

IMF再次下调今明两年世界经济增长预期

本报讯 国际货币基金组织 (IMF) 近日将 2022 年和 2023 年世界经济增长预期分别下调至 3.2% 和 2.9%, 这是该机构继 4 月下调世界经济增长预期之后的再次下调。

IMF 认为, 全球范围内尤其是在美国和欧洲主要经济体高于预期的通货膨胀引发金融环境收紧、乌克兰危机的负面溢出效应等进一步冲击世界经济。

具体来看, 美国 2022 年和 2023 年经济增长预期分别为 2.3% 和 1.0%, 分别比 4 月预测下调 1.4

和 1.3 个百分点。欧元区今明两年经济增长预期分别为 2.6% 和 1.2%, 较 4 月预测分别下调 0.2 和 1.1 个百分点。

IMF 指出, 世界经济面临多重下行风险, 包括乌克兰危机导致欧洲突然停止从俄罗斯进口天然气、通胀比预期更难控制、全球金融环境收紧加剧新兴市场和发展中经济体债务问题等。如果这些风险成为现实, 通胀进一步上升, 世界经济增速在 2022 年和 2023 年将分别下降至 2.6% 和 2.0%。

(熊茂伶)

加大研发力度 提升制造业综合实力

■ 本报记者 周东洋

制造业是立国之本、强国之基。近年来,我国制造业发展取得历史性成就、发生历史性变革,产业体系更加健全,产业链更加完整,实现量的稳步增长和质的显著提升,在经济发展中发挥了关键作用。多位专家在接受《中国贸易报》记者采访时表示,通过不断开放与创新,我国制造业积累了技术能力,形成了自己的产业链优势,综合实力、创新力和竞争力迈上新台阶,但是也还存在着一些突出的短板问题,未来,要加大研发力度和自主创新,完善产业链供应链的体系建设,培育我国制造业对外竞争的新优势。

保持世界第一制造大国地位

“十年来,我国制造业增加值从 2012 年的 16.98 万亿元增加到 2021 年的 31.4 万亿元,占全球比重从 22.5% 提高到近 30%, 规模优势不断巩固, 持续保持世界第一制造大国地位。”工信部规划司司长王伟近日在工信部举行的新闻发布会上表示, 去年, 我国制造业增长了 9.8%, 高于 GDP 增速 1.7 个百分点; 今年上半年, 制造业增长了 2.8%, 高于 GDP 0.3 个百分点。制造业增长和

比重的回升为稳住宏观经济大盘发挥了关键作用。

中国人民大学重阳金融研究院研究员刘英告诉记者, 制造业是实体经济中最重要和最突出的部分, 在构建“双循环”新发展格局中起到最核心、中流砥柱的作用。我国是全世界唯一拥有联合国产业分类中所列全部工业门类的国家, 产业分布比较广泛, 虽然受到新冠肺炎疫情冲击, 但制造业产业链供应链保持稳定, 制造大国地位仍稳固不变。

十年来, 我国技术密集型的机电产品、高新技术产品出口额分别由 2012 年的 7.4 万亿元、3.8 万亿元增长到 2021 年的 12.8 万亿元、6.3 万亿元, 制造业中间品贸易在全球的占比达到 20% 左右, 入围世界品牌 500 强的工业和信息化领域品牌数量从过去的 10 个增加到 24 个, 产品竞争力显著增强。从创新成果看, 规上工业企业新产品收入占业务收入比重从 2012 年的 11.9% 提高到 2021 年的 22.4%, 大国重器亮点纷呈, “蛟龙”潜海、双龙探极、C919 试飞、“嫦娥”揽月、“北斗”组网、“九章”问世, 一大批重大标志性创新成果引领中国制造业不断攀上新的高度。

培育制造业对外竞争新优势

当前我国制造业发展还存在一些短板弱项。相关专家指出, 我国制造业产业链主要集中在下游的加工组装环节和中低端制造领域, 在

上游的关键材料、核心零部件、核心技术设备、主要软件等方面还缺乏关键核心技术。同时, 外部环境不稳定不确定因素现在明显增多, 技术壁垒和供应链阻滞对制造业高质量发展形成双重压力。

