

数字贸易生态视角下的RCEP

■ 张凡

在数字经济浪潮席卷全球的当下,数字技术与国际贸易领域的融合程度日益加深,数字贸易已然成为国际贸易发展的新力量。放眼全球,哪里才是数字贸易发展最具活力的区域?非RCEP区域莫属。有研究显示,RCEP数字贸易生态已经初步形成,各方着力完善RCEP区域内国家数字贸易生态也正当其时。

从RCEP条款来看,其本身就对电子商务十分看重。RCEP电子商务章节是首次在亚太区域内达成的范围全面、水平较高的诸边电子商务规则成果。这不仅继承了部分传统电子商务规则,还首次就跨境信息传输以及数据本地化等议题达成重要共识,为各成员国加强电子商务领域合作提供制度保障,有利于营造良好的电子商务发展环境,增强各成员国电子商务领域的政策互信、规制互认和企业互通,大大促进区域内电子商务的发展。

从生效实施后的情况来看,RCEP数字贸易发展潜力巨大,这是由以下六大驱动力所决定的。

一是庞大市场驱动。RCEP是全球最大的自由贸易区。它涵盖全球29.7%的人口、28.9%的GDP以及全球最有增长潜力的中国和东盟两大市场。中国信通院发布的《中国数字经济发展报告(2022年)》显示,2016年至2021年,我国数字经济规模从22.6万亿元增至45.5万亿元,增长1.01倍,总量稳居世界第二,占GDP的比重39.8%。

二是货物贸易驱动。RCEP生效后,区域内贸易额持续走高。其中中国货物贸易承受住了疫情的打击,实现了持续增长。2022年上半年

年,我国与RCEP成员国进出口总额达60423.1亿元人民币,其中进口30282.8亿元人民币,出口30140.3亿元人民币,分别比去年同期增长17.8%和5.6%。再看柬埔寨,其首季出口至RCEP成员国的商品总值增长了11%,对RCEP其他14个成员国的出口总值高达19.56亿美元。

三是政策制度驱动。中国近年来十分重视数字经济发展。党中央、国务院对发展数字经济形成系统部署,数字经济顶层战略规划体系渐趋完善,行业与地方形成落实相关战略部署的系统合力,我国数字经济发展已具备较强的政策制度优势。尤其是2022年7月25日,国务院发函同意由国家发展改革委牵头建立数字经济发展部际联席会议制度,标志着数字经济的顶层设计得到完善,未来我国将更加系统、全面地自上而下推进数字经济战略的实施。其他RCEP成员国也纷纷出台促进数字经济发展的规划和政策。

四是技术发展驱动。近年来,大数据、区块链、物联网、人工智能等新一代信息技术的快速推广应用,为数字贸易发展奠定了坚实的产业基础。数字贸易平台借助物联网技术下的智慧仓储及配送提高物流管理效率;通过区块链技术在金融领域的应用降低融资信用门槛;以大数据积累优势形成对市场的预判。新一代信息技术应用将持续推动数字贸易快速发展,助力数字贸易的商流、信息流、物流与资金流的高效配合与流通。

五是基础设施驱动。在传统基础设施方面,中国提出“一带一路”倡议以来,中国与RCEP成员国的基础

设施互联互通得到进一步深化。例如,截至目前,西部陆海新通道铁海联运班列累计开行总量达到20000列,今年1月至7月,通道发运外贸货物9.2万标箱,比2021年同期增长52%;中老铁路货运列车全程最快仅需30小时,运输成本下降40%至50%。可以预期的是,随着RCEP的生效,新一轮的基建大潮也将到来。在数字基础设施方面,中国可以说是领跑RCEP区域。来自工信部数据显示,我国已建成全球规模最大的光纤宽带网络,具备覆盖3.2亿户家庭能力,建成5G基站超过160万个。其他RCEP成员国也在不断加大加码投资数字基础设施成员国建设。

六是资本投入驱动。据艾瑞咨询2021年的《全球数字贸易白皮书》显示,近5年来产业互联网在经济转型中的作用日渐提升,资本持续涌入产业互联网与传统行业融合发展的产业,为数字产业平台的快速发展提供了雄厚的资金支持。2016年,电商2B领域的融资金额占比为36%,2C领域的融资金额占比为64%。2021年,电商2B领域的融资金额占比为51%,较2016年增加了15%;而2C领域的融资金额占比为49%,较2016年下降了15%,占比为49%,两领域已相差不多。

