中国贸易报
CHINA TRADE NEWS
胸怀祖国　奉献贸促　笃行担当　追求卓越

2022年9月
27
星期二
今日八版　总第5207期
周二刊
国内统一连续出版物号
CN 11-0015
国外代号:D1110
邮发代号:1-79

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT)
中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn

我国进一步扩大社保费缓缴政策实施范围

据新华社电 人力资源社会保障部、国家发展改革委、财政部、国家税务总局等四部门办公厅近日联合发布通知,明确自2022年9月起,各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团可根据本地区受疫情影响情况和社会保险基金状况,进一步扩大缓缴政策实施范围,覆盖本地区所有受疫情影响较大、生产经营困难的中小微企业、以单位方式参保的个体工商户、参加企业职工基本养老保险的事业单位及各类社会组织,使阶段性缓缴社会保险费政策惠及更多市场主体。

通知提出,阶段性缓缴社会保险费政策到期后,可允许企业在2023年底前采取分期或逐月等方式补缴缓缴的社会保险费。补缴期间免收滞纳金。

通知强调,各地社保经办机构在提供社保缴费查询、出具缴费证明时,对企业按照政策规定缓缴、补缴期间认定为正常缴费状态,不得作欠费处理。通知还要求进一步优化经办服务,对符合缓缴政策要求的市场主体,积极主动对接,简化办事流程,实现企业"即申即享",减轻企业事务性负担。

中欧班列跑出"加速度"

■ 本报记者 **周东洋**

连日来,中欧班列频频传来好消息。成都中欧班列铁路运邮专线首次开行;东营市首列中欧班列开行;中欧班列(渝新欧)与伊宁携手开行的首趟中欧(亚)班列从新疆伊宁东站始发;今年以来开行的第1万列中欧班列已抵达欧洲,较去年提前10天实现破万列;"上合快线"自首发以来累计开行突破800列……专家普遍表示,中欧班列往来奔驰于亚欧大陆间,"跑"出中国外贸发展"加速度"的同时,也为沿线国家甚至全球经济发展注入了活力。

辐射范围更广 注入强劲"铁"动力

9月22日,一趟搭载有中国邮政包裹的中欧班列从成都国际铁路港出发,开往波兰马拉舍维奇,这标志着成都中欧班列铁路运邮专线正式首发。据了解,该趟列车运载着四川省发往荷兰、英国、丹麦等12个欧洲国家的邮件,从新疆霍尔果斯口岸出境,经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯,预计20天后抵达波兰马拉舍维奇,再由波兰邮政中转至欧洲各国邮政。成都国际铁路班列有限公司相关负责人称,成都中欧班列铁路运邮的首发,是针对传统航空邮路运费过高、运能不足等问题的有力探索,也必将实现疫情期间国际寄递渠道破局。

"疫情以来,中欧班列表现亮眼,为全球共抗疫情、保障'一带一路'沿线乃至全球的产业链供应链安全注入了强劲'铁'动力。"中央财经大学国际经济与贸易学院院长、国际投资研究中心主任、粤港澳大湾区研究院开放型经济发展研究中心主任张晓涛在接受《中国贸易报》记者采访时表示,中欧班列在统筹好疫情防控的同时,实现畅通运行,全力承接海运、空运转移货源,并抓住重要战略机遇期,积极进行信息化、数字化、科技化、金融化改造,且进一步推进口岸扩容改造、设立集结中心和海外仓、快速海关检疫等以提升运输服务品质,从而使中欧班列培育并形成了极具竞争力和可持续的发展优势。

截至2022年8月,中欧班列已铺画运行线路82条,可通达欧洲24个国家200个城市,形成了东连日韩、西接欧盟、北依俄罗斯、南接东盟,进而可辐射亚欧大陆全境的物流服务网络,为"一带一路"沿线地区开展经贸往来提供了路径支撑。

张晓涛表示,相比其他运输方式,中欧班列的优势在于辐射范围更广、综合效率更高、沿线认同基础更深。在历经疫情大考、俄乌战争冲击之后,中欧班列顶住压力,逆势增长,其市场价值、经济意义和重要作用得到了沿线国家的普遍认可,得到了众多新参与国家希望深化合作、共享发展的明确表态,已经成为名副其实的国际公共物流产品。

