

# 健全服务体系 回应外企期盼

■ 本报记者 刘禹松

商务部近期发布的统计数据显示，今年前5个月，中国实际使用外资同比增长22.6%，呈现增速高、结构优、项目稳的态势。6月29日，在中国贸促会举行的例行新闻发布会上，中国贸促会新闻发言人、贸易投资促进部部长冯耀祥表示：“从我们近期与外资企业沟通交流中了解到的情况看，中国持续优化营商环境，提升了外资企业对中国市场的信心，也坚定了外资企业扩大在华投资的决心。”

## 服务外资企业工作 专班成效显著

《中国贸易报》记者从发布会上了解到，自5月20日设立服务外资企业工作专班以来，中国贸促会积极推动解决企业反映的问题和诉求，受到广大外资企业和在华外国商协会的欢迎。

冯耀祥介绍，服务外资企业工作专班的主要任务是，及时了解外资企业诉求，积极推动解决外资企业在华投资、生产、经营中遇到的困难，助力稳住外贸外资基本盘。

专班成立以来，主要从两个方面开展了一系列工作。

一是建立完善与在华外国商协会、外资企业的常态化交流机制，运用中国国际商会会员企业、贸促会原产地签证系统、营商环境监测体系等渠道，快速开展电话访谈、问卷调查和组织对话，广泛深入了解外资企业的困难和诉求，并协调中央和地方有关部门研究解决。为便于外资企业反映情况和诉求，中国贸促会设立了热线电话和电子邮箱，未来还将建设网上互动平台。

二是发动和指导地方贸促会专班开

展工作。目前，各省、自治区、直辖市及计划单列市的贸促会都成立了服务外资企业工作专班，也在主要的基层贸促机构设立了工作专班或者工作机制，通过实地走访、电话访谈、召开座谈会、开通热线电话等方式了解当地外资企业的诉求和意见，并通过相应的工作机制积极推进解决外资企业遇到的问题 and 困难。

“对于这些举措，广大外资企业和在华外国商协会非常欢迎，认为中国贸促会及全国贸促系统做了一件好事实事，也真切感受到了中国政府对外资企业的关注和重视，增强了在华发展、扩大投资的信心。”冯耀祥说。

## 外资企业 “五盼”优化营商环境

冯耀祥表示，综合中国贸促会近期工作情况可以得知，外资企业近期提出的诉求可以归纳为“五盼”：盼望尽快实现全面复工达产、解决国际人流物流瓶颈、更好享受助企纾困政策，进一步扩大市场准入、进一步优化市场竞争环境。具体来说：

一是盼望尽快实现全面复工达产。外资企业正逐步复工，但依然存在一些掣肘，比如人员返岗不及预期、产能完全恢复尚需时日、物流运输仍然存在堵点。企业希望协同推进产业链上下游企业复工复产，进一步保障物流畅通。

二是盼望解决国际人流物流瓶颈。受多重因素影响，跨国公司人员访华、轮换仍有一定困难，一些地区货运航班难以满足企业需要。近期，尽管国际人员往来便利度逐渐改善，国际物流运力紧张度有所缓解，但国际客货运航班还较

少，尚不能满足需要。

三是盼望更好享受助企纾困政策。当前，多种因素致使企业成本增加，有的外资企业反映营收利润下滑，部分受疫情影响较大的行业希望得到更大政策支持。

四是盼望进一步扩大市场准入。外资企业对中国扩大市场准入方面取得的积极进展表示肯定，但也提出了一些诉求，包括期待研究放宽医药等特定领域外国投资限制、加快新的外资项目审批进程等。

五是盼望进一步优化市场竞争环境。主要是希望在招投标、政府采购等方面享受更加公平待遇。

据悉，中国贸促会收集到相关诉求后，加强与有关部门的沟通协调，会同有关部门积极研究推动解决外资企业反映的问题。“相关部委非常重视解决外资企业诉求，有的部委组织专题会商，有的部委召开座谈会进一步了解外资企业诉求并现场解答企业的疑问。”冯耀祥说。

接下来，中国贸促会还将继续多渠道联系外资企业，广泛收集诉求，健全诉求加工、整理、统计等体系，全面及时准确地反映外资企业诉求。同时，加强与有关部门沟通，跟踪企业诉求办理进展情况并及时向外资企业反馈，切实解决外资企业困难，增强外资企业在中国发展的信心。

## 外资企业 对在华发展充满信心

记者从发布会上获悉，有外资企业表示，尽管疫情带来一定冲击，但中国消费发展长期向好的趋势没有改变，消费

数字化、品质化、个性化、多元化、品牌化升级的趋势明显。企业将加大创新投入，不断满足中国市场需求。

许多国外机构也对中国市场给出了积极评价。据报道，中国欧盟商会近日提交的“关于欧洲企业在中国创新体系中的作用”的报告中指出，受访欧洲企业认为在中国进行研发具有巨大价值，并希望扩大规模，进一步整合到全球战略中。

