

数字贸易生态视角下的RCEP

■ 张凡

在数字经济浪潮席卷全球的当下,数字技术与国际贸易领域的融合程度日益加深,数字贸易已然成为国际贸易发展的新力量。放眼全球,哪里才是数字贸易发展最具活力的区域?非RCEP区域莫属。有研究显示,RCEP数字贸易生态已经初步形成,各方着力完善RCEP区域内国家数字贸易生态也正当其时。

从RCEP条款来看,其本身就对电子商务十分看重。RCEP电子商务章节是首次在亚太区域内达成的范围全面、水平较高的诸边电子商务规则成果。这不仅继承了部分传统电子商务规则,还首次就跨境信息传输以及数据本地化等议题达成重要共识,为各成员国加强电子商务领域合作提供制度保障,有利于营造良好的电子商务发展环境,增强各成员国电子商务领域的政策互信、规制互认和企业互通,大大促进区域内电子商务的发展。

从生效实施后的情况来看,RCEP数字贸易发展潜力巨大,这是由以下六大驱动力所决定的。

一是庞大市场驱动。RCEP是全球最大的自由贸易区。它涵盖全球29.7%的人口、28.9%的GDP以及全球最有增长潜力的中国和东盟两大市场。中国信通院发布的《中国数字经济发展报告(2022年)》显示,2016年至2021年,我国数字经济规模从22.6万亿元增至45.5万亿元,增长1.01倍,总量稳居世界第二,占GDP的比重39.8%。

二是货物贸易驱动。RCEP生效后,区域内贸易额持续走高。其中中国货物贸易承受住了疫情的打击,实现了持续增长。2022年上半年

年,我国与RCEP成员国进出口总额达60423.1亿元人民币,其中进口30282.8亿元人民币,出口30140.3亿元人民币,分别比去年同期增长17.8%和5.6%。再看柬埔寨,其首季出口至RCEP成员国的商品总值增长了11%,对RCEP其他14个成员国的出口总值高达19.56亿美元。

三是政策制度驱动。中国近年来十分重视数字经济发展。党中央、国务院对发展数字经济形成系统部署,数字经济顶层战略规划体系渐趋完善,行业与地方形成落实相关战略部署的系统合力,我国数字经济发展已具备较强的政策制度优势。尤其是2022年7月25日,国务院发函同意由国家发展改革委牵头建立数字经济发展部际联席会议制度,标志着数字经济的顶层设计得到完善,未来我国将更加系统、全面地自上而下推进数字经济战略的实施。其他RCEP成员国也纷纷出台促进数字经济发展的规划和政策。

四是技术发展驱动。近年来,大数据、区块链、物联网、人工智能等新一代信息技术的快速推广应用,为数字贸易发展奠定了坚实的产业基础。数字贸易平台借助物联网技术下的智慧仓储及配送提高物流管理效率;通过区块链技术在金融领域的应用降低融资信用门槛;以大数据积累优势形成对市场的预判。新一代信息技术应用将持续推动数字贸易快速发展,助力数字贸易的商流、信息流、物流与资金流的高效配合与流通。

五是基础设施驱动。在传统基础设施方面,中国提出“一带一路”倡议以来,中国与RCEP成员国的基础

设施互联互通得到进一步深化。例如,截至目前,西部陆海新通道铁海联运班列累计开行总量达到20000列,今年1月至7月,通道发运外贸货物9.2万标箱,比2021年同期增长52%;中老铁路货运列车全程最快仅需30小时,运输成本下降40%至50%。可以预期的是,随着RCEP的生效,新一轮的基建大潮也将到来。在数字基础设施方面,中国可以说是领跑RCEP区域。来自工信部数据显示,我国已建成全球规模最大的光纤宽带网络,具备覆盖3.2亿户家庭能力,建成5G基站超过160万个。其他RCEP成员国也在不断加大加码投资数字基础设施成员国建设。

六是资本投入驱动。据艾瑞咨询2021年的《全球数字贸易白皮书》显示,近5年来产业互联网在经济转型中的作用日渐提升,资本持续涌入产业互联网与传统行业融合发展的产业,为数字产业平台的快速发展提供了雄厚的资金支持。2016年,电商2B领域的融资金额占比为36%,2C领域的融资金额占比为64%。2021年,电商2B领域的融资金额占比为51%,较2016年增加了15%;而2C领域的融资金额占比为49%,较2016年下降了15%,占比为49%,两领域已相差不多。