在德国杜伊斯堡市,中欧班列带来的多元化商品和中间产品,有效拉动当地交通运输、仓储、批发零售、租赁商业和服务业需求。根据德国杜伊斯堡港口集团数据,2021年,其销售收入同比增长18.9%,净利润增长超30%。其中,与中国相关业务持续发展,当年往返于杜伊斯堡和中国城市之间的中欧班列达到单周最高70列,创下杜伊斯堡港中欧班列新纪录。杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩认为,中欧班列将会继续良好发展。

加速西部开放 深入探索多式联运

如今,中欧班列已成为中国西部地区对外开放的重要平台。一列满载家用电器等货物的中欧(亚)班列日前由新疆伊宁东站始发,经霍尔果斯、阿拉木图到达中亚、欧洲等国家地区。这是中欧班列(渝新欧)与伊宁携手开行的首趟中欧(亚)班列。根据规划,近期每周始发1列中欧(亚)班列,远期每日始发1列中欧(亚)班列。通过物流推动伊宁市经济融入中亚、欧洲经济圈,以"双循环"引领伊宁市开放型经济高质量发展。

渝新欧公司总经理漆丹表示,此趟班列的顺利发运,标志着中欧班列(渝新欧)成功"结交"又一区域新战略合作伙伴,将进一步深化新渝区域联动和合作,加速两地中欧班列集结中心打造。目前,中欧班列(渝新欧)已通过跨区域集货集运、合资合作、股权收购等模式,与全国8个省市建立起区域战略合作关系,成为重庆市充分发挥中欧班列集结中心作用、促进区域经济协调发展的有力体现。

"需要注意的是,疫情期间,暴涨的运输需求使中欧班列运输呈现前所未有的繁荣景象,长远来看,中欧班列持续向好的态势不会改变,但是也必须正视背后存在的问题。"张晓涛表示,一方面,与海运相比,中欧班列运力仍相对有限,难以全部吸收疫情期间被海运、空运搁置的运输需求,导致市场上"一箱难求""一舱难求",运价大涨,而且虽然近年来中欧班列开行量在逐渐增加,但增幅却在不断收窄,开行量正在接近其最大承载力,以往的粗放发展模式已难以适应班列的高质量发展需求。另一方面,中欧班列自身成本管控能力和市场化推进程度仍存在一定不足。部分班列地区不顾班列发展的经济规律,在上级降低补贴的要求下大搞"一刀切",骤然取消补贴,导致本地班列出现退补不适,开行规模大幅下降,对当地产生不利影响。

对此,张晓涛建议,未来,中欧班列的建设还需在以下几个方面加以完善或改进:一是进一步完善软硬件基础设施建设;二是精准定位并分流适合铁路运输货源;三是积极融入"铁海公空邮"一体化的综合运输平台。应继续深入探索中欧班列诸如"铁海联运""公铁联运"等多式联运新模式,以整合运输资源,充分释放我国交通运输平台的货运潜能,使产品不仅可在不同路段选择最为经济的交通运输方式,亦可扩大我国经贸往来的辐射范围,充分获得开放性收益。

贸促要闻

任鸿斌在第八届中日韩产业博览会开幕式上致辞

本报讯(记者 **谢雷鸣**)9月23日,第八届中日韩产业博览会开幕式以视频方式举行。中国贸促会会长任鸿斌在开幕式上发表致辞。

任鸿斌表示,今年是中韩建交三十周年、中日邦交正常化五十周年。中日韩三国作为亚洲重要国家和东亚主要经济体,肩负着维护地区和平稳定与发展繁荣的重大责任。在新冠肺炎疫情影响下,第八届中日韩产业博览会继续举行,充分表明三国工商界对于开展产业合作的愿望和信心。中国贸促会愿意与日韩工商界继续加强交流与合作,发挥开放窗口和桥梁纽带作用,进一步织密服务企业网,扩大国际朋友圈,为开展更多经贸交流和投资合作打造更好平台、提供更优服务、创造更多便利,为开创新时代中日韩经贸合作更加美好的明天作出更大贡献。

