

“奋进新时代”主题成就展在京开幕

本报讯 9月27日,为迎接党的二十大胜利召开,“奋进新时代”主题成就展在北京展览馆盛大开幕。展览设序厅、中央综合展区、地方展区、展望展区、室外展区和互动展区6个展区,面积超过3万平方米,运用图片、实物、模型等6000多项展览要素,角度丰富、内涵饱满。展览紧扣“奋进新时代”这一主题,聚焦新时代10年党和国家事业的伟大成就、伟大变革,既展现事业发展的新局新貌,又揭示变革背后的力量和动能;既展现新时代中国共产党人的政治引领、思想指引,又反映广大人民群众团结一心干事创业的良好风貌。

(宗赫)



我国基础设施整体水平实现跨越式提升

本报记者 周东洋

“党的十八大以来,我国交通、能源、水利和新型基础设施发展取得了历史性成就,现代综合立体交通运输体系、现代能源体系加快构建,基础设施整体水平实现跨越式提升,有力地支撑保障了经济社会发展。”国家发展改革委基础设施发展司司长郑剑近日在国家发展改革委举行的专题新闻发布会上表示,总体看,实现跨越式发展的同时,我国基础设施建设在探索中逐步形成符合国情实际和时代要求的发展经验。

据介绍,我国铁路、公路等客货运输量、港口吞吐量、发电量长期稳居世界第一,西电东送电力流接近3亿千瓦。南水北调工程东中线调水突破500多亿立方米,直接受益人口超过1亿。2021年底移动通信用户数、互联网上网人数分别达到18.2亿和10.3亿,相当于10年前的1.8倍和2倍。

郑剑介绍,我国基础设施协同发展取得新进展。综合立体交通网络整体效率不断提升,枢纽换乘效率进一步提高,枢纽机场接入轨道交通比例达到71.4%,铁路线路深入码头前沿,铁水、铁海、公铁、空铁联运规模不断提高。交通与新能源发展有效融合,国家高速公路服务区充电桩、高铁和机场枢纽光伏发电设施加快建设。同时,传统与新型基础设施加速融合。京张高铁开启了中国智能铁路新时代,高速公路实现“一张网”运行,全国10余座自动化码头建成投运,数字航道基本覆盖长江、西江干线,234个机场实现了“无纸化”便捷出行。

“新型基础设施是现代化基础设施体系的重要组成部分,是实施创新驱动发展战略、推动经济社会高质量发展的重要支撑。”国家发展改革委创新和高技术发展司副司长张志华表示,当前,我国新型基础设施建设已取得初步成效,一是信息基础设施加快升级;二是融合基础设施加快布局;三是创新基础设施加快优化。

据介绍,过去十年,我国已建成光纤长度增长约2.7倍,移动通信从“4G并跑”到“5G引领”,实现“县县通5G、村村通宽带”;人工智能基础设施加快布局,数据中心规模达到590万标准机架,8个国家算力枢纽节点启动建设;已初步建成卫星遥感、卫星通信广播、北斗导航定位三大系统构成的国家民用空间基础设施体系;已建成体系较为完备的重大科技基础设施,布局建设的77个国家重大科技基础设施中,32个已建成运行,部分设施迈入全球第一方阵。

“新型基础设施建设,一头连着扩大内需和改善民生,一头连着技术创新和产业发展,对于优化投资结构、以高质量供给创造新的需求,具有重要的现实意义。”张志华表示,加大对新型基础设施建设的支持力度,国务院今年6月出台利用政策性开发性金融工具支持重大基础设施建设的专项政策,近期又启动了专项再贷款与财政贴息配套支持部分领域设备更新改造的工作,这两项举措都将新型基础设施纳入支持重点。随着这些政策的落地,一批新型基础设施建设工程将加快启动实施,为稳定投资、扩大内需发挥积极作用。

为了更大力度支持新型基础设施建设,张志华表示,下一步,国家发展改革委将加强统筹规划,指导电信运营企业统筹布局5G和光纤网络建设,完善国家算力网络布局;加大对新型基础设施建设的支持力度,增强社会资本参与投资的积极性;补齐短板弱项,持续实施中西部地区中小城市网络完善工程,弥合数字鸿沟,加快重点领域关键核心技术攻关等。