中国欧盟商会6月20日发布的《商业信心调查2022》显示，欧洲投资者认为在中国面临的长期问题有所改善。在华欧洲企业持续看好中国的研发和创新环境，认可中国作为重要创新中心的地位，40%的受访企业表示中国的研发和创新环境优于世界平均水平。此外，有超过一半的受访企业认为中国知识产权法律法规的执法达到优秀或充分水平。

中国英国商会5月31日发布的《2022年在华英国企业建议书》显示，中国的市场潜力使英国企业保持乐观，过去一年监管领域的一些积极变化，也为企业提供了更多保障。在华英国企业坚信，随着疫情好转，企业将会进一步恢复乐观心态。

中美贸易全国委员会负责人近期也表示，中美贸易深度融合，许多美国企业对中国市场持理性乐观态度，计划增加在华投资。

“以上这些情况都表明，外资企业对中国市场的未来和中国经济的持续健康发展充满信心。”冯耀祥说，“服务中外企业是中国贸促会的立身之本。中国贸促会将不断加大服务外资企业工作力度，助力外资企业更好在华经营发展，使中国始终成为全球外商投资的沃土。”

## 北京大兴机场临空区 “亚非创新合作中心”授牌

本报讯(记者 刘禹松)6月28日，“驻华使节走进航城”暨“亚非创新合作中心”授牌仪式在北京市大兴区营商服务中心举行。在活动现场，来自加纳、津巴布韦等国家的非洲六国大使齐聚一堂，共同见证北京大兴国际机场临空经济区(北京部分)亚非创新合作中心、产业协同中心和政企产学研基地授牌。

《中国贸易报》记者了解到，即将于2022年下半年开园的北京大兴国际机场临空经济区(北京部分)国际创新中心集展示、交流、服务功能为一体，定位首都国际交往新名片、国际企业交流新平台，致力于打造北京国际交往中心功能承载的示范项目。该中心下设亚非创新合作中心、中欧创新中心、中俄创新中心等专业板块。目前，北京大兴国际机场临空经济区(北京部分)已在北京市内设立两个产业协同中心，本次挂牌的为第三个协同中心。政企产学研基地将围绕国家重大战略和技术前沿需求，针对产业发展的重点领域和重要任务，建设成为凝聚创新资源，增进协同互动、推动技术融合创新的重要载体。

亚非丝路国际商务有限公司作为亚非创新合作中心的独家运营单位，将联合捷尼亚美、津鼎桥在内的多家外资企业落地北京大兴国际机场临空经济区。

北京大兴国际机场临空经济区(北京部分)相关负责人告诉记者，亚非创新合作中心是北京大兴国际机场临空经济区(北京部分)国际创新中心落地的第一个重点项目。未来，北京大兴国际机场临空经济区(北京部分)将该中心作为中非商贸交流的重要平台，全面开展与非洲国家精准对接，提升外资营商环境，以实际行动深化双方企业在贸易、投资、科技、环保、文旅及人才等领域的合作。

“我们将以国际创新中心为载体，与延展项目单位共同开展工作，实现信息互通、资源共享、协同共创，进一步打造平台化的流量入口与吸引外来的重要抓手。”据该负责人介绍，未来，北京大兴国际机场临空经济区(北京部分)还将致力打造国际产业发展联合体、综合发展产业服务平台、人才服务平台、专业类服务平台、国际商务交往及消费平台等。

截至目前，北京大兴国际机场临空经济区(北京部分)注册企业累计已达2643家，其中外资45家。今年，该区域新增注册企业381家，其中新增外资企业12家。



## 南昌向塘国际陆港口岸二期开通后首趟中欧班列发出

本报讯(记者 刘禹松)6月28日，一列由50个40尺集装箱组成，满载服装、灯具、机械零配件等“江西制造”商品的中欧班列从南昌向塘国际陆港缓缓驶出。该班列将经霍尔果斯出境，预计15天后抵达俄罗斯莫斯科，而这也是南昌向塘国际陆港口岸二期开通后的首趟中欧班列。

《中国贸易报》记者从中国铁路南昌局集团公司(下称南昌铁路局)了解到，南昌向塘国际陆港对外开放平台是江西省积极融入国家“一带一路”倡议和推进南昌“一枢纽四中心”建设的重要举措。

该平台共分两期进行建设：一期占地3.3万平方米，总投资1.27亿元，已于2017年11月22日正式通过验收并投入运营；二期总投资3.82亿元，占地面积约440亩，主要建设铁路专用线、海关服务中心、监管仓库、卡口以及相关配套设施建设。二期启用后，近期规划运量约为80万吨(折合61540标箱)，远期运量可达200万吨(折合153860标箱)，将为全省优质产品走向国门、走向世界提供便捷服务。

