

全球去美元化为人民币国际化提供新机遇：

促进资金融通 服务企业出海

■ 本报记者 张凡

世界政治经济格局仍然在不断地变化当中，不仅产业链、供应链在加速重构，全球货币体系也加快了调整步伐。一方面是俄罗斯、印度等国宣布在对外贸易中使用本币结算，马来西亚、印尼、泰国、新加坡、菲律宾这东盟五大经济体计划成立绕过美元的区域集成支付网络，全球去美元化掀起新的高潮；另一方面，新的特别提款权(SDR)货币篮子已于8月1日生效，人民币权重由10.92%上调至12.28%，升幅为1.36个百分点。澳大利亚与中国的铁矿石贸易使用人民币结算等事件，都在说明人民币在国际上获得了进一步认可。而且中国人民银行也主动布局，在7月21日发布了《关于支持外贸新业态跨境人民币结算的通知》，为人民币支付跨境

业务提供支持。

谈到这波全球去美元化高潮，海南大学“一带一路”研究院院长梁海明告诉《中国贸易报》记者，其最直接的原因是美联储近期的激进加息，这不仅推高了国际经贸成本，也给斯里兰卡等一些国际债务较为沉重的发展中国家带来债务危机，而且随着激进加息的延续，或许有更多的发展中国家加入债务危机的行列，这让不少国家不得不采取防范措施，加速其去美元化进程。此外，美国实力大不如前、美国信誉度降低、美国推动中概股离开其金融市场，都加速了去美元化进程。

“与此对照鲜明的是，人民币因为中国经济的韧性和良好的发展前景，越来越受到国际社会的认可。”梁海明说。

近年来，人民币国际化一直在稳步推进，持续优化跨境人民币使用政策。例如，中国目前共与40个国家和地区签署双边本币互换协议，金额超过4万亿元。中国人民银行发布的《2021年区域金融运行报告(2022)》显示，2021年，全国跨境人民币收付金额合计36.6万亿元，同比增长29.0%。其中，经常项目下跨境人民币收付金额合计7.9万亿元，同比增长16.0%；资本项目下人民币收付金额合计28.7万亿元，同比增长33.0%。

随之而来的是，中国企业在对外贸易投资中使用人民币结算的意愿也有所提高。

中国贸易报社中贸智库在调研过程中发现，已有国家级境外经贸合作区愿意为人民币国际化探索新的路径。他们认为，在两国政府层面对政策匹配、准入机制以及监管机制等方面的支持下，借助我国与驻在国政府签署的双边本币互换协议，利用园区所具有的经济特区、自贸区地位，推动人民币在投资、融资和贸易等方面的跨境结算和使用，构建以国家级境外经贸合作区为试点的人民币循环体系，在最大程度规避汇兑风险、降低“走出去”企业的投融资成本的同时，助推人民币国际化进程。

济南宗贸进出口有限公司一直开拓俄罗斯、中亚市场，由于俄罗斯近年来一直遭受西方制裁，尤其是俄乌冲突，给企业间的经贸往来造成一定影响。为了规避汇率波动的风险，该公司在2018年就提出与合作伙伴用人民币来结算。该公司总经理寇宗熙介绍说：“得益于中俄之间的本币互换协议，加之中国经济发展良好，当我们提出以人民币结算的意愿之后，合作方没有太多的顾虑，只是走了一下批准流程。这让我们减少了许多因汇率波动带来的损失。”

“未来，我们希望国家加大支持金融机构‘走出去’的力度，扩围开展跨境人民币业务结算银行名单，与更多国家签署本币互换协议。”寇宗熙表示，尤其是要在“一带一路”沿线国家落实以上措施。

对企业来说，不断增长的国际贸易投资往来为人民币跨境支付提供了较大的需求。数据显示，今年上半年，我国与“一带一路”沿线国家货物贸易额达6.3万亿元，同比增长17.8%，占比提高到31.9%；对沿线国家非金融类直接投资达650.3亿元，增长4.9%，占比提高到18.5%。同期，沿线国家对华实际投资达452.5亿元，增长10.6%。

“除了签署新的本币互换协议之外，我们也可考虑与一些国家，尤其是‘一带一路’沿线国家在适当的时候将货币互换安排升级为常备互换安排。”在梁海明看来，与本币互换协议相比，常备互换安排可以节约沟通成本，无需定期续签，互换流程也会进一步优化，资金使用更加便利。“今年7月，中国人民银行与香港金融管理局签署常备互换协议就起到了示范作用，这是继沪港通、深港通、债券通、基金互认、跨境理财通等安排之后，内地与香港金融合作的又一重大举措。这将使得香港作为离岸人民币最重要的清算中心、产品中心和资金中心的地位更加稳固，助推人民币国际化进程。”

梁海明还建议，应在“一带一路”沿线国家开发人民币金融产品，这不仅能让大当地的金融市场，也可以促进资金融通，提高中外企业使用人民币的意愿，形成更加良好的人民币使用氛围，从而营造更加有利于中企出海的金融环境。

