

# 外贸手工艺品要有定力做精品

■ 刘国民

一百多年前,美国汽车大王亨利·福特将流水线作业引入汽车制造领域,使得汽车生产速度空前提高、汽车产量大增。自此开始,福特制的流水线生产模式,以现代工业的辉煌面目似浪潮般逐渐席卷全球,让手工作业承受较大压力。即便如此,以意大利手工家具、皮包,伊朗和土耳其的手工地毯,安徽省泾县手工宣纸等为代表的手工艺品仍然享誉世界,被各国民众视为珍品。在市场上,这些产品从不过时。

在世界不同地方,和福特制走截然相反路线的这些手工产品的经久不衰,可以给我们正在寻找转型升级之路的我国外贸企业哪些启示呢?

启示之一,外贸企业要有主见、有定力,不必把机器生产当作最高阶段和最后归宿。中部某省有一种知名的食品特产,自从所有门店全部售卖机器制作、精致包装的产品后,该食品的口感明显不如从前,以致老顾客失望。所以,外贸企业尤其是一些拥有悠久历史传承产品的企业,在机器生产、自动化大潮面前更要有主见、有定力,要切实考虑自身产品特性是否适合流水线作业,不宜盲目追随机器化生产,从而避免产品质量下滑和附加值降低。

启示之二,当今全球范围内能源、原材料纷纷吃紧,节能减碳污染防治越来越受重视,具有浓厚手工元素、非大批量生产、单品附加值高

等特点的手工产品是很应景、非常顺应时代潮流的。在这一领域,相关外贸企业与其考虑怎样用机器替代更多人工环节,还不如下决心把手工技艺做得更精致。以我国假发行业为例,该产业很多环节都由人工完成,想要实现机器替代不容易,可该行业获得的附加值也较高,一项假发动辄几千元的价格,更有高级人才手工完成的订制假发产品一项可卖出一两万元的高价。可见好好做手工并不会“穷酸”,而且由于手工制作消耗的能源、原材料少,对节能减碳、绿色生活都有很正面的帮助,在这方面发力的外贸企业本身也是受益者。

启示之三,坚持手工技艺也是

品牌建设、历史文化遗产的重要加分项。当流水线上大批量高速生产出来、千篇一律的产品摆满货架时,很容易让人产生审美疲劳,消费者会更加渴求个性化、有特色的产品。国内外受欢迎的手工艺品多是在这方面更能打动消费者。比如我国生产的手工编织地毯在欧美很受欢迎。这些地毯产品的花纹、图案很有民族文化特色,带有鲜明难忘的品牌印记,无论是对生产这类产品的外贸企业自身,还是对国家、对民族,都是很好的加分项。

可见,转型升级不是只有机器化、自动化这一条道,相关外贸企业用心做好手工艺品,本身就是转型升级。

## 关企互信 企业自查结果提效

■ 胡春昀

无锡夏普电子元器件有限公司工作人员张红武近日来到南京海关所属无锡海关,提交了保税货物盘点自查材料,共盘点料件3515项、货值3.1亿美元。现场海关对材料进行了审核,并认可了这份详尽的自查报告。

“这次通过‘企业自查结果认可模式’进行盘点,时间缩短半天,产值增加也非常可观。”张红武说,“作为AEO高级认证企业,海关政策帮助企业最大化释放生产效能,我们真切感受到了‘越守信越获益’。”

“企业自查结果认可模式”是2021年海关总署在南京海关等15个直属海关开展的核查领域试点重要改革项目。该模式以关企互信为基础,以“企业自愿、海关认可”为原则,对高级认证企业涉及的试点核查事项,实施认可企业自查结果的核查作业模式。该模式中,企业对“自查结果”的真实性、准确性、完整性负责,海关对自查结果进行形式审核、予以认可。

作为南京关区首批试点单位,自该模式开展以来,无锡海关深入企业认真调研,梳理辖区高级认证企业相关情况,结合企业信用管理开展分级化监管。此外,海关针对企业特点进行政策解读和案例讲解,指导企业熟知政策,协调解决困难和问题,推进政策红利转化为企业获得感。

截至目前,无锡海关已对辖区内7家AEO高级认证企业实施“企业自查结果认可模式”。下一步,无锡海关将继续引导企业进一步落实主体责任,提高自律意识和自管水平,努力将最新政策与企业实际需求相结合,释放海关改革创新和优化监管红利,进一步提升企业获得感。



郑州新郑国际机场北货运区8月16日开始试运营。据了解,该货运区总建筑面积共16万平方米,新建货机位16个、冷链中心3000平方米、生鲜水果和食用水生动物查验区4500平方米。北货运区投运后,郑州机场货运站总面积将达到19.8万平方米,货机位25个,年货邮保障能力将达到110万吨。图为工作人员在调试自动化导引叉车。

新华社记者 李嘉南 摄

## 中小微企业获得感持续增强

本报讯(记者 江南)“从上半年数据和近期调度情况看,中小微企业获得感持续增强。”在8月16日召开的例行新闻发布会上,国家发展改革委国民经济综合司司长袁达介绍说,96.3万户服务业中小微企业和个体工商户获减免房租383亿元,1280.3万户服务业市场主体获减免社保费669.2亿元。