为保障此次班列顺利开行，南昌铁路局与相关部门不断优化装车计划和装载方案，在做好疫情防控的前提下，全力

打通“从厂门到车门，从车门到家门”的各个环节，畅通运输渠道，确保列车安全正点抵达目的地莫斯科。同时，为了提高运输效率，南昌铁路局向塘西车站联合中远海运以及海关等部门开辟了“一次报关、一次查验、一次放行”绿色通道，实现通关一体化，提升通关效率，帮助企业解决运输、通关方面难题。

截至目前，南昌向塘国际陆港已开通9条国际货运班列、4条铁海联运班列，外贸班列突破3277列、18.9953万标箱，货值约53.1362亿美元，为江西省优质产品走向国门提供了一条低价、便捷的大通道。

# 对外投资合作需树立整体安全观

■ 本报记者 张凡

“不论世界形势如何演变，全球市场离不开中国建造、中国制造、中国投资和中国服务，企业‘走出去’面临新挑战，也面临新机遇。面对动荡不安的世界，中国企业必须树立对外投资合作的整体安全观，切实维护自身权益。”在6月28日举办的2022中国企业走出去风险发布会上，江泰国际合作联盟主席沈开涛这样说道。

进入2022年以来，国际形势日益严峻。俄乌冲突导致全球政治经济格局发生重大变化，能源危机、粮食危机、通货膨胀等严重危及全球安全。此外，各国疫情防控政策和效果的不平衡、不稳定，拖累了全球经济复苏的进程。在沈开涛看来，这些重大风险导致全球经济发展遭遇严重挫折，给中国企业“走出去”带来层出不穷的风险与挑战。这主要体现在以下几个方面：

一是俄乌冲突激化，双方阵营对抗给“一带一路”合作增添了更多复杂因素，中国企业“走出去”的难度持续加大；美国及西方发达国家限制中国投资的“泛国家安全”做法大行其道，安全审查和市场准入的门槛越

来越高。

二是全球能源、粮食、原料价格持续上涨，致使某些国家主权债务危机激化，中国企业境外经营成本显著增高，资金融通和投资收益面临巨大挑战。

三是中国疫情防控效果显著，与一些国家疫情反复起伏的现状形成鲜明对比。国外疫情严重，给海外中国企业的员工带来较大的健康风险隐患。加之传统安全风险频仍、恐怖主义回潮、社会治安恶化等，海外安全风险不容乐观。

在这样的背景下，中国企业对外投资合作需树立整体安全观。在沈开涛看来，树立整体安全观是指，企业要贯彻落实国家安全的基本方略，确保企业“走出去”之后的发展利益和安全关切，坚持可预测、可防控、可持续的境外安全风险管理和投资利益保护。具体而言，企业要做到以下几点：

要兼顾短期风险与中长期风险。企业不仅要着力化解当下的短期风险，更要放眼对外投资合作的中长期大环境，未雨绸缪，做好安全风险的防范规划，维持对外投资合

作的稳定性和可持续性。

要统筹维护传统安全与非传统安全。在大变局之下，对安全发展的传统威胁和非传统威胁相互交织、彼此叠加，错综复杂。企业要开展安全风险的综合研判，避免顾此失彼。

要着力贯通国际规则与国内规制。企业要充分发挥国内风险管控的治理经验，高起点搭建“走出去”发展的安全屏障；同时要主动自觉地顺应国际规则和当地惯例，做到入乡随俗，避免制度冲突、文化冲突和价值观冲突。

要平衡企业自身安全与供应链安全。“走出去”企业要把维护自身安全与海外产业链供应链的稳定挂钩，与上下游企业的可持续经营挂钩，创造安全可靠运营环境。

沈开涛还为企业如何树立整体安全观提出了三个建议：

第一，企业要有对外投资合作安全的大格局。顺应国家发展和国际变化的大趋势，聚焦与投资项目密切关联的核心安全风险领域，综合分析影响安全的因素，制定科学

自2019年以来，国家各部委和广东省密集出台了包括《粤港澳大湾区发展规划纲要》《关于金融支持粤港澳大湾区建设的意见》《关于贯彻落实金融支持粤港澳大湾区建设意见的实施方案》等一系列政策文件，助力粤港澳三地金融融合发展。今年4月，广州市政府办公厅印发了《广州市建设粤港澳大湾区理财和资管中心实施方案》(以下简称《实施方案》)，标志着大湾区理财和资管中心建设正式起航。

广州市地方金融监管局副局长邓晓云近日在国际金融论坛(IFF)第3期大湾区报告会上表示，“建设大湾区跨境理财和资管中心是广州金融发展的大事，更是广州市推进粤港澳大湾区建设、共建大湾区国际金融枢纽的重要举措。广州建设大湾区理财和资管中心，既有坚实的政策基础和政策契机助力，也是建立在优质的经济金融环境基础之上的。”