我国超大直径盾构成套技术跻身世界前列



本报讯 近日，中国铁建重工集团出口印度的最大直径盾构机(12.19米)，在孟买沿海公路隧道施工中，以单月进尺达到456米的成绩，创造了大直径盾构硬岩地层施工新纪录。标志着铁建重工超大直径盾构机典型地层成功应用案例再添新样本，也标志着我国超大直径盾构成套技术跻身世界前列。

孟买沿海公路盾构隧道主要穿越由玄武岩、角砾岩以及页岩组成的复合地层，最大单轴抗压强度高达200兆帕，且隧道施工具有开挖断面大、始发埋深浅、临近海岸线、转弯半径小、岩石强度高地质特点和技术难点。

针对当地复杂的地质特点，铁建重工为其量身定制了具有八辐条八面板式的复合式刀盘，为长距离、复杂地层的掘进提供了强有力的保障。针对坚硬的玄武岩，盾构机还特别配备了20英寸的大尺寸滚刀，设置了刀座保护块以及合金耐磨板等，有效提高了刀盘的破岩能力和使用寿命。

此前，在2022年1月10日，该盾构机顺利穿越硬岩复合地层，多次经历断裂破碎带、零沉降下穿100多年的老房屋，并完成380米的小曲率施工后，顺利到达了接收竖井，助力孟买沿海公路隧道第一区间顺利贯通，同时创造了最高日进

尺20米，最高月进尺306米的掘进纪录。

第一区间贯通后，经过巡检保养，该盾构机再次组装下井，顺利始发，连续4个月在硬岩复合地层快速掘进，累计掘进超过1000米，并创造了硬岩地层单月进尺456米的新纪录，对孟买沿海公路建设具有里程碑意义。

据了解，自项目实施以来，铁建重工服务团队面对严峻的新冠疫情，没有退缩，为客户提供了组装、调试、试掘进等一站式技术服务，并持续为设备的顺利掘进提供24小时保驾护航，赢得了客户和业主的信任及高度评价。

(中国铁建重工集团供稿供图)

借 RCEP 打造高质量海外园区范本

■ 张凡

科特迪瓦在油气区有重大发现

据法国《观点》周刊网站报道，科特迪瓦近日宣布，意大利埃尼公司发现了新的石油和天然气，使得科特迪瓦去年宣布的储量增加了25%。报道称，科特迪瓦曾于2021年9月宣布埃尼公司及其科特迪瓦合作伙伴科特迪瓦国家石油公司发现了一个颇具潜力的矿层，其中蕴藏着20亿桶原油和2.4亿立方英尺的天然气。这次的新发现位于东海岸毗邻原矿层的一片岩块区域，使上述矿层最初宣布的储量增加了约25%。报道指出，科特迪瓦是世界上最大的可生产国和区域电力出口国，它希望石油和天然气的发现将使其能够满足国内和区域内的能源需求。

(本报编辑部综合整理)

全球疫情反复、俄乌冲突等严峻挑战并没有吓倒我国对外投资的企业。数据显示，2022年1月至6月，我国对外非金融类直接投资3516.7亿元人民币，同比增长0.8%，其中，我国对“一带一路”沿线国家非金融类直接投资100.3亿美元，同比增长4.7%。能取得这样的成绩，实属不易。作为我国推进共建“一带一路”和推动国际产能合作的重要平台，海外园区尤其是国家级境外经贸合作区为此作出了重要贡献。

毋庸置疑，由于RCEP的生效实施，RCEP域内将成为中企投资的热点地区，而在本区域内的海外园区也将迎来发展的新机遇。从宏观角度来看，RCEP最大的特点在于统一了区域经贸规则，破解了意大利面碗效应，有效解决了制约RCEP区域经济一体化的痛点，打造了透明开放的营商环境，促进了亚太地区贸易投资便利化。这在降低了企业经营成本的同时，也给企业创造了产业链、供应链布局的新空间。在这样的背景下，RCEP区域内的海外园区要做好准

备，在迎接中企落户的同时，推动自身的转型升级。

首先，海外园区需要进一步拓展其服务范围。海外园区发展到现在，头部园区大多已经完成了基础设施建设，进入到打造整体生态服务体系的阶段，为入驻企业提供市场咨询、人才管理、市场拓展等服务，并得到了入驻企业的认可。但需要指出的是，虽然当下RCEP已经实施，但仍有企业存在着对条款不熟悉、运用不熟练的问题，严重制约其海外发展。这就要求园区在自身吃透RCEP规则的基础上，进一步为广大入驻企业提供关于RCEP的专业服务，例如帮助企业申请原产地证书、提供RCEP条款咨询服务等等，帮助企业更好进入当地市场或周边市场。

其次，海外园区可以跟着企业产业链、供应链的调整，明晰自身定位，与其他园区分工合作，实现差异化发展。RCEP的15个缔约国发展水平各不相同，比较优势也尺短寸长，呈现出不同特点。进一步地看，在每

