

用AI技术赋能中国与中亚共建“一带一路”

■ 梁海明

国家主席习近平9月14日至16日出席在撒马尔罕举行的上海合作组织成员国元首理事会第二十二次会议,并对哈萨克斯坦共和国、乌兹别克斯坦共和国进行国事访问。今年是中国与中亚五国建交30周年,通过“一带一路”项目的合作,中国与中亚五国在制度机制、政治、经济、安全、人文、国际事务等各领域,均扩大双方交往的广度和深度,从而进一步巩固友谊,一起构建“中国—中亚命运共同体”。

随着新一轮科技革命和产业变革的到来,人工智能技术在国民经济和社会发展中的作用日益重要。中国可与中亚国家在人工智能领域加强合作,尤其是将大数据、人工智能等创新科技应用于分析市场需求、提升医疗基建水平等方面,这样不仅有利于中亚国家乃至所有“一带一路”沿线国家改善民生、科技进步、经济发展,也能促进中国自身的发展。

习近平曾指出,要把“一带一路”建成“减贫之路”“增长之路”,以及要抓住新一轮科技革命和产业变革的历史机遇,大力发展数字经济,在人工智能、生物医药等领域加强交流合作,使科技创新成果更好地造福各国人民。由于当今世界正处于百年未有之大变局,当前中国与中亚国家之间合作的时代背景和国际环境已发生变化,未来要进一步

加强、深化在各领域的合作,应考虑在人工智能领域的合作。

首先,可以利用大数据、人工智能技术帮助中亚国家的产品有针对性地进入中国市场。中亚五国要发展经济,需要多出口产品。而中亚五国的产品,如果要进入中国,需要获得中国消费者的青睐。

那么,可以采取什么方式?笔者曾经公开提出过,其中一种最好的方式,就是可以通过大数据和人工智能分析中国消费者的喜好,再出口产品到中国。

要分析消费者的喜好,可以运用开源数据采集和分析技术,包括从顶尖国际媒体期刊数据信息库,以及从微博、微信、Twitter、LinkedIn、Facebook、Instagram、TikTok等国内外社交媒体平台,爬取公开信息;并运用社交网络分析、自然语言处理、机器翻译、人工智能等技术加以整理分析。

例如,通过核心算法,先从各社交媒体上发现有众多(百万名或以上)的中国消费者,经常谈论中亚国家的某样产品,并对此表达了购买意愿。中国有关部门就可把这些信息告知中亚国家驻华大使馆,以方便他们把相关产品出口到中国,满足中国消费者的需求。

与此同时,中国的生产厂家,也可以通过这个核心算法了解到中亚国家的消费者对中国产品的

需求,有针对性地出口中国产品到中亚国家。增加中国企业与中亚国家的经贸往来,不仅有助于中亚国家的经济发展,也有助于中国企业的出口。

其次,也可通过大数据、人工智能协助沿线国家的医疗健康发展。在2020年初新冠肺炎疫情期间,中国不少医疗机构、健康产业企业基于AI技术的互联网医疗发挥了独特的优势,其在实体医疗资源紧张的情况下,合理分配医疗资源,大幅减少线下交叉感染可能,并且提供个性化医疗服务。

由于不少中亚国家医疗技术水平较低,医疗专业人员非常短缺,中亚国家未来可以和中国的相关科技企业在AI+健康领域加强合作。一方面,新型医疗技术已被证明将有助于防范和控制新冠肺炎疫情。另一方面,AI+健康技术也将提升当地公共卫生早期预警系统,防范新型传染病的扩散。

中国的科技公司还可以和在中亚国家进一步在这一领域深入合作,探讨如何通过AI、互联网技术,帮助医疗卫生服务能够进一步深入当地各类社区,实现分级诊疗,提高中亚国家的民众对优质医疗服务的可及性。进一步来说,未来中亚国家将可能通过新技术远程利用中国的医疗资源,衔接线上与线下服务,中国的医疗资源则可通

过新技术协助中亚国家在慢性病、常见病领域的健康管理,提高中亚国家整体的医疗水平,这对于未来全球的传染病防控意义重大。

对此,为了更好地利用大数据和人工智能技术为“一带一路”建设服务,笔者提出如下三个建议:

其一,建议相关部委牵头,搜罗、组织一批有上述技术力量的中国科技公司,打造成为中亚五国大数据和人工智能联盟,集中为中亚五国提供技术支持。

其二,建议海南自贸港、粤港澳大湾区所在的各地政府作为试点区域,利用国家给予的先行先试政策,吸引中亚五国的科技公司高管、上述相关行业负责人、新闻行业负责人、进出口行业负责人,前来海南自贸港、粤港澳大湾区的科技公司、大学、科研机构进行访学、交流,以此普及中亚五国对大数据、人工智能的认识,进而拥抱高科技。