稳外贸政策加码 为企业创造良好环境

本报记者 刘禹松

“尽管我们面临外需放缓甚至减弱的大背景,但下半年的外贸还是有信心能够实现正增长,也有信心通过外贸的增长来为国民经济的回升向好作出积极贡献。”在9月27日举行的国务院政策例行吹风会上,商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文如上表示。

当天,商务部正式印发《支持外贸稳定发展若干政策措施》(下称《稳外贸措施》)。据王受文介绍,此次国务院审议通过的《稳外贸措施》主要包含三个方面的内容。

一是增强外贸履约能力,进一步开拓国际市场。《稳外贸措施》提出,各地方要强化防疫、用能、用工、物流等方面保障,确保外贸订单及时履约交付;要研究优化出口信用保险中长期险承保条件;把外贸发展专项资金加快用到位;支持企业参加各类境外自办展会,鼓励有条件的地方扩大境外自办展会规模,持续提升参展成效,对外贸企业人员常态化疫情防控下出国出境参展、商洽业务的,要进一步加强服务保障;扩大即将召开的第132届广交会线上展示参展企业范围,延长广交会线上展示时间等。

二是激发创新活力,助力稳外贸。《稳外贸措施》提出,要增设一批市场采购贸易方式试点,增设一批进口贸易促进创新示范区、增设一批跨境电商电子商务综合试验区;出台进一步支持跨境电商海外仓发展的政策措施;

加快出仓便利跨境电商出口退换货的税收政策。

三是强化保障能力,促进贸易畅通。《稳外贸措施》提出,要提升港口集疏运和境内运输效率,确保进出口货物快转快运;持续清理口岸不合理收费;推介口岸提质增效经验做法;加强对外贸企业的通关便利化服务保障,实现到港货物快进快出等。

王受文表示,今年以来,在党中央、国务院坚强领导下,商务部与各地方、各部门密切配合,广大外贸企业迎难而上,努力克服多种不利因素冲击。今年前8个月,我国进出口规模达到27.3万亿元,同比增长10.1%,我国外贸再次展现了较强的韧性与活力。然而,随着外贸发展环境日趋复杂,世界经济和全球贸易增速回落,我国外贸面临的不确定性也在增加,进出口保持稳定增长压力加大。因此,有必要出台新一轮稳外贸政策,为我国企业纾困、解难、助力。

对此,商务部研究院国际市场研究所副所长白明在接受《中国贸易报》记者采访时表示,此次《稳外贸措施》从三个方面着重发力,是因为这些领域存在着很多难点和堵点。从这些方面入手,体现了《稳外贸措施》的针对性。

白明举例说,《稳外贸措施》提出,办好第132届中国进出口商品交易会(广交会)线上展,将线上展示时间由10天延长至5个月;进一步促进贸易畅通,提

升港口集疏运和境内运输效率,确保进出口货物快转快运……这些举措都为后续政策的具体落实提供了抓手。

中国银行研究院博士后吴丹告诉记者,今年以来我国外贸数据表现良好,但面对当前日趋复杂的国际形势,第四季度我国外贸出口或面临走弱风险。商务部在此时出台《稳外贸措施》,针对外贸供应链各个环节提出一系列措施和建议必要且及时。

吴丹认为,《稳外贸措施》一方面明确指出要鼓励外贸大省发挥好自身优势,加大对外贸创新平台的支出力度,支持优势产品积极开拓国际市场;另一方面,强调了跨境电商在稳外贸环节中的作用,要求进一步支持跨境电商海外仓的发展,在优化海关流程、拓展资金渠道、税收政策优化等方面对跨境电商类外贸企业给予相应的鼓励支持。

“《稳外贸措施》的及时出台,能有效缓解当前外贸企业面临的复杂形势压力,纾解外贸企业困境,给予进出口贸易企业‘定心丸’式的政策支持,助力我国贸易供应链继续平稳有序发展,并对我国经济增长贡献稳定力量。”吴丹表示。

“当前,我国外贸企业面临的大背景是外需增长放缓。为了应对这样的挑战,推动外贸稳定增长,党中央、国务院及时作出部署,努力为外贸企业创造一个良好的环境,为外贸保稳提质