正如数字经济的潜力在于与实体经济结合,数字贸易也不仅仅是数据服务、内容的流动,也包括传统贸易数字化内容,这贯穿于产品设计、制造、交易、运输、推广、销售等各个环节。未来完善RCEP数字贸易发展生态,一方面需要对标CPTPP、DEPA等高标准自贸协定,另一方面需要面向RCEP中的发展中国家,提

出包含产品设计、制造、交易、运输、推广、销售、数据流通等方面的数字贸易解决方案,站在数字贸易生态发展的角度审视RCEP全部条款。

从以上六大驱动力来看,未来RCEP区域需要进一步优化通关便利化、投资自由化、数字基础设施、普通基础设施、跨境物流体系、跨境数据流动、知识产权保护等方面的营商环境,进一步促进RCEP数字化蓬勃发展。从目前情况来看,跨境数据流动滞后、区域基础设施水平分化、数字经济人才储备较少等因素制约着区域数字贸易发展。为此,笔者提出以下四条建议:

一是推动我国企业利用RCEP条款实现更好布局。一方面推动物流、基础设施、数字经济平台企业、数字服务企业高质量“走出去”,在区域内更好布局,畅通数字贸易通道;另一方面进一步完善中小企业营商服务,切实加强为企业特别是中小企业提供有关RCEP条款、原产地证书申请等内容的培训,及时宣介RCEP区域内国家有关政策变动和市场信息,提供高质量各类营商服务,提升中小企业数字化水平,助力企业开拓市场。

二是各国政府加强跨境监管合作,营造更开放、活跃、包容的市场环境和监管环境,助力区域内跨境贸易健康持续发展。例如,研究推动各国跨境支付系统建立互联互通机制,畅通结算渠道,提升跨境支付时效,探索允许符合一定条件的支付机构接入各国支付系统,提升本地结算效率,降低业务成本。

三是培养吸引更多数字贸易人才。积极推动建立跨学科、操作性

更强的数字经济高等教育、职业教育体系,加强产学研结合,为企业输送更多的人才;提高配套服务,打造更适合国际人才生产生活的的环境,吸引更多国际化人才落户。

四是打造数实融合典型案例,增强各方互信,为跨境数据更好流动奠定基础。推动企业用好RCEP成员国市场的海量数据和丰富的应用场景优势,在当地打造数实融合的典型案列,这既有利于企业重组和利用全球要素资源,赋能当地传统产业转型升级,催生新兴产业新业态新模式,也有利于将自身利益与当地用户的利益牢牢地绑定在一起,树立企业品牌,减少数据跨境流动的阻力,从而更好开拓RCEP市场。

在全球政治经济格局重塑的当下,世界各国都时刻关注着RCEP这个全球最大自贸区的发展。若RCEP区域在数字贸易发展上取得新的突破,尤其是在跨境数据流动等方面加强互信,将进一步彰显亚太地区坚持多边主义、坚持走区域一体化道路的承诺,为全球贸易投资发展带来确定性因素,助推经济全球化更深入发展。

(扫码获取《企业获得感视角下的RCEP数字贸易生态发展》)



北京师范大学一带一路学院近日发布系列研究成果《高质量共建“一带一路”》丛书。该丛书认为,在各国高质量合作的推动下,“一带一路”建设将呈现一体化、去碳化、数字化、减贫化的“四化”发展特征。

北京师范大学一带一路学院院长胡必亮表示,“一带一路”建设具有鲜明的导向,为国际社会提供了新的发展动能。各方若能继续推动高质量共建“一带一路”,必将带来高质量发展成果,“四化”特征将是“一带一路”建设高质量发展的表现。

首先,“一带一路”建设将有力促进区域一体化进程。当前,“一带一路”已为推进区域一体化发展搭建起了“六廊六路、多国多港”的框架。“六廊”指新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛、中巴和孟中印缅六大国际经济合作走廊。“六路”指铁路、公路、航运、航空、管道和空间综合信息网络。“多国”指一批先期合作国家。“多港”指若干保障海上运输大通道安全畅通的合作港口。

在亚洲、非洲、拉美以及中东欧地区,“一带一路”建设对区域一体化进程的促进作用尤为显著。例如,借助中国—中东欧合作机制,中国与中东欧国家以新亚欧大陆桥经济走廊为依托共建“一带一路”。东起连云港的新亚欧大陆桥覆盖亚欧30多个国家和地区,通过开通中欧班列,构建了广泛的区域供应链和产业链,也通过在沿线建设跨境产业园区,让这条铁路线变成了沿线区域经济发展带,不仅有效提升了中国与中东欧国家之间的经济一体化程度,也显著提升了中东欧地区乃至欧洲地区的经济一体化程度。