个国家内部，各地区优势的细分行业也各不相同。因此，海外园区可以选择当地优势行业为主导行业，在引进龙头企业入驻的同时，整合行业资源，进行延链补链强链，进一步扩大当地行业优势，在为当地发展贡献力量的同时，通过细分赛道摆脱园区同质化的困境。

再次，海外园区需要用好资金、创新资源，为自身发展赋能。与全球其他自贸协定相比，RCEP不仅涵盖货物贸易、争端解决、服务贸易、投资等传统议题，也涉及知识产权、数字贸易、金融、电信等新议题，高于WTO开放标准。因此，在RCEP框架下推动各方共建园区方面拥有得天独厚的操作条件。例如，园区除了利用大多数东盟国家劳动力资源、原材料的同时，还为用好新加坡、日本、澳大利亚、新西兰等国家在资本、知识密集型产业方面的优势提供了条件，从而更好为入驻企业和自身提供金融和其他专业服务。

最后，海外园区需要与域内其他园区加

强交流互动，为RCEP升级探索经验。部分海外园区本身便是东道国的特殊经济区域，或者坐落在特殊经济区域内，这将极大促进RCEP域内的商品、资金、人才、技术、数据、管理等要素的流动，从而为区域加强经贸投资合作，乃至为全球经济发展提供力量。例如，在数字经济浪潮席卷而来的当下，各国区以其特殊经济区域身份，不断探索数字贸易发展的规则，打破要素，尤其是数据要素流动的壁垒，进一步提高RCEP区域的一体化水平，推动RCEP升级为符合数字贸易时代特点的高水平自贸协定。

放眼未来，中国企业对外投资合作的潜力仍将持续释放，海外园区的高质量发展将成为推动我国对外投资高质量发展的关键抓手。从这个意义上来看，RCEP区域内的海外园区可以用好RCEP不断释放的红利，打造出服务项目精准、产业特色鲜明、特殊政策充足、融资方式多元、科创水平领先的样板园区，为其他海外园区提供可复制的经验，推动共建“一带一路”行稳致远。



图为7月25日，西亚赫明(左)在位于马来西亚彭亨州的马东铁项目六分部施工现场工作。

新华社记者 朱炜 摄

“中马铁路人才培养合作计划是为我塑造职业发展道路、帮助我成长的重要平台。”在马来西亚东海岸铁路(马东铁)项目工作的穆罕默德·西亚赫明近日对记者说。

在位于彭亨州的马东铁项目六分部施工现场，西亚赫明是负责管线迁改的现场工程师，与现场施工队、产权管理部门以及当地民众进行沟通协调是他的日常工作。

西亚赫明说，中学时观看的有关纪录片让他对铁路建设产生了兴趣，成为一名工程师成了他的梦想。西亚赫明从马来西亚彭亨大学土木工程专业毕业时，恰逢中马铁路人才培养合作计划正式启动。

经过层层选拔，西亚赫明成为培训项目首批学员之一。“培训课程与我大学所学的课程有很大不同。大学课程比较广泛，培训班的课程集中在铁路建设方面，包括铁路路基、桥梁、隧道等。”经过近3个月的培训，西亚赫明正式入职马东铁项目。

由中国交通建设集团(中国交建)承建的马东铁项目设计全长600多公里，建成后将成为连接马来半岛东海岸和西海岸的“陆上桥梁”，带动东海岸地区经济发展，极大改善沿线地区互联互通。

对于刚毕业的西亚赫明来说，进入这样一个标志性工程项目并不容易。中马铁路人才培养合作计划为西亚赫明这样热爱工程的年轻人提供了机会。

据悉，中马铁路人才培养合作计划目前已培训学员800多名，包括工程师、钢筋工、实验工、测量工、混凝土工等工种。

如今，西亚赫明已成为一名经验丰富的现场工程师。“有种梦想成真的感觉，因为能够在自己感兴趣且学习的领域工作。”西亚赫明高兴地对记者说。

据六分部负责管线迁改工作的高级工程师郭喜保介绍，现场工程师要对施工现场各方面情况都很了解，管线迁改是铁路建设中的重要一环。“西亚赫明积极好学，善于表达，沟通能力很强，工作交给他很放心。”

从初出茅庐的大学生成长为独当一面的马东铁项目人才，像西亚赫明这样通过中马铁路人才培养合作计划进入马东铁项目的员工在项目建设中正发挥着越来越重要的作用。

马东铁项目总经理部人力资源事务负责人唐振表示，中马铁路人才培养合作计划是马东铁项目积极履行社会责任、为当地创造就业、带动当地经济发展的重要体现。参与马东铁项目对当地人来说是一个寻求职业发展、改善生活的好机会。

马来西亚总理伊斯迈尔6月到项目现场考察时表示，马东铁项目为当地提供了许多技术岗位。人才培养计划为当地培养了大量铁路行业人才。

2017年9月开始的中马铁路人才培养合作计划由中国交建与马来西亚铁路衔接公司联合中国的北京交通大学、西南交通大学以及马来西亚彭亨大学等十多所教育机构共同实施，计划为马来西亚培养5000名铁路建设及运营人才，以促进马东铁项目建设以及马来西亚轨道交通发展。