第八届中日韩产业博览会由中国国际商会、日本国际贸易促进协会、大韩贸易投资振兴公社、中日韩合作秘书处主办。

(详细报道见第8版)

任鸿斌视频会见印尼B20主席

本报讯 中国贸促会会长任鸿斌近日在京视频会见印尼二十国集团工商界活动(B20)主席、印尼工商会副会长欣达,双方就推动中国工商界深入参与印尼B20、加强两机构合作、促进双边贸易投资往来交换了意见。

任鸿斌表示,面对当前纷繁复杂的国际形势,印尼B20围绕主题议题展开政策建议磋商,就全球经济持续、健康发展建言献策,为推动全球工商界合作、增进各国福祉发挥了积极作用。中国贸促会愿加强与印尼工商会合作,落实习近平主席与佐科总统会见时达成的重要共识,共同促进中印尼经贸合作提质升级。

欣达赞赏中国贸促会长期以来为促进中印尼经贸合作所作的贡献,以及对印尼B20给予的大力支持,欢迎中方企业代表出席11月在印尼巴厘岛举行的B20峰会。

(程慧敏)

制造业集群发展水平加速提升

本报讯 记者近日从工业和信息化部获悉:党的十八大以来,我国制造业重大生产力布局调整优化取得积极成效,产业集聚集群发展水平加速提升,今年上半年,25个先进制造业集群完成产值6.2万亿元,较去年同期增长6.1%。

引领带动区域制造业高质量发展。自2019年起实施先进制造业集群发展专项行动以来,工信部已组织开展3轮竞赛,共产生60个初赛胜出集群,其中,25个集群在前两轮集群决赛中胜出,成为重点培育对象。2021年,这25个集群主导产业产值近10万亿元,集聚了规上企业2.5万家,有17个集群产值同比增速超过两位数。

要素高效集聚、循环畅通的集群生态快速搭建。通过加强制造业创新中心建设、产融合作、重大人才工程项目实施、信息基础设施布局等工作协同,科技、金融、人才、数据等要素资源正加速向优势集群汇聚。目前,25个重点培育的集群集聚了近100家单项冠军企业、上千家专精特新"小巨人"企业;近50%的国家制造业创新中心、跨行业跨领域工业互联网平台、工业互联网标识解析二级节点在重点集群布局建设。

重点区域产业集群化发展扎实推进。持续推进国家新型工业化产业示范基地建设,引导和支持重点产业集聚区转变发展方式、提升发展质量效益,截至目前,共创建10批445家示范基地。积极引导数字经济产业集聚发展,共支持创建6个工业互联网示范区,4个国家级车联网先导区,8个国家人工智能创新应用先导区。

工信部有关负责人表示,下一步,将研究支持集群培育发展的针对性政策举措,打造"产业+科技+金融+人才"高水平循环的集群发展生态,加快培育一批有国际竞争力的先进制造业集群。

(王政)

连日来,在位于福建省福州市鼓楼区软件园内的福晶科技的生产线上,技术工程师正在加紧检测产品。去年以来,该公司利用税费减免的700多万元,投入自主核心技术研发,有效提高科技成果转化率。近年来,鼓楼区聚焦福州软件园内制造业"单项冠军"这一"关键少数",强力推出融资、税收、人才引进等优惠政策,扶持出福晶科技、福昕软件、顶点软件等30家全国单项冠军企业。

中新社发 **谢贵明 摄**

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2041
制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388

官方微博　官方微信

喜迎二十大

巴渝儿女以奋勇争先的姿态,喜迎党的二十大胜利召开——

重庆:加快建设内陆开放新高地

走进长江上游最大港口——重庆果园港,映入眼帘的是一派繁忙景象:一艘艘货轮停靠在码头,一座座橙色场桥穿梭在堆场之间,精确地将集装箱"抓"到货轮上……

2016年1月4日,习近平总书记来到果园港考察调研,叮嘱"把港口建设好、管理好、运营好,以一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务,为长江经济带发展服务好,为'一带一路'建设服务好,为深入推进西部大开发服务好"。