“我国制造业大规模应用能力和商业化变现能力很强, 但原始创新能力比较弱, 部分核心技术和关键零部件领域受制于人。”清华大学中国新型城镇化研究院研究员朱煜告诉记者, 我国目前对制造业的金融支撑依然不够, 中小企业的减税降费力度仍有待加大, 融资难融资贵的问题尚未有效缓解, 对此, 我国要进一步完善金融服务, 更好支持制造业高质量发展。

业内人士告诉记者, 未来推动制造业提质升级的重点是要在关键零部件和核心技术方面加大研发力度, 提高科技成果转化能力。对已掌握的关键核心技术, 不断进行横向扩张和垂直整合, 加强行业间协同合作, 推动我国制造业从产业链的中低端向中高端提升, 打造中国制造业品牌, 进而有条件争夺国际技术标准或产品规格设计等话语权。同时, 我国要充分利用国内大市场, 在核心技术方面尽量减少对

外部的依赖, 加强和完善产业链供应链的体系建设, 培育我国制造业对外竞争的新优势。

王伟表示, 下一步, 将统筹好短期稳增长和中长期提质增效升级, 加快新旧动能接续转换, 推动制造业高质量发展。一是稳投资。加快“十四五”工信领域重大工程和行动实施, 扩大制造业设备更新和技术改造投资。二是增动能。抓好传统产业改造提升, 实施质量品牌提升行动, 加快新材料新工艺新设备应用, 提升传统产业质量、效益和效率。同时, 努力扩大增量, 加快新一代信息技术、高端装备、新能源汽车、新材料、节能环保、生物医药等新兴产业规模化发展, 打造新的增长点。三是育主体。加强优质企业梯度培育, 打造出一批具有核心竞争力和生态主导力的龙头企业, 引导中小企业“专精特新”发展, 再培育一批“小巨人”企业和单项冠军企业, 推动大中小企业融通发展。四是优环境。继续深化放管服改革, 落实好各项工业稳增长政策, 落实落细惠企政策, 特别是中小企业纾困帮扶政策, 加大要素协调保障力度, 努力营造有利于制造业高质量发展的良好环境。

探索生态养殖的『绿色之变』

海南省文昌市冯家湾畔,新厂房陆续落成投产,光网、路网、电网、气网、水网“五网”设施建设如火如荼。一座现代化的渔业产业园初具雏形,这里正是文昌探索生态养殖、推动渔业转型升级的生动写照。

曾经的冯家湾,密布的鱼塘像一块块伤疤,海岸带遍布一条条取水管道,养殖废水直排大海……水产养殖粗放扩张带来了一系列环境问题。2017 年,中央第四环境保护督察组在海南督察时指出,“文昌、琼海两市交界的冯家湾海域海水养殖最为集中,部分区域沙渔已淤泥化”。

青山绿水、碧海蓝天是海南最强的优势和最大的本钱,落实环保督察整改,推进渔业转型升级迫在眉睫。

2018 年文昌市发布了《文昌市养殖水域滩涂规划》,划定养殖区、限养区和禁养区。文昌推动冯家湾一类生态红线区内养殖池塘、养殖场全部退出,并通过种植红树林等方式开展生态修复。

清退只是第一步。30 多年来,冯家湾一直是全国有名的海水鱼苗繁育及水产养殖基地,也是当地农民赖以生存的“饭碗”。如何科学推进整改工作,在保护环境前提下保障百姓生计,是当地政府面临的考验。

通过多部门实地调研和广泛征求意见,文昌提出通过置换土地使用权的方式,利用沙港崑地区近 7000 亩的国有土地建设冯家湾现代化渔业产业园,安排退出养殖户入园发展,探求群众增收和生态保护共赢。

园区内,一栋栋水产养殖示范厂房拔地而起,刷新了人们的认知:原来鱼虾螺也可以“上楼”,创新的多层养殖模式不仅稳定、可靠,而且让同等面积的土地提高产出 60% 以上,养殖效益可呈倍数放大。

曾广能是首批入驻园区的养殖户之一,目前已经尝到了现代化工厂养殖的甜头。今年 4 月到 5 月,曾广能陆续销售蓝瓜子斑鱼苗 4.5 万尾、老鼠斑鱼苗 21.9 万尾,销售收入 145.5 万元。

“比起传统养殖模式,这里温度恒定、光照可控、空间利用率高,培育高端品种鱼苗很有优势。”曾广能说,原来在海边的大棚式养殖,辛辛苦苦赚的钱可能因为一场台风就全赔了。园区里硬件条件好,养殖风险大大降低,产量也上去了。