受国际形势深刻复杂演变、国内疫情等超预期因素冲击,今年以来中小微企业面临的风险挑战有所增多,原材料成本上

涨、跨境海运不畅、供应链瓶颈等问题尚未根本缓解。

针对企业面临的困难和挑战,“国家发展改革委密切跟踪宏观经济形势和企业经营态势,聚焦共性问题 and 普遍诉求,会同有关部门出台促进工业经济平稳增长、服务业领域困难行业恢复发展等政策措施,支持中小企业纾困解难和健康发展。”袁达说,针对工业企业普遍面临的困难,及时细化实化财政税费、金融信贷、保供稳价、用地用能和环境

保护等方面具体措施,加快推动政策落地见效;针对服务业领域困难行业,制定交通运输、餐饮、旅游等细分领域支持措施,推动留抵退税、社保费缓缴、房租减免等政策加力提效;加强重点区域、重点行业、重点企业运行态势的调度分析,推动各地结合实际出台有关政策实施方案,在做好疫情防控的前提下,协同推动产业链供应链企业复工复产,努力保持制造业企业和工业园区生产经营秩序,最大程度减少疫情对企业

正常生产经营的影响。

在各方面共同努力下,各项政策效应进一步显现。据袁达介绍,工业企业经营有所改善,6月份工业企业利润由降转增,同比增长0.8%。服务业企业信心逐步恢复,7月份服务业商务活动指数为52.8%,继续位于扩张区间。

袁达表示,下一步,国家发展改革委将进一步落实落细已出台的各项政策,同时针对新情况新问题,不断强化政策预研储备,为稳定经济运行提供坚实支撑。

# 国际油价回调 利于企业降低成本

■ 王宁

今年以来,国际油价走势可谓一波三折。经过之前的两波大起大落之后,如今的国际油价重新回到今年3月份之前的90美元/桶附近震荡徘徊。

在分析人士看来,一方面,海外市场经济复苏乏力预期存在,加之原油供应量存在增长预期,将在一定程度上抑制油价上涨;另一方面,高通胀的现状又对油价形成利好支撑。在这样复杂的环境下,当前的国际油价有些进退两难。

不过,多位分析人士表示,国际油价低位运行,有利于中国制造业降低成本、改善利润空间,对出行和消费方面的需求也有一定的正向刺激作用。

### 国际油价重回半年前水平

今年3月初,WTI原油价格自90美元/桶之下快速抬高,一举冲高110.15美元/桶,随后快速回落至85美元/桶附近,在半个月内容一波大起大落。然后,WTI原油价格一路震荡攀升,直到6月8日创出118.08美元/桶的历史新高。自此,WTI原油价格开始掉头向下,8月份后再度跌破90美元/桶关口,重回2月15日前后的水平。

“国际油价的多空博弈仍在持续,当前的主要矛盾在于,一方面地缘局势引发的欧洲能源供应危机对国际油价形成支

撑;另一方面投资者对海外经济复苏乏力表示担忧,这将导致需求端远远不及预期。”徽商期货研究所能化部研究员刘娇在接受媒体采访时表示,目前国际油价反弹的阻力较大。另外,在美联储及多国央行加息背景下,各国货币政策或加速收紧,全球经济增速放缓迹象愈发明显,市场对经济前景忧虑加重,将令疲软的能源需求状况进一步加剧。

近期国际宏观经济数据下滑,令市场对加息力度的判断有所调整。有分析人士认为,基于美国宏观经济数据下滑,美联储对遏制通胀的力度或有放缓可能,加息强度或不及之前预期,势必会对国际油价产生较大影响。

国际期货能源化工行业分析师张霄表示,美国7月份CPI数据落地,市场对美国通胀数据继续攀升的担忧情绪有所放缓,在美元指数走弱的背景下,原油价格略有提振。不过,美国能源信息署(EIA)原油库存超预期增长,又加大了对市场原油需求的担忧。与之对应的是,近期OPEC和国际能源署(IEA)对原油供需调整表现出截然不同的态度。OPEC考虑到全球经济下行的压力,下调了未来对原油需求的预期;IEA基于欧洲的高温天气,则上调了对原油需求的预期。目前国际油价在90美元/

桶关口附近震荡徘徊,主要是受原油需求修复、市场风险偏好回升的影响。鉴于短期市场不确定性因素仍然较多,预计在多空博弈之下,短期原油价格或将维持窄幅震荡格局。

### 有利于中国经济稳健复苏

WTI原油期货价格围绕90美元/桶关口震荡徘徊,反映出市场对原油需求预期的摇摆不定。在金信期货能化研究员汤剑林看来,伴随海外主要经济体7月份宏观经济数据的陆续公布,市场对全球经济衰退的预期将持续发酵,并引发对原油需求的担忧。另外,美国经济高通胀导致投资者对9月份美联储大幅加息的预期升温,也令原油期货的多头有所顾忌。