其次,各国高质量共建“一带一路”将有力促进去碳化发展。中国在新能源领域拥有较为领先的技术和资源,通过加强对“一带一路”相关国家的投资,可有效推动当地新能源产业发展。例如,由上海电气总承包建设的阿联酋迪拜太阳能电站项目,可以24小时稳定连续地将太阳能转化为电能,项目完全投产后,可让32万家庭用上清洁电力,每年减少160万吨碳排放。此外,“一带一路”建设还可以通过推进国际绿色产能合作,发展绿色低碳交通、促进绿色投融资等方式,推动相关国家去碳化发展。

再次,中国在数字化方面具有优势和经验,通过高质量共建“一带一路”,将有力带动相关国家的数字化水平。例如,“一带一路”建设将促进数据中心、5G等数字基础设施以及电子商务、政务数字化等在相关国家的发展。各国还可以探讨共建“一带一路”数字标准,以更好地推动数字化技术在“一带一路”相关国家的普及和发展。

最后,通过高质量共建“一带一路”,中国将更好地向国际社会传播减贫经验,并在实践中推动全球减贫事业。自“一带一路”倡议提出以来,中国与相关国家建设了很多基于民生需求的重要项目,对当地减贫起到了积极推动作用。“一带一路”合作未来将继续提升相关国家的基础设施建设水平、工业化水平以及农业生产效率等,促进当地经济发展,为当地居民提供更多就业岗位,帮助当地更快、更好地进行减贫。

“高质量共建‘一带一路’之所以具有强烈吸引力,原因在于它是基于发展导向的一种新的国际合作模式,为促进相关国家的发展提供了新动力,这样的新动力不断地创造出新机遇,最终助力实现互利共赢发展。”胡必亮认为,高质量共建“一带一路”的目的在于,能够保障良好的互惠互利过程可持续地进行下去,进而实现共同繁荣与共同发展的目标。

北京自貿試驗區市場監督管理局登記處長王翔男表示,“一帶一路”建設具有鮮明的发展导向,为国际社会提供了新的发展动能。各方若能继续推动高质量共建“一带一路”,必将带来高质量发展成果,“四化”特征将是“一带一路”建设高质量发展的表现。

首先,“一带一路”建设将有力促进区域一体化进程。当前,“一带一路”已为推进区域一体化发展搭建起了“六廊六路、多国多港”的框架。“六廊”指新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛、中巴和孟中印缅六大国际经济合作走廊。“六路”指铁路、公路、航运、航空、管道和空间综合信息网络。“多国”指一批先期合作国家。“多港”指若干保障海上运输大通道安全畅通的合作港口。

在亚洲、非洲、拉美以及中东欧地区,“一带一路”建设对区域一体化进程的促进作用尤为显著。例如,借助中国—中东欧合作机制,中国与中东欧国家以新亚欧大陆桥经济走廊为依托共建“一带一路”。东起连云港的新亚欧大陆桥覆盖亚欧30多个国家和地区,通过开通中欧班列,构建了广泛的区域供应链和产业链,也通过在沿线建设跨境产业园区,让这条铁路线变成了沿线区域经济发展带,不仅有效提升了中国与中东欧国家之间的经济一体化程度,也显著提升了中东欧地区乃至欧洲地区的经济一体化程度。

其次,各国高质量共建“一带一路”将有力促进去碳化发展。中国在新能源领域拥有较为领先的技术和资源,通过加强对“一带一路”相关国家的投资,可有效推动当地新能源产业发展。例如,由上海电气总承包建设的阿联酋迪拜太阳能电站项目,可以24小时稳定连续地将太阳能转化为电能,项目完全投产后,可让32万家庭用上清洁电力,每年减少160万吨碳排放。此外,“一带一路”建设还可以通过推进国际绿色产能合作,发展绿色低碳交通、促进绿色投融资等方式,推动相关国家去碳化发展。

再次,中国在数字化方面具有优势和经验,通过高质量共建“一带一路”,将有力带动相关国家的数字化水平。例如,“一带一路”建设将促进数据中心、5G等数字基础设施以及电子商务、政务数字化等在相关国家的发展。各国还可以探讨共建“一带一路”数字标准,以更好地推动数字化技术在“一带一路”相关国家的普及和发展。

最后,通过高质量共建“一带一路”,中国将更好地向国际社会传播减贫经验,并在实践中推动全球减贫事业。自“一带一路”倡议提出以来,中国与相关国家建设了很多基于民生需求的重要项目,对当地减贫起到了积极推动作用。“一带一路”合作未来将继续提升相关国家的基础设施建设水平、工业化水平以及农业生产效率等,促进当地经济发展,为当地居民提供更多就业岗位,帮助当地更快、更好地进行减贫。