正如数字经济的潜力在于与实体经济结合,数字贸易也不仅仅是数据服务、内容的流动,也包括传统贸易数字化内容,这贯穿于产品设计、制造、交易、运输、推广、销售各个环节。未来完善RCEP数字贸易发展生态,一方面需要对标CPTPP、DEPA等高标准自贸协定,另一方面需要面向RCEP中的发展中国家,提

出包含产品设计、制造、交易、运输、推广、销售、数据流通等方面的数字贸易解决方案,站在数字贸易生态发展的角度审视RCEP全部条款。

从以上六大驱动力来看,未来RCEP区域需要进一步优化通关便利化、投资自由化、数字基础设施、普通基础设施、跨境物流体系、跨境数据流动、知识产权保护等方面的营商环境,进一步促进RCEP数字化蓬勃发展。从目前情况来看,跨境数据流动滞后、区域基础设施水平分化、数字经济人才储备较少等因素制约着区域数字贸易发展。为此,笔者提出以下四条建议:

一是推动我国企业利用RCEP条款实现更好布局。一方面推动物流企业、基础设施企业、数字经济平台企业、数字服务企业高质量“走出去”,在区域内更好布局,畅通数字贸易通道;另一方面进一步完善中小企业营商服务,切实加强为企业特别是中小企业提供有关RCEP条款、原产地证书申请等内容的高质量培训,及时宣介RCEP区域内国家有关政策变动和市场信息,提供高质量各类营商服务,提升中小企业数字化水平,助力企业开拓市场。

二是各国政府加强跨境监管合作,营造更开放、活跃、包容的市场环境和监管环境,助力区域内跨境贸易健康持续发展。例如,研究推动各国跨境支付系统建立互联互通机制,畅通结算渠道,提升跨境支付时效,探索允许符合一定条件的支付机构接入各国支付系统,提升本地结算效率,降低业务成本。

三是培养吸引更多数字贸易人才。积极推动建立跨学科、操作性

更强的数字经济高等教育、职业教育体系,加强产学研结合,为企业输送更多的人才;提高配套服务,打造更适合国际人才生产生活的的环境,吸引更多国际化人才落户。

四是打造数实融合典型案例,增强各方互信,为跨境数据更好流动奠定基础。推动企业用好RCEP成员国市场的海量数据和丰富的应用场景优势,在当地打造数实融合的典型案列,这既有利于企业重组和利用全球要素资源,赋能当地传统产业转型升级,催生新兴产业新业态新模式,也有利于将自身利益与当地用户的利益牢牢地绑定在一起,树立企业品牌,减少数据跨境流动的阻力,从而更好开拓RCEP市场。

在全球政治经济格局重塑的当下,世界各国都时刻关注着RCEP这个全球最大自贸区的发展。若RCEP区域在数字贸易发展上取得新的突破,尤其是在跨境数据流动等方面加强互信,将进一步彰显亚太地区坚持多边主义、坚持走区域一体化道路的承诺,为全球贸易投资发展带来确定性因素,助推经济全球化更深入发展。

(扫码获取《企业获得感视角下的RCEP数字贸易生态发展》)



北京师范大学一带一路学院近日发布系列研究成果《高质量共建“一带一路”》丛书。该丛书认为,在各国高质量合作的推动下,“一带一路”建设将呈现一体化、去碳化、数字化、减贫化的“四化”发展特征。

北京师范大学一带一路学院院长胡必亮表示,“一带一路”建设具有鲜明的导向,为国际社会提供了新的发展动能。各方若能继续推动高质量共建“一带一路”,必将带来高质量发展成果,“四化”特征将是“一带一路”建设高质量发展的表现。

首先,“一带一路”建设将有力促进区域一体化进程。当前,“一带一路”已为推进区域一体化发展搭建起了“六廊六路、多国多港”的框架。“六廊”指新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛、中巴和孟中印缅六大国际经济合作走廊。“六路”指铁路、公路、航运、航空、管道和空间综合信息网络。“多国”指一批先期合作国家。“多港”指若干保障海上运输大通道安全畅通的合作港口。

