会会长任鸿斌,国家市场监督管理总局副局长、国家标准化管理委员会主任田世宏出席活动并致辞。国际标准化组织(ISO)秘书长塞尔吉奥·穆希卡视频致辞。国际标准化组织(ISO)原主席张晓刚参加活动并授课。会上,中国贸促会会长任鸿斌和国家标准化管理委员会主任田世宏正式签署了《中国国际贸易促进委员会 国家标准化管理委员会合作备忘录》。

任鸿斌表示,合作备忘录的签署将为世界各国实现贸易促进标准先行、提升贸易投资促进机构能力建设提供更多的中国方案和中国实践。为落实相关工作,任鸿斌提出三点建议。一是与时代同行,深入贯彻《国家标准化发展纲要》,根据中国贸促会章程将标准化工作融入到中国贸促会的四条业务主线中。二是与开放共进,切实发挥国际标准化对全球治理体系和经贸合作发展的技术支撑作用,以标准促进经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢方向发展。三是与企业同心,了解企业需求,向我国工商界宣传推广国际标准,提升企业国际化合规水平,降低经营风险,组织我国企业积极参与国际标准制定。

田世宏致辞时称赞中国贸促会在参与国际标准工作方面的贡献。他表示,国家标准委愿与中国贸促会一道加大国外技术性贸易措施中标准问题的跟踪、收集、研判、评议和预警,提升企业应对基础性贸易措施的能力和水平,统筹推进经贸和标准化国际合作,加快构建政府引导、企业主体、产学研联动的国际标准化工作格局,推动形成国内国际统筹发展的标准化协同机制,并一道广泛参与ISO、IEC、ITU以及其他各类国际性专业标准化技术组织的活动。

国际标准化组织(ISO)秘书长塞尔吉奥·穆希卡在视频致辞中表示,国际标准化组织(ISO)和联合国国际贸易中心(ITC)一直积极倡导贸易促进机构和国家标准机构加强合作。此次中国国家标准化管理委员会和中国国际贸易促进委员会合作备忘录的签署,标志着双方强有力合作关系的开始,并将产生强大协同效应。

为了加快落实中国贸促会和国家标准委合作,当天还开展了相关授课。国际标准化组织(ISO)原主席张晓刚以“国际标准化发展趋势”为主题介绍说,标准正向社会治理领域拓展,发达国家高度重视新兴产业标准,最近这些年在高新技术领域出现标准先行的全新趋势,即先有标准,再有产品,然后产业化。

中国贸促会商业行业委员会秘书长姚歌则围绕“贸促机构参与国际标准的探索与实践”主题,详细介绍了贸促系统参与国际标准化工作的过程,并建议业界在参与国际标准化制定时积极扩大朋友圈,用好社交媒体,持续进行线上线下交流。

中国贸促会机关各部门主要负责人、国家标准委各司局代表参加会议。中国贸促会各法律服务单位、各地方贸促会、行业贸促会和驻外代表处设立分会场,共计4.2万人线上观看直播。



今年以来,江苏省苏州市进一步加大助企纾困力度,落实减税降费、资金扶持、稳企用工、转型升级等各项惠企政策,鼓励外贸企业加速科技创新,提升自主品牌竞争力,畅通供应链,稳住产业链,力争实现全年出口创汇再攀新高。图为苏州玉达机器人有限公司工人在车间忙碌,赶制一批出口欧美的外贸订单。

中新社发 施柏荣 摄

# 资本市场开放提升资源配置效率

■ 本报记者 张伟伦

## 国际竞争力将提升

记者注意到,为进一步丰富交易品种,为境内外投资者提供更多的投资便利和机会,中国证监会与香港证监会已于2016年就ETF纳入互联互通投资标的达成了共识。去年12月,上海证券交易所、深圳证券交易所、香港联合交易所有限公司、中国证券登记结算有限责任公司、香港中央结算有限公司就ETF纳入互联互通整体方案达成共识。

尽管如此,联合公告也特别指出,两地交易所及登记结算机构将制定发布或调整完善相关业务规则,积极推进技术系统开发及测试、投资者教育等各项筹备工作。在相关工作准备就绪后,方可正式将ETF纳入互联互通。这一过程大致需要2个月左右,正式实施时间将另行公告。

“近期跨境证券投资的调整,没有改变跨境资金均衡流动总体稳定的格局,也不会改变外资增持人民币资产的长期趋势。”国家外汇管理局副局长王春英在近日新闻发布会上称,人民币资

产在很多方面仍具有较强吸引力,比如,投资回报相对稳定,具有相对独立的走势,也因此是分散投资风险的好选择,能较好满足投资者资产配置需求。

证监会副主席方星海5月25日在深交所2022年全球投资者大会上透露,今年以来,面对美元加息、俄乌冲突、国内疫情等挑战,有关部门通过加强与国际投资者沟通,及时传递政策信息,取得了良好效果。

“中国资本市场从诞生开始就重视对外开放。近年来,面对世纪疫情冲击和复杂多变的国际经济金融形势,证监会加快推进资本市场双向开放举措落地,取得了显著成效,有力地推动了资本市场高质量发展。”方星海说。

记者注意到,今年上半年的权益市场出现大幅波动,债券市场相对平稳。因此在基本面并不理想的背景下,被动投资产品和债券投资吸引力有所提升,在此形势下,开放ETF和债券投资有望进一步提升这两大领域的投资价值,提升中国资本市场在制度型开放上的国际竞争力。

有分析指出,下半年在监管层稳定政策预期、稳定市场、稳定经济的大环境下,ETF纳入互联互通的会持续吸引境内外投资者,改善市场的结构,两地资本市场的聚集效应和生态链会更加完整,将会加速我国资本市场向着高效开放成熟的国际化市场迈进。(下转第2版)

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2041  
制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问  
北京市炜衡律师事务所  
赵继明 赵继云 律师  
电话:010-62684388



官方微博

官方微信