“高质量共建‘一带一路’之所以具有强烈吸引力,原因在于它是基于发展导向的一种新的国际合作模式,为促进相关国家的发展提供了新动力,这样的新动力不断地创造出新机遇,最终助力实现互利共赢发展。”胡必亮认为,高质量共建“一带一路”的目的在于,能够保障良好的互惠互利过程可持续地进行下去,进而实现共同繁荣与共同发展的目标。

北京自贸试验区优化营商环境再添新举措



营业执照颁发现场。本报记者 刘禹松 摄

本报讯(记者 刘禹松)9月1日,在北京朝阳区市场监督管理局登记大厅,中世粮国际认证有限公司负责人王翔男从北京市市场监督管理局登记处处长玄洪波手中接过了全市首张使用市场主体登记确认制方式变更的营业执照。

作为来自北京自贸试验区国际商务服务片区朝阳组的企业代表,王翔男告诉《中国贸易报》记者:“以往办理变更手续需要准备申请表、股东会决议、章程等文件,还要让股东、法定代表人在一系列文件上逐一签字后提交审查,最快也要几天的时间。如今,使用市场主体登记确认制登记后,只需登录e窗通平台一网办理、智能填报、一键承诺,就可完成登记,当天

即可领到新的营业执照,方便又快捷。”

玄洪波向记者介绍,通过不断优化申请流程和审批流程,目前北京自贸试验区内的内资公司制企业法人(上市公司除外)及其分支机构办理设立、变更(备案)、注销登记可通过“北京市企业服务e窗通平台”全流程网上申请办理,在实名登记的基础上,实行市场主体自主承诺会议召集程序,提交承诺书的形式,优化股东会决议、董事会决议、股权转让协议和董事、监事、高级管理人员任职文件等过程性、自治性文件。通过精简过程性、自治文件,进一步转变政府职能,减少微观事项干预和管制,赋予市场主体更大自主权,努力打造“放得开、管

得住、服务优”的一流营商环境。

北京市朝阳区市场监督管理局登记注册科科长和琤表示,本次在自由贸易试验区内发出的首张营业执照,不仅通过确认制的方式最大程度尊重企业登记注册自主权,实现企业开办智慧赋能,彰显“北京服务”和“朝阳速度”;同时,也是朝阳区市场监督管理局紧抓“两区”建设发展机遇,深入落实《中国(北京)自由贸易试验区条例》规定,先行先试抓好政策落地新起点。“下一步,我局将继续以登记确认制等商事制度改革为抓手,吸引和培育更多企业开办投资,助推国际商务服务片区朝阳组团产业高质量发展,不断激活区域发展新动力。”和琤说。

自贸试验区持续深改是城市高质量发展引擎

■ 本报记者 谢雷鸣

“城市是对外开放和对内开放的交换枢纽。新冠疫情发生后,新技术、新业态、新模式异军突起,正在重新定义城市分工和产业生态。”中国国际交流中心副理事长王一鸣近日在第二届中国城市高质量发展与国际合作大会上表示,加快自由贸易试验区建设和改革的步伐,营造良好营商环境,维护外商合法权益,保持产业链、供应链的稳定,是城市高质量发展所需要的。

记者在大会上了解到,一些自由贸易试验区已经行动起来,不断深化改革,为城市高质量发展点燃新引擎。长沙市市委常委、中国(湖南)自由贸易试验区长沙片区党工委副书记邱继兴介绍说,长沙片区正在全面实施“1355”工程,即锚定1个总目标(到2026年实现进出口总额5000亿元以上,实际利用外资年均增长50%以上,实有企业5万家以上),形成首創制度创新成果50项以上,设立国际商务商事

机构50个以上)、建立3项制度(政策集成制、业绩共享制、改革备案制)、形成数字经济等5大千亿产业集群以及5个工作机制(一张图、一枚章、一平台、一政策、一基金)。

邱继兴说,长沙市是营商环境不断提升的中部地区大城市,长沙片区全面承接86项省级和41项市级经济社会权限,推出25项极简审批事项和80项“一件事一次办”套餐,在医疗器械、食品经营等4个行业开展“一业一证”改革。长沙片区的政策环境做到了“实”,即整合四级(国省市区)政策,推出“惠企政策大礼包”。比如,为新一代半导体和集成电路等产业设立专项资金。

“我们的产业特色鲜明。”邱继兴说,“智能制造领跑全球,会展产业走在全国前列。”