记者了解到，2021年大湾区GDP总量达12.54万亿元，占全国的10.96%，人均GDP达16.36万元，远超全国平均水平。2021年广州地区生产总值超2.82万亿元，同比增速8.1%；城乡居民储蓄余额超2.3万亿元，居全国第三位。2022年一季度，广州金融业增加值663.76亿元，同比增长7.8%，增速居全市各行业第一位，同时居北上广深津五大城市第一位。另外，2021年广州在全球金融中心城市排名中位列全球第27位。成为全国首批国际消费中心城市和营商环境创新试点城市。

邓晓云表示，《实施方案》致力于构建多元化金融机构体系，引入新型资管市场主体。比如设立粤港澳大湾区国际商业银行，促进粤港澳大湾区市场通和高质量发展；还有加快推动港澳保险服务中心设立，研究探索“保险通”在穗率先落地，以及打造大型企业集团资本专营机构，吸引集团资本在穗停留。鼓励各金融机构在穗设立理财子公司和中外合资资管公司，进一步丰富资管市场生态体系，营造资管行业发展良性循环的氛围。

邓晓云分析，《实施方案》聚焦重点，首次提出培育一城(广州国际金融城)一港(黄埔港鱼珠片区)一湾(南沙明珠湾起步区)的“广州资管走廊”。“产业+金融”融合发展是国内外著名资管中心发展的重要经验。未来，大湾区跨境理财和资管中心的实体化也应充分发挥广州各区产业基础优势和政策资源禀赋，打造以“一城一港一湾”为核心的承载区，形成跨区联动的空间布局。

日前，国务院印发《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》提出，有序推进金融市场互联互通。邓晓云表示，南沙作为广州“一城一港一湾”资管走廊的“一湾”所在地，希望南沙充分把握战略机遇期，发挥区位优势，出台硬举措、优化软环境，吸引港澳优质的机构、人才、资金、项目在南沙聚集，对标《实施方案》把粤港澳大湾区(南沙)理财资管中心做实做细，促进大湾区跨境理财和资管的发展，助力南沙打造立足湾区、协同港澳、面向世界的重大战略性平台。

南沙该如何助力广州建设粤港澳大湾区理财和资管中心，从而促进粤港澳大湾区市场通和高质量发展？广州市南沙开发区管委会总经济师林少礼表示，将依托南沙区近期发布的创新链产业链资金链人才链深度融合政策体系，抓紧制定出台促进粤港澳大湾区跨境理财和资产管理中心建设专项政策，形成合力，在企业经营、市场拓展、技术创新、资本融通、人才培养、政府服务等极具竞争力的政策措施基础上，探索在促进资管机构集聚，鼓励资管产品、业务创新，吸引资管人才等方面给予重点支持，通过提升政策吸引力和平台载体支撑力，构建完善的资产管理行业生态链。

林少礼表示，在符合试点政策的前提下，南沙将积极争取自主跨境资产管理业务创新资格，提高资产管理业务创新及应用效率，进一步优化创新报批流程，允许先行先试，并予以适当的容错度。协调境内外两个市场、两种资源，与新技术、新产业、新业态密切结合，打造立足大湾区，链接全球的重要资管平台，形成门类齐全、领域丰富、专业规范的理财资管产品和服务创新体系。南沙明珠湾起步区作为“广州资管走廊”的一湾，将发挥其自贸区先行先试政策优势，丰富资管行业健康生态体系，营造资管行业良性发展氛围，打造粤港澳融合发展，面向世界的跨境理财和资管中心。

## 促进大湾区金融市场融合发展

■ 本报记者 王曼

安全的发展规划。

第二，企业要有合作共赢的风险防控思维。围绕对外投资合作领域的重大安全风险点，既要与利益关联方开展合作，还要与第三方专业机构或平台加强合作，增强共商共建共享的抗风险合力。

第三，企业要有依托政府公共服务的理念。“走出去”企业普遍存在自身安全保障能力不足的现象，必须自觉接受政府部门以及委托专业机构提供的政策指导、信息咨询和专业培训，主动把企业安全风险防控工作，纳入国家海外安全合作体系和第三方全球综合服务平台，共享境外安全服务保障。

据了解，在本次活动期间发布的《2022中国企业境外安全风险防控工作范式》提到，中国企业在巩固现有安全风险防控工作基础上，更加重视应对长周期风险，加强对“泛安全化”的风险研究，主动防范区域供应链风险，科学统筹安全与发展的关系。对境外新增投资项目更要审慎，要深入开展安全风险评估；对境外已投资项目要强化安全风险防控，提前做好应对准备。