园区建设如火如荼,企业和科研机构也慕名而来。截至目前,园区已引进广东海大集团股份有限公司、渤海水产股份有限公司等 20 家企业和科研机构。

渤海水产育种(海南)有限公司计划在园区内建设 96 亩水产育种基地,总投资 1.5 亿元。“园区内养殖环境、条件变得可控,从试验养殖情况看,虾苗成活率和品质较以往传统养殖模式显著提升。”渤海水产育种(海南)有限公司行政主管胡中杰说,项目完全建成后,南美对虾种虾年产量可达 20 万对,预计年产值达 2.28 亿元。

园区管委会综合办公室负责人刘文龙介绍说,为破解水产养殖与生态保护之间的矛盾,冯家湾产业园规划建设了深海取水工程和完善的给排水系统,即从深海集中取水、统一供水,最大限度地减少对海岸生态的破坏,同时有效提升水质。园区内产生的养殖尾水、加工废水、生活污水等,经过现代化工艺处理达标后进行排放,不会对海水造成污染。(新华社记者 周慧敏 罗江)



近年来,河北省广宗县重点培育自行车轮胎企业提档升级。目前,除供应国内市场外,当地企业的产品还远销俄罗斯、德国、巴西等 40 多个国家和地区。图为当地一家轮胎生产企业工人正在生产线上工作。

新华社发 田晓丽 摄

中贸时评

持续发挥有效投资在稳经济中的作用

■ 张伟伦

国家统计局日前公布的上半年宏观经济数据显示,国内生产总值上半年同比增长 2.5%。其中,二季度受到多地疫情影响,同比增长 0.4%,低于市场 1.1% 的预期值。此外,从 6 月份 GDP 以及各项数据来看,我国经济已经走出了因国内局部疫情引发的 4 月、5 月下跌情势,经济呈复苏态势。笔者以为,要想达到 GDP 全年增长 5.5% 的目标,需下半年做好疫情防控,发挥有效投资的稳经济作用,特别是能推进基建投资快速形成实物工作量,带动宏观经济和消费复苏。

今年高层会议对此多有提及。7 月 21 日国务院常务会议中提到,我国经济正处于企稳回升关键窗口,三季度至关重要。政策性开发性金融工具、专项债等政策效能释放还有相当大空间,并能撬动大量社会资金,要以市场化方式用好,更好发挥有效投资补短板调结构、稳就业带消费综合效应和对经济恢复发展的关键性作用。在此之前,有关会议也提出“要加大宏观政策调节力度,扎实稳住经济,努力实现全年经济社会发展预期目标”“全力扩大国内需求,发挥有效投资的关键作用”“拓宽社会投资渠道、扩大有效投资”等决议。

梳理中国经济发展特点,不难看出投资在经济稳定增长中的重要作用。据统计,1978—2009 年,投资对经济增长的贡献率从 25.7% 上升到 54.6%,提升了

28.9 个百分点。经济进入新常态以来,从 2015 年一季度到 2022 年一季度,投资对季度经济增长的平均贡献率为 37.9%。

在经济下行压力增大的历史阶段,投资更成为逆周期调节的重要抓手,对经济增长的贡献率也将上升,例如 2009 年金融危机时期和 2020 年新冠肺炎疫情暴发初期等。从最新的统计数据来看,今年上半年投资对 GDP 的贡献率再度回升,一季度资本形成总额对 GDP 的贡献率实现 26.9%,较去年第四季度的 13.7% 提升了 13.2 个百分点。特别是在基建投资领域更表现出对宏观经济的拉动效应。以上半年水利工程建设为例,据水利部公布的数据,今年 1—4 月,全国重大水利工程新开工 9 项,累计完成投资 1958 亿元,较去年同期增加 45.5%,预计全年水利建设投资 8000 亿元。根据相关测算,水利工程每投资 1000 亿元,可以带动 GDP 增长 0.15 个百分点,新增就业岗位 49 万个。

发挥投资引领作用,更要实现有效投资,妥善兼顾投资的短期和长期效益。虽然 4 月多地受防控停工扰动较大,但在稳增长政策刺激和财政前置发力支持基建的背景下,基建投资总体维持较高增速。在高新技术产业方面,当前国家对于优势产业链和创新技术的支持力度持续加大,例如新能源、5G 新基建、高新技术制造业等领域投资增速将