他说,长沙片区聚集了三一集团、中联重科、山河智能、铁建重工、比亚迪新能源等一批领军企业和旗舰项

目,形成了以智能装备、智能汽车、智能终端和工业芯片为主要内容的先进智能制造高地。长沙片区每年举办展览逾200个,成交规模近1500亿元,已建成包括中非经贸博览会常设展馆在内的国际会展中心、国际会议中心,举办了世界计算大会、国际工程机械展等国际性展会。

山东自由贸易试验区青岛片区也在“大胆试、大胆闯、自主改”。青岛片区工委委员、管委会副主任王莉介绍说,青岛片区向海而兴、向实而行,以港区、园区、城区三区互融,充分发挥新亚欧大陆桥经济走廊主要节点和海上合作战略支点的双定位作用,链接全球优质资源。

“我们积极释放高端产业生态新活力。”王莉说,青岛片区重点培育的集成电路、基因科技、绿色环保等特色产业已经形成了一定的规模效应和集聚效应,实现了智能制造提质扩容,集成电

大兴机场国际货运航班明年全面复航

■ 本报记者 刘禹松

9月3日,《中国贸易报》记者从2022年中国国际服务贸易交易会第三届北京大兴国际机场临空经济区协同发展峰会上获悉,北京大兴国际机场国际货运航班正在逐步恢复,预计将于明年全面复航。与此同时,北京大兴国际机场临空经济区将建设国家空港型物流枢纽,加速临空区协同发展。

此前,国家发展改革委等部门印发《关于促进服务业领域困难行业恢复发展的若干政策》,民航业助企纾困政策,民航局与北京市签订《关于推动北京民航高质量发展战略合作协议》……一批批措施的出台为北京大兴国际机场和北京大兴国际机场临空经济区国际货运业务的全局开通提供了支持。

今年7月,在民航局的支持下,大兴机场、海关、边检、航司等各方高效协同,大兴机场国际货运航班首班顺利启航,这标志着大兴机场国际航空枢纽将逐步恢复常态化运行。大兴机场临空区(大兴)管委会相关负责人表示,将协同河北重点推出支持航空货运发展的奖励政策,积极发挥政策调节产业结构、引导产业发展的作用。

中国民用航空局运输司副司长靳军号表示,中国民用航空局运输司将落实好民航局与北京市关于推动北京民航高质量发展的战略合作协议要求,支持首都发展和航空物流枢纽建设,强化资源聚集,助力建设国家发展新的动力源。

记者了解到,北京大兴国际机场货运区设施资源与业务、机场地面保障资源丰富,初期设施规模按照年处理能力200万吨、远期400万吨配置,货运区可建设规模约80万平方米,现已建成并投运的约33.5万平方米,将提供国内、国际货站、转运中心、快件中心等服务,同时配建了货机优先起降的跑道(北一跑道),并配备了24个货机机位,着力打造“东北亚航空货运枢纽”。

在会上,北京新航城控股有限公司常务副总经理刘志刚发布了大兴机场临空区国家空港型物流枢纽发展战略,他表示,北京空港型国家物流枢纽总体规划面积为10.35平方公里,按照功能互补、业务协同的原则,北京大兴国际机场将助力打造“双场一体”的国际空港物流枢纽体系。大兴国际机场临空经济区4.37平方公里纳入国家物流枢纽范围,将完善综保区口岸和贸易功能,在全国率先打造“一个系统、一次理货、一次查验、一次提离”的港区一体化监管模式。

南方航空物流有限公司华北营销中心副总经理金刚表示,2025年南航集团计划在北京大兴国际机场投入200架飞机运力,南航物流将加强客货协同,合理规划航线,调整机型以实现整体收益最大化;适时考虑在大兴机场投放货机运营。逐步在华北市场(京津冀)实现市场一体化、产品一体化、服务一体化、网络一体化。

路成园成势、基因科技快速布局。其中,青岛片区引进全国首个共享共有式全流程集成电路项目,推动富士康半导体高端封装等重点项目落户,集成电路产业园全面开工建设,实现了集成电路全链条从无到有,助力山东打造成为北方“芯”高地。

青岛片区在国际大宗商品贸易及仓储流通领域率先形成数字仓储、数字贸易、数字金融三位一体的大宗商品交易生态体系。王莉援引数据称,跨境电商仓内直播销售额创下单场过亿纪录,外贸进出口三年年均增速36.9%,是全国外贸进出口年均增速的3倍以上,实际利用外资年均增速58.6%,达到全国实际利用外资平均增速的5倍以上。

值得一提的是,青岛片区瞄准中日韩合作的差异化功能定位,注重引进日韩商业模式、消费模式,以贸易投资消费等合作切入,深化中日韩区域经济合作。