在亚洲、非洲、拉美以及中东欧地区,“一带一路”建设对区域一体化进程的促进作用尤为显著。例如,借助中国—中东欧合作机制,中国与中东欧国家以新亚欧大陆桥经济走廊为依托共建“一带一路”。东起连云港的新亚欧大陆桥覆盖亚欧30多个国家和地区,通过开通中欧班列,构建了广泛的区域供应链和产业链,也通过在沿线建设跨境产业园区,让这条铁路线变成了沿线区域经济发展带,不仅有效提升了中国与中东欧国家之间的经济一体化程度,也显著提升了中东欧地区乃至欧洲地区的经济一体化程度。

其次,各国高质量共建“一带一路”将有力促进去碳化发展。中国在新能源领域拥有较为领先的技术和资源,通过加强对“一带一路”相关国家的投资,可有效推动当地新能源产业发展。例如,由上海电气总承包建设的阿联酋迪拜太阳能电站项目,可以24小时稳定连续地将太阳能转化为电能,项目完全投产后,可让32万家庭用上清洁电力,每年减少160万吨碳排放。此外,“一带一路”建设还可以通过推进国际绿色产能合作,发展绿色低碳交通、促进绿色投融资等方式,推动相关国家去碳化发展。

再次,中国在数字化方面具有优势和经验,通过高质量共建“一带一路”,将有力带动相关国家的数字化水平。例如,“一带一路”建设将促进数据中心、5G等数字基础设施以及电子商务、政务数字化等在相关国家的发展。各国还可以探讨共建“一带一路”数字标准,以更好地推动数字化技术在“一带一路”相关国家的普及和发展。

最后,通过高质量共建“一带一路”,中国将更好地向国际社会传播减贫经验,并在实践中推动全球减贫事业。自“一带一路”倡议提出以来,中国与相关国家建设了很多基于民生需求的重要项目,对当地减贫起到了积极推动作用。“一带一路”合作未来将继续提升相关国家的基础设施建设水平、工业化水平以及农业生产效率等,促进当地经济发展,为当地居民提供更多就业岗位,帮助当地更快、更好地进行减贫。

“高质量共建‘一带一路’之所以具有强烈吸引力,原因在于它是基于发展导向的一种新的国际合作模式,为促进相关国家的发展提供了新动力,这样的新动力不断地创造出新机遇,最终助力实现互利共赢发展。”胡必亮认为,高质量共建“一带一路”的目的在于,能够保障良好的互惠互利过程可持续地进行下去,进而实现共同繁荣与共同发展的目标。

北京自貿試驗區國際商務服務片區朝陽組團的企業代表,王翔男告訴《中國貿易報》記者:“以往辦理變更手續需要準備申請表、股東會決議、章程等文件,還要讓股東、法定代表人在一系列文件上逐一簽字後提交審查,最快也要幾天的時間。如今,使用市場主體登記確認制登記後,只需登錄e窗通平台一網辦理、智能填報、一鍵承諾,就可完成登記,當天

即可領到新的營業執照,方便又快捷。”

王翔男向記者介紹,通過不斷優化申請流程和審批流程,目前北京自貿試驗區內的内資公司制企業法人(上市公司除外)及其分支機構辦理設立、變更(備案)、注銷登記可通過“北京市企業服務e窗通平台”全流程網上申請辦理,在實名登記的基礎上,實行市場主體自主承諾會議召集程序,提交承諾書的形式,優化股東會決議、董事會決議、股權轉讓協議和董事、監事、高級管理人員任職文件等過程性、自治性文件。通過精簡過程性、自治文件,進一步轉變政府職能,減少微觀事項干預和管制,賦予市場主體更大自主權,努力打造“放得開、管

得住、服務優”的一流營商環境。

北京自貿試驗區市場監督管理局登記註冊科科長和瑋表示,本次在自貿試驗區內發出的首張營業執照,不僅通過確認制的方式最大程度尊重企業登記註冊自主權,實現企業開辦智慧賦能,彰顯“北京服務”和“朝陽速度”;同時,也是朝陽區市場監督管理局緊抓“兩區”建設發展機遇,深入落實《中國(北京)自貿試驗區條例》規定,先行先試抓好政策落地起點。“下一步,我局將繼續以登記確認制等商事制度改革為抓手,吸引和培育更多企業開辦投資,助推國際商務服務片區朝陽組團產業高質量發展,不斷激活區域發展新動力。”和瑋說。