持续优于传统制造业。今后,推进关键核心技术攻关,提升制造业核心竞争力,围绕“双碳”目标的降碳改造,提升装备制造质量标准等领域的投资将成为长期着力点。

在此基础上,政策端的不断优化将不可或缺,尤其下半年国内外政治经济形势还面临很多不确定因素。笔者观察到,随着上半年相关项目相继落地,政策对基建的资金支持也逐步到位。例如,财政部门要求地方政府专项债在 6 月底之前发放完毕,8 月底前基本使用完毕。截至 6 月 26 日,已披露专项债发行量达到 33800 亿元,占全年发行计划的 92%。预计随着国内供应链稳步修复,资金逐步到位,三季度基建投资将出现赶工,增速有望达到两位数,四季度如没有疫情等影响,基建投资大概率能维持高增长。

为恢复经济动能,国务院及时出台了一系列政策。国家相继出台文件,指出了基建的主要方向,值得关注的是《黄河流域生态环境保护规划》《“十四五”新型城镇化实施方案》《国家公路网规划》《关于在重点工程项目中大力实施以工代赈促进当地群众就业增收的工作方案》等,涵盖支持水利工程、交通基础设施、城市地下综合管廊等基建重点领域。这也无疑回应了 2022 年《政府工作报告》中关于“建设重点水利工程、综合

立体交通网、重要能源基地和设施”的有关表述。

值得关注的还有资金方面。央行已于 7 月 1 日发文将支持政策性银行设立金融工具,规模共 3000 亿元用于补充包括新型基础设施在内的重大项目资本金,但不超过全部资本金的 50%。这或为专项债项目资本金搭桥。而此政策对应的 3000 亿元资金,按照 20% 的资本金比例,则可以撬动 1.5 万亿元资金,可见力度不容小觑。此外,国家大力推广 REITs 基金作为基建的重要资金来源也是下阶段的一个重点方面。例如在 5 月底,国家相关部门已发文鼓励利用 REITs 基金盘活存量资产,并推出了基于 REITs 基金的三种创新产品。国家发展改革委发布《基础设施 REITs 新购入项目申报推荐有关工作的通知》,从简化申报要求、压缩申报程序、协调落实发行条件等优化目的出发,完善了新购入项目申报流程,后续 REITs 的审批有望提速,项目规模等标准也有望放松。

进一步发挥下半年有效投资对稳定经济基本盘的作用,既要坚定信心,也要正视潜在困难。这其中应密切关注国内外形势和经济发展态势,优化营商环境,积极引入长期投资者,支持和推动企业进行扩大再生产投资、创新能力建设投资和技术改造投资,并在此基础上适时调整政策,确保相关项目按预期落地。

“我们愿意更积极探索中国市场”

中欧班列近日再添新成员。随着汽笛长鸣,载有 100 个标准集装箱的“沧石欧”中欧班列从石家庄国际陆港出发,驶向匈牙利首都布达佩斯,这是京津冀地区开行的首趟直通匈牙利的中欧班列。

中欧班列凭借安全高效的优势,成为疫情延宕影响下少数稳定连接欧亚大陆的国际运输通道,发挥着联通中国与欧洲以及共建“一带一路”国家和地区的运输纽带作用。数据显示,今年 1 月至 5 月份,中欧班列累计开行 6153 列、运输货物 59 万标准箱,同比分别增长 2.7%、3%,综合重箱率达 97.7%,呈现稳中有进的良好发展态势。

“近年来,通过中欧班列运载的商品和货物不断增多,我们也迎来了新的发展机遇。”匈牙利扎霍尼格公司总经理拉兹洛·古比克表示,随着中欧班列辐射范围日益扩展和产业带动效应持续增强,越来越多沿线国家和企业从中受益。

统计显示,中匈贸易额创历史新高,2021 年中匈双边贸易额同比增长 34.5%。中资企业对匈牙利投资保持高位,多个绿色、新能源项目在匈落地。随着中国和匈牙利双边经贸和投资合作稳步增长,匈牙利成为中东欧国家中拥有向中国出口农产品许可证数量最多的国家之一。

“面对新冠肺炎疫情带来的挑战,与中国的合作给越来越多匈牙利中小企业带来了信心。我们愿意更积极探索中国市场,拥抱新商机。”匈牙利匈中经济商会会长埃尔诺·佩特表示。

(于洋)

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2041
制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话: 010-62684388