其三,建议海南自贸港、粤港澳大湾区所在的各地政府,派出相关人员前往中亚五国进行调研、访学和交流,以了解目标中亚国家当前的科技水平、大数据和人工智能的普及情况,以及具体的实际需求,从而为这些国家制定更具有针对性的大数据、人工智能援助方案,以此推动这些国家的发展,打造人类命运共同体。(作者系海南大学“一带一路”研究院院长)



中玻合力共建属地绿色富民之路

■ 李艳岭 马景泽

清晨7时许,在玻利维亚西北部的贝尼省,数台沥青摊铺机马力全开,随着滚烫的沥青倒下,白色烟气瞬间升腾,一股热浪扑面而来。而对中国铁建国际集团玻利维亚鲁里公路项目执行经理谢帅来说,伴随着机械的轰鸣已是一种日常。当前,正是玻利维亚筑路施工“黄金季”,中国建设者正携手当地人民,携手打造绿色富民之路。

中国铁建国际集团承建的鲁雷纳瓦克—里韦拉尔塔公路位于玻利维亚西北部的贝尼省,总长508.07公里,是中国企业在玻利维亚承建的最大项目。项目从政府所在地拉巴斯延伸到位于巴西边境的瓜亚拉梅林,建成后,不仅能为玻利维亚农、林、牧以及旅游等产业提供运输支撑,还将畅通巴西的商品洲际贸易运输通道。

“与中国同事合作,自然而亲密!我们畅所欲言,无话不谈。”项目第四标段计量工程师乔瓦尼·西怀罗·奥尔特加表示。

体。”奥尔特加在谈到项目如何体现绿色概念时十分感慨。

中国建设者在动植物保护、文物保护等方面工作采取了一系列具体措施,至今共标记出28处鳄鱼栖息地,为15棵珍稀树种悬挂了保护提示牌,设计并实施了3处专供动物通行的动物通道,发掘修复了距今约千余年的70多件文物,最大程度地保护了道路沿线的人文和生态环境。

良好的邻里关系,是和谐共生的基础。项目部高度重视同当地社区的关系建设,在施工过程中重视社区居民提出的各类要求。为方便居民出行,改善居住环境,无偿为雷耶斯市一家社区修复了1440米长的街道,改善了道路扬尘问题,保证了雨季通行安全,得到雷耶斯市政府以及当地居民的诚挚感谢。协助当地社区修路、挖水塘,为居民捐款,利用项目自有设备支持社区做好疫情防控工作,项目部用实实在在的举措积极回馈当地社会,在当地社会的建设力和影响力不断得到增强。

近日,项目部抢抓旱季大干时机,截至8月底已实现了多项数据突破,其中全线已开工完成沥青摊铺100公里,9月份还即将启动沥青大面积摊铺,早日为当地打通这条富民之路。在此过程中,铁建国际在玻利维亚积累了丰富的实践经验,属地化经营模式也逐步成熟,通过因地制宜,科学合理利用当地的各方面资源,实现优势互补,使工程建设更加契合当地发展需求,以互利共赢的举措,赢得了当地政府和人民的广泛赞誉。(作者单位:中国铁建国际集团)

力拓集团和中国宝武将成立合资公司开发西坡矿山

本报讯(记者 张凡)9月14日,记者从力拓集团获悉,力拓集团和中国宝武钢铁集团有限公司已同意就西澳皮尔巴拉地区西坡(Western Range)铁矿项目成立合资公司,双方分别持股54%和46%,并将投资20亿美元(力拓投资13亿美元)开发该矿。

位于西澳地区哈默斯利盆地内西坡项目的铁矿,年产能达2500万吨,将有助于支持力拓现有帕拉布杜(Paraburdoo)矿区枢纽的皮尔巴拉混合矿(Pilbara Blend)生产。该项目包括建造一台初级破碎机和18公里长的传送带系统,以连接西坡矿山与帕拉布杜加工厂。

项目预计将于2023年初开工建设、2025年投产。项目建设期间将提供约1600个工作岗位,矿山持续运营阶段所需的800个岗位将由帕拉布杜矿区枢纽其它生产单位的现有工人过渡而来。

力拓的资本成本份额已包括在集团2023年和2024年每年约90亿至100亿美元的资本支出指导目标中。双方将支付各自开发矿山的资本成本和矿山运营成本,以及根据西坡矿山产量计算的名义持续资源贡献费。任何一方都不需要支付前期费用。