汤剑林同时表示,如果美国7月份CPI数据低于市场预期,美联储大幅加息的预期将有所放缓,美国经济实现软着陆的可能性相应提高。叠加近期欧洲能源危机持续发酵、IEA上调全球原油需求预期,原油期货的多头信心也将有所恢复。当前主导国际油价的主因在于原油需求预期的变化,短期原油市场的关注点应重新回到商品属性上,需求预期的摇摆或成为影响原油价格的主导因素。

国际油价低位运行,对中国经济将产生

何种影响?多位分析人士表示,国际油价回调有利于中国经济稳健复苏,对制造业、交通出行和消费等领域都会产生积极作用。

“中国作为全球石油的主要需求国,对外依存度较高。国际油价下滑,一方面可降低石油进口成本,对国内石化行业来说,成本降低后可不断向下游终端产品进行传递;另一方面国内出行成本也将降低,进而对消费需求形成一定的刺激和带动作用。”刘娇认为,在当前国际原油供应量增长的预期下,叠加市场对海外主要经济体复苏不及预期的担忧,预计短期国际油价仍将维持偏弱运行格局。

张霄也认为,国际油价下滑将降低进口成本,从而对中国经济的运行成本产生积极影响,有利于国内经济稳健发展。目前,除国内油价与国际油价保持联动外,国内天然气、煤炭等化石能源的价格也都保持稳定态势。

“国际油价回调,将直接带动国内PPI下行,降低下游制造业成本,提升企业利润空间。”汤剑林认为,短期来看,市场对下半年原油需求预期的摇摆将左右原油价格的波动;从中线角度来看,伴随全球经济增速放缓,原油需求或出现回落,叠加供应端增加的预期存在,预计原油价格重心仍将继续下移。

## 汽车企业应通过数据合规创造价值

■ 本报记者 钱颖

近年来,新一轮科技革命和产业变革深入发展,全球汽车产业也在不断转型升级,“电动化、智能化、网联化、共享化”成为汽车产业的未来发展方向。在日前举办的2022汽车知识产权网络研讨会上,中伦律师事务所权益合伙人陈际红表示,随着信息通信、人工智能、大数据等领域相关技术与汽车产业的高度结合,知识产权成为整车企业核心竞争力的重要来源。加强自主品牌创新能力建设,做好知识产权保护和数据合规工作,是我国新能源汽车的重要目标。

今年,《数据出境安全评估办法》的落地让数据跨境进入了有法可依、强监管的时代。陈际红介绍说,在数据跨境场景下,汽车数据处理器所负义务为综合性义务。一般数据出境机制下,数据处理器接受数据跨境监管,首先需要识别其是否属于关键信息基础设施运营者这类特殊主体,其次需要识别跨境数据是否为重要数据,只要涉及特殊主体或者重要数据之一,均需通过网信部门组织的数据出境安全评估,同时,应对重要数据处理活动定期开展风险评估,并向有关主管部门报送评估报告。

“在不涉及特殊主体或者重要数据的数据跨境情形下,应当考察所处理的个人信息数量,当涉及处理100万人以上个人信息,或自上年1月1日起累计向境外提供10万人个人信息或者1万人敏感个人信息的数据处理器向境外提供个人信息等三类情形的,也应当通过网信部门组织的数据出境安全评估。”陈际红表示,涉及个人信息出境的,个人信息处理器还应当当个人信息主体告知出境情况、取得单独同意(合法基础为同意时)并开展个人信息保护影响评估。对于非上述三类情形下的个人信息跨境,个人信息处理器可以选择按照网信部门的规定,经专业机构进行个人信息保护认证、与境外接收方签订网信部门制定的标准合同等其他途径实施数据跨境合规。

陈际红举例说,2021年,车主驾驶某品牌产品车辆发生事故,车主认为系刹车失灵,要求车企提供相应的行车数据,并表示不认同车企所称的驾驶人以118.5km/h的车速行驶,并对车企提供的行车数据真实性持怀疑态度。车主提出,其曾多次向车企要求提供车辆事故前的行车数据,但均被拒绝。

该事件引发了相关公众一系列疑问:车主是否有权拿到自己的行车数据?行车数据是否属于个人隐私?

“曾有案例显示,案涉历史车况信息是否为个人信息,关键在于该信息能否单独或者与其他信息结合识别特定自然人。如果从信息内容、特征、来源看,无法关联到车辆所有人等特定自然人,那么涉车况信息无法被认定为个人信息。”陈际红表示,在车辆交易场景下,直接将历史车况信息纳入隐私权保护范围,有可能增加二手车交易市场的信息不对称风险和交易安全隐患。同时,但凡是自己不希望被他人知晓的信息都界定为隐私,会给社会正常交往带来不必要的负担。

最终,当地市场监督管理局对此案进行调解。车企提出条件,车主签订协议约定数据用途,共同委托第三方检测公司检测刹车系统是否存在质量问题后,最终将事发前半小时的车辆原始数据给了车主本人。

陈际红表示,在数字技术和市场快速迭代,法律环境密集更新的时代下,企业应时刻保持前沿性和灵敏性,重视汽车数据合规工作,通过合规创造价值。