如今的果园港已开拓出全新的物流格局——依托长江黄金水道、西部陆海新通道、中欧班列(成渝)等国际物流大通道,从传统内河港口升级为长江上游联通全球的"中转站",货物可通达全球100余个国家和地区的300余个港口。

"我们现在正瞄着推动果园港向着内陆型开放口岸、国际物流枢纽和大宗商品交易中心'三合一'的现代化枢纽港的目标全力冲刺,更好地服务'一带一路'建设,用踏踏实实的工作和实实在在的成绩喜迎党的二十大胜利召开。"重庆港务物流集团董事长杨昌学说。

果园港向西30余公里,重庆励颐拓软件有限公司的研发人员正在进行汽车整车实际场景收集及仿真需求分析。公司自主研发的计算机辅助工程软件,让制造业企业提升产品研发效率、提高产品质量、缩短试验周期、降低研发成本,助力我国在计算机辅助工程软件领域实现自主可控。

"党中央高度重视自主创新,党的二十大必将为自主创新注入更强劲动力。"重庆励颐拓软件有限公司联合创始人李博说,"现在我们的干劲更足了,更有底气加快掌握更多核心技术。"

合川区大石街道嘉陵江利泽航运枢纽施工现场,机械轰鸣声此起彼伏,施工人员正忙着浇筑混凝土。作为成渝地区双城经济圈重点基础设施项目之一,嘉陵江利泽航运枢纽建成后,可渠化航道近30公里,有效提升嘉陵江通航能力,并能提供清洁能源,每年水力发电约3.2亿千瓦时。

"近日,右岸二期泄洪冲沙闸工程等建设目标的顺利实现,标志着该项目施工取得重大阶段性胜利。"重庆航运建设发展(集团)有限公司党委书记、董事长刘大川说,我们一定会保质保量完成整个工程,为成渝地区打造双城经济圈这一国家战略贡献自己的力量。

党的十八大以来,重庆加快建设内陆开放高地,加快推动成渝地区双城经济圈建设,努力在西部形成高质量发展的重要增长极。市发展改革委数据显示,2021年川渝推进实施合作共建重大项目67个,2022年两地合作推进160个重大项目,总投资超2万亿元。在重大项目带动下,成渝地区基础设施"一张网"越织越密,现代产业体系加速构建,科技创新合作日益深化,高品质"双城生活"正在成为现实。

9月23日上午,地处武陵山区腹地的石柱土家族自治县中益乡华溪村村民们将540箱黄精面条搬上货车。这是华溪村的黄精面条首次走出国门,走向世界。

2019年4月15日,习近平总书记到华溪村考察时,深入了解该村通过种植中药材黄精等特色经济作物带动村民脱贫的情况。如今,华溪村的黄精产业已构建起从育苗、种植到精深加工的全产业链,研制出黄精面条、黄精桃片等系列产品,并进一步将产业链向海外延伸,助推华溪村成功脱贫并走上乡村振兴的新征程。

"党的二十大将给国家的发展注入更强的动力。"华溪村党支部书记王祥生说,"我们将进一步做好黄精等特色产品的研发,不断延伸产业链,并提升华溪村的人居环境,充分发挥生态优势,争取在农文旅融合领域取得新突破。"

今年3月起,重庆在全市开展微宣讲活动,在全市掀起以实干实绩迎接党的二十大胜利召开的热潮。

在大渡口区沪汉社区,"理论快递"宣讲员王迪正在向居民开展政策宣讲。"当前重庆正在建设山清水秀美丽之地,让广大群众的生活实现推窗见绿、出门进园、月月赏花、四季闻香,这样的幸福生活是哪里来的?是党中央的好政策带来的……"接地气的宣讲赢得了居民们的阵阵掌声。

"我们热切期盼党的二十大胜利召开,相信二十大将带来更多民生福祉。"王迪说。

(新华社记者 **李勇 赵宇飞**)

出版单位:中国贸易报社　社长:许素亭　总编辑:范培康　总编室:010-84541820　邮箱:maoyibao1@163.com　零售价:2元　全年定价:180元　本报地址:北京市朝阳区北三环东路静安西街2号　邮政编码:100028