力拓和宝武还同意按市场价格签订一份铁矿石销售协议,在约13年内共销售1.265亿吨铁矿石。该交易量代表宝武在西坡项目预期产量2.75亿吨铁矿石中46%的权益。

力拓铁矿首席执行官乔德(Simon Trott)表示:“对于力拓和我们全球最大的客户宝武来说,这是一个非常重要的里程碑。四十多年来,我们与宝武保持着紧密的合作关系,双方最初的合资公司发运铁矿石超过2亿吨,我们期待在西坡矿山延续我们的伙伴关系。西坡矿山的开发标志着我们的铁矿石业务进入下一个重要投资阶段,这将有助于支撑市场标杆产品皮尔巴拉混合矿的未来生产。与此同时,力拓和宝武将继续合作开展低碳炼钢研究,探索减少碳排放的新方法,提高整个钢铁价值链的环境绩效。”

宝武资源董事长施兵表示:“这项合资协议签约对两家企业来说意义重大,我们非常感谢双方团队为实现这一重要成果所作出的不懈努力。下一步希望双方深化互利共赢的伙伴关系,继续发扬精诚合作精神,在合力运营好西坡项目的基础上,进一步拓展更广领域、更多方面的合作。”

据了解,力拓与宝武达成合资协议及铁矿石销售协议,还须满足各种先决条件,包括获得力拓股东、澳大利亚政府、中国监管机构 and 西澳州政府的批准等。

亚洲首家斯凯杰科工厂落户天津



本报讯(记者 刘禹松)“从项目洽谈到今天项目启动,我们所走过的每一个过程都得到了天津滨海新区、天津港保税区各级领导、各个部门的鼎力支持与大力帮助。项目启动充分体现了在当前经济环境不确定、疫情影响不稳定的背景下,我们依然对中国市场的巨大潜力和开放稳定的投资环境充满信心。”

9月12日,全球汽车零部件百强企业之一的利纳马集团宣布,由其投资9000万美元的斯凯杰科高空作业平台亚太区制造基地项目正式开工。在当天举行的开工仪式上,利纳马集团斯凯杰科公司全球副总裁陈振光如上表示。

据了解,此次开工的斯凯杰

科高空作业平台亚太区制造基地是斯凯杰科在亚洲投资建设的首家工厂,同时也是利纳马集团在中国的第六家工厂。项目将分为两期进行建设,投产后将实现斯凯杰科品牌在中国市场的本地化生产,产品也将覆盖整个亚太地区,成为斯凯杰科拓展全球化版图的重要一步。

“未来我们将继续发挥技术、人才等各方面优势,加大在津投资力度,为助力地方经济发展、推动科技创新贡献自己的一份力量。”陈振光说。

记者了解到,作为全球知名的先进制造业企业,早在2011年,利纳马集团便在天津港保税区选址,

投资成立利纳马天津工厂。如今,该工厂运行稳定,成果丰硕。

天津港保税区管委会副主任寇晓霜表示:“斯凯杰科为利纳马集团 in 高端装备制造领域的重要组成部分,在全球高空作业平台设备行业位居前列。此次斯凯杰科将亚太区首个生产基地落户保税区,标志着双方的合作进入了全新的发展阶段。项目位于综合保税区内,我们未来也将充分利用好相关政策优势,帮助企业扩大加工出口业务,促进企业在津更好更快发展。”

据悉,未来,利纳马集团与天津港保税区还将在高端智能制造、大型设备维修再制造等领域深入合作,不断拓展新的合作空间。

投资环境

德勤报告显示奥地利税制过于复杂

奥地利《维也纳日报》报道称,奥地利高昂税收和复杂的法律体系让企业感到头疼。根据德勤最新发布的一项调查,与去年相比,企业对奥税收制度的不满情绪进一步上升,90%的企业高管认为奥税收环境是一个挑战,比如法律的频繁变化(63%)、税务

机关不明确或相互矛盾的解释(58%)以及不确定的政治条件(43%)。对于74%的受访经理人来说,减少非工资性劳动成本是最重要的;排在第二位的是降低个人所得税和税率,占51%;排在第三位的是减少企业所得税,占42%。只有18%的高管对未来持积极态度,比去年减少了6%。

苏丹将用好渔业项目发展国民经济

据苏通社报道,苏丹动物资源部鱼类和水产养殖司认为“蓝色经济”已对整体经济发展产生积极影响,因此必须利用好渔业项目来发展国民经济。同时,财政、外事、海港、渔业部门、矿产和水资源等多个机构需参与其中。该司解释说,在4月苏财政和经济规划部长出席的会议上,东非政府间发展组织批准了2021年至2025年蓝色经济