北京自貿試驗區优化营商环境再添新舉措



營業執照發現場。本報記者 劉禹松 攝

即領到新的營業執照,方便又快捷。”

王翔男向記者介紹,通過不斷優化申請流程和審批流程,目前北京自貿試驗區內的内資公司制企業法人(上市公司除外)及其分支機構辦理設立、變更(備案)、注銷登記可通過“北京市企業服務e窗通平台”全流程網上申請辦理,在實名登記的基礎上,實行市場主體自主承諾會議召集程序,提交承諾書的形式,優化股東會決議、董事會決議、股權轉讓協議和董事、監事、高級管理人員任職文件等過程性、自治性文件。通過精簡過程性、自治文件,進一步轉變政府職能,減少微觀事項干預和管制,賦予市場主體更大自主權,努力打造“放得開、管

得住、服務優”的一流營商環境。

北京自貿試驗區市場監督管理局登記註冊科科長和瑋表示,本次在自貿試驗區內發出的首張營業執照,不僅通過確認制的方式最大程度尊重企業登記註冊自主權,實現企業開辦智慧賦能,彰顯“北京服務”和“朝陽速度”;同時,也是朝陽區市場監督管理局緊抓“兩區”建設發展機遇,深入落實《中國(北京)自貿試驗區條例》規定,先行先試抓好政策落地起點。“下一步,我局將繼續以登記確認制等商事制度改革為抓手,吸引和培育更多企業開辦投資,助推國際商務服務片區朝陽組團產業高質量發展,不斷激活區域發展新動力。”和瑋說。

自貿試驗區持續深改是城市高質量發展引擎

■ 本報記者 謝雷鳴

“城市是對外開放和對內開放的交換樞紐。新冠疫情發生後,新技術、新業態、新模式異軍突起,正在重新定義城市分工和產業生態。”中國國際交流中心副理事長王一鳴近日在第二屆中國城市高質量發展與國際合作大會上表示,加快自貿試驗區建設和改革的步伐,營造良好營商環境,維護外商合法權益,保持產業鏈、供應鏈的穩定,是城市高質量發展所需要的。

記者在會上了解到,一些自貿試驗區已經行動起來,不斷深化改革,為城市高質量發展點燃新引擎。長沙市委常委、中國(湖南)自貿試驗區長沙片區黨工委书记邱繼興介紹說,長沙片區正在全面實施“1355”工程,即錨定1個總目標(到2026年實現進出口總額5000億元以上,實際利用外資年均增長50%以上,實有企業5萬家以上),形成首創制度創新成果50項以上,設立國際商務商

機構50個以上)、建立3項制度(政策集成制、業績共享制、改革備案制)、形成數字經濟等5大千億產業集群以及5個工作機制(一張圖、一枚章、一平台、一政策、一基金)。

邱繼興說,長沙市是營商環境不斷提升的中部地區大城市,長沙片區全面承接86項省級和41項市級社會責任,推出25項極簡審批事項和80項“一件事一次辦”套餐,在醫療器械、食品經營等4個行業開展“一業一證”改革。長沙片區的政策環境做到了“實”,即整合四級(國省市區)政策,推出“惠企政策大禮包”。比如,為新一代半導體和集成電路等產業設立專項資金。

“我們的產業特色鮮明。”邱繼興說,“智能制造領跑全球,會展產業走在全國前列。”

他說,長沙片區聚集了三一集團、中聯重科、山河智能、鐵建重工、比亞迪新能源等一批領軍企業和旗艦項

目,形成了以智能裝備、智能汽車、智能終端和工業芯片為主要內容的先進智能制造高地。長沙片區每年舉辦展覽逾200個,成交規模近1500億元,已建成包括中非經貿博覽會常設展館在內的國際會展中心、國際會議中心,舉行了世界計算大會、國際工程機械展等國際性展會。