区域战略,强调各国开发渔业项目以从蓝色经济中受益的重要性,其中部分项目资金来自国际组织,这有助于缓解贫困、增加就业机会和实现可持续发展。该司表示,世界正在走向蓝色经济,水资源对经济做出非常大的贡献,每年为全球经济增长提供了大约3万亿至6万亿美元。

(本报编辑部综合整理)

升级中非供应链促进中企在非枝繁叶茂

■ 本报记者 张凡

由中非民间商会编撰的《中国企业投资非洲报告(2022)——供应链视角下的中非企业合作》的英文版和法文版在8月末发布后,中文版也在近期发布。非洲开发银行行长阿金武米·阿德西纳在开篇的推荐词中充满热情地写道:“非洲需要高质量的投资。非洲需要环境友好型投资。非洲需要能够帮助促进本地供应链发展和提高年轻人劳动技能的投资。非洲需要社会负责型投资,为社区赋能,这必须是双赢的投资伙伴关系。让我们一起投资,一起繁荣!”

毫无疑问,中企在非洲的投资活动为非洲注入了发展动力。报告中说,运行22年来,中非合作论坛支持中国和非洲国家在贸易、投资、人员流动等多个领域扩大合作。具体而言,与2000年相比,2021年中非贸易额增长了20倍,中国对非投资存量增长了100

倍。自2009年以来,中国一直是非洲最大的贸易伙伴。其间,一大批基础设施项目落成,成果惠及数百万人。3800多家中国企业在非洲投资兴业,数十个中非经贸合作区和工业产业园区落地。这些成就都为中非供应链建设与合作作出了贡献。

特别是自从中国提出“一带一路”倡议后,非洲是中国推动共建“一带一路”的重要伙伴。在2018年中非合作论坛北京峰会上,中国与非洲国家就加强“一带一路”合作达成共识。截至2022年4月,52个非洲国家以及非洲联盟委员会同中国签署了“一带一路”合作文件。

报告认为,中非合作论坛和“一带一路”倡议有可能帮助非洲升级供应链的生产、库存、选址、运输和信息五大关键驱动因素。中国与非洲国家深化“一带一路”和非洲大陆自贸区合作,将为促进非

洲大陆一体化、推动非洲融入全球供应链体系发挥重要作用。

报告指出,供应链对于非洲的发展计划,尤其是非洲联盟的《2063年议程》至关重要。近年来,非洲大陆自由贸易区的正式运行以及新冠肺炎疫情的持续影响,引发了关于非洲大陆供应链发展的重要性以及发展伙伴在加强整个非洲供应链中作用的讨论。然而,即使在新冠肺炎疫情暴发之前,相关证据已表明,由于基础设施不足、安全问题、贸易物流不畅、过度依赖外国进口、繁多的监管要求和复杂的海关程序等,非洲供应链已经面临压力。特别是当前俄乌冲突引发的全球供应链动荡,正在给非洲供应链带来更大的压力。同时,非洲也为希望投资于供应链发展的企业提供了巨大机会。这主要体现在非洲人口快速增长,市场潜在机遇多,自然资源

丰富,使得非洲大陆有望成为制造业发展的沃土。

“我认为,在非洲为中国企业带来发展机遇的同时,我们更应该注重中国企业非洲经营的本地化、长期性、融合度,注重非洲在人才培养、青年就业、女性领导力和绿色发展上的需求,继续在医疗卫生、农业加工、物流与基础设施、制造业、工业园区等非洲有持续需求的领域开展投资。”中非民间商会会长、华立集团董事长主席汪力成在序言中说道。

报告还认为中非供应链升级提出了以下建议:

首先,中国利益相关者应扩大参与、加大投资。中国自身供应链转型的经验以及旨在解决中国供应链或市场缺口的商业模式,对促进非洲的增长非常实用。此外,中国的支持有可能帮助非洲打破长期的殖民历史供应链模式。要实

现这一目标,需要中非双方制定更具体的行动计划,以指导和有效跟踪供应链发展。

其次,中国合作伙伴要形成可持续的本土发展能力,融入非洲供应链的可持续发展。将更多非洲公司与中国发起的工业园区和经济特区联系起来至关重要,让这些企业能够获得中国融资、物流服务、技术技能和合作伙伴关系等资源。对中国企业来说,与非洲本土企业开展合作以加深彼此的了解继而在市场上取得成功至关重要,这样做也有巨大的发展潜力,可能会带来可观的长期利益。

最后,来自中国官方和民间的金融投资机构、民间投资促进平台要发挥更大作用。非方期待中非发展基金、中非产能合作基金、中非民间投资促进平台等在这方面发挥更大的作用,它们的重要性不可低估。