山東自貿試驗區青島片區也在“大膽試、大膽創、自主改”。青島片區工委委員、管委會副主任王莉介紹說,青島片區向海而興、向實而行,以港區、園區、城區三區互融,充分發揮新亞細亞大陸橋經濟走廊主要節點和海上合作戰略支點的双定位作用,鏈接全球優質資源。

“我們積極釋放高端產業生態新活力。”王莉說,青島片區重點培育的集成電路、基因科技、綠色環保等特色產業已經形成了一定的規模效應和集聚效應,實現了智能制造提質扩容、集成電

路成園成勢、基因科技快速布局。其中,青島片區引進全國首個共享共有式全流程集成電路項目,推動富士康半導體高端封測等重點項目落地,集成電路產業園全面開工建設,實現了集成電路全鏈條从无到有,助力山東打造成北方“芯”高地。

青島片區在國際大宗商品貿易及倉儲流通領域率先形成數字倉儲、數字貿易、數字金融三位一體的大宗商品交易生態體系。王莉援引數據稱,跨境電商倉內直播銷售額創造單場過億紀錄,外貿進出口三年年均增速36.9%,是全國外貿進出口年均增速的3倍以上,實際利用外資年均增速58.6%,達到全國實際利用外資年均增速的5倍以上。

值得一提的是,青島片區瞄準中日韓合作的差异化功能定位,注重引進日韓商業模式、消費模式,以貿易投資消費等合作切入,深化中日韓區域經濟合作。

大興機場國際貨運航班明年全面復航

■ 本報記者 劉禹松

9月3日,《中國貿易報》記者從2022年中國國際服務貿易交易會第三屆北京大興國際機場臨空經濟區協同發展峰會上獲悉,北京大興國際機場國際貨運航班正在逐步恢復,預計將於明年全面復航。同時,北京大興國際機場臨空經濟區將建設國家空港型物流樞紐,加速臨空區協同發展。

此前,國家發展改革委等部門印發《關於促進服務業領域困難行業恢復發展的若干政策》,《中國貿易報》記者從峰會上獲悉,北京大興國際機場國際貨運航班正在逐步恢復,預計將於明年全面復航。同時,北京大興國際機場臨空經濟區將建設國家空港型物流樞紐,加速臨空區協同發展。

今年7月,在民航局的支持下,大興機場、海關、邊檢、航司等各方高效協同,大興機場國際貨運航班首班順利啟航,這標誌著大興機場國際航空樞紐將逐步恢復常态化運行。大興機場臨空區(大興)管委會相關負責人表示,將協同河北重點推出支持航空貨運發展的獎勵政策,積極發揮政策調節產業結構、引導產業發展的作用。

中國民用航空局運輸司副司長靳軍號表示,中國民用航空局運輸司將落實好民航局與北京市關於推動北京民航高質量發展的合作協議要求,支持首都發展和航空物流樞紐建設,強化資源聚集,助力建設國家發展新的動力源。

記者了解到,北京大興國際機場貨運區設施資源與業務、機場地面保障資源豐富,初期設施規模按照年處理能力200萬噸、遠期400萬噸配置,貨運區可建設規模約80萬平方米,現已建成并投運的約33.5萬平方米,將提供國內、國際貨站、轉運中心、快件中心等服務,同時配建了貨機優先起降的跑道(北一跑道),并配備了24個貨機位,着力打造“東北亞航空貨運樞紐”。

在會上,北京新航城控股有限公司常務副總經理劉志剛發布了大興機場臨空區國家空港型物流樞紐發展戰略,他表示,北京空港型國家物流樞紐總體規劃面積為10.35平方公里,按照功能互補、業務協同的原則,北京大興國際機場將助力打造“雙場一體”的國際空港物流樞紐體系。大興國際機場臨空經濟區4.37平方公里納入國家物流樞紐範圍,將完善綜合口岸和貿易功能,在全國率先打造“一個系統、一次理貨、一次查驗、一次提離”的港區一体化監管模式。

南方航空物流有限公司華北營銷中心副總經理金剛表示,2025年南航集團計劃在北京大興國際機場投入200架飛機運力,南航物流將加強客貨協同,合理規劃航線,調整機型以實現整體收益最大化;適時考慮在大興機場投放大貨機運營。逐步在華北市場(京津冀)實現市場一体化、產品一体化、服務一体化、网络一体化。