目标实现创造好的条件。”王受文表示,今年以来,国务院出台了一系列稳经济、稳外贸的政策措施,起到了较好的效果。1月至8月,我国机电产品在外贸出口中的比重占到了56.5%,高附加值、高技术产品的竞争力不断体现。与此同时,我国汽车出口增长了57.6%,太阳能电池出口增长了92.6%。这些都是外贸产业基础比较雄厚、竞争力较强的体现。

尽管8月我国外贸增速有所下降,但是值得注意的是,中国对其他RCEP成员国的出口在当月增长了23%,比8月整体外贸出口增速高出11.2个百分点。“包括RCEP在内的各项自由贸易协定对我国外贸的发展起到非常重要的推动作用。”王受文说,“全国各地非常重视外贸工作,很多省份都出台了务实管用的配套措施,建立了外贸企业‘白名单’制度,重点予以支持,商务主管部门对一些重点外贸企业开展常态化走访、‘一对一’帮扶,这些都有助于我国外贸的稳定增长。”

白明认为,当前,我国外贸行业面临着复杂的国际形势,稳外贸不可掉以轻心。从目前来看,《稳外贸措施》的实施效果还难以预判,很多政策如何落地有待进一步观察。不过,随着外贸转型升级持续推进,我国外贸产业的发展基础依然很强。未来,各种制度性开放将不断推进,我国外贸行业也将迎来更多收获。

我国进入自主品牌汽车加速发展窗口期

本报记者 周东洋

“我国2011年在全球最早推进新能源汽车产业化,换道先行为我国企业赢得非常宝贵的时间窗口。”中国电动汽车百人会理事长陈清泰近日在中国新能源汽车发展高层论坛(2022)上表示,在这个过程中,我国进行了技术变革,选准了技术路线,把握住了电动化、网联化、智能化的方向,最终赢得了全球主要汽车生产国和主要汽车公司的高度认同。

陈清泰介绍,十年来,我国新能源汽车技术不断进步,产销量一直保持超高速增长。数据显示,今年1—8月,我国新能源汽车的产销量同比增长超过100%,市场渗透率提高了22.9%。种种情况显示,我国新能源汽车正在从政策和市场双驱动转向以市场驱动为主的新发展阶段。

“特别是2020年以后,以市场驱动的特点更加明显。”东风汽车集团有限公司董事长、党委书记竺延风表示,在新能源汽车发展的过程当中,我国进入了自主品牌汽车加速发展的窗口期。数据显示,在新能源汽车的加持下,我国自主品牌市场的份额快速增长,今年1—8月份,自主乘用车市场份额提升到了48%,同比增长了5个百分点。自主品牌车企纷纷推进品牌焕新和升级,自主品牌的价格已经由过去整体在10万元以下,总体上进入30万元以上的区间,可与国际高端品牌进行比拼。

但与会专家也普遍表示,我国新能源汽车在快速发展的过程当中,不可避免衍生出许多成长的烦恼,解决安全、充电、续航里程三大焦虑,依然是行业的努力方向。同时新能源汽车涉及的能源安全、资源安全以及社会治理等问题,也需要产业界通力解决好。

“今年以来,部分地区的‘电荒’、高速‘充电桩难’、‘一桩难求’等现象,增加了客户焦虑。截至8月,全国充电设施累计为432万台,而全国新能源汽车保有量超过1000万辆。”竺延风表示,我们要平衡好产业发展和用车环境的关系,进一步打通市场消费堵点,完善和创新储能补能换能方案,解决客户里程焦虑和后顾之忧。

上海汽车集团股份有限公司副总裁、总工程师祖似杰表示,在过去一年左右的时间,碳酸锂价格暴涨10倍,价值链中下游企业承受巨大的成本压力。他建议,我国要统筹协调上游关键短缺资源的更好利用。如通过对锂、钴等重要资源的宏观调控,释放更多的锂资源进入到车用领域,以缓解当前资源紧张、价格飞涨等问题。

“上游产业链要坚持长期主义,防止短期行为,保持供应价格在理性范围。政府层面也要完善监管机制,做好关键资源的保供稳价。”竺延风表示,我国推进新能源汽车行稳致远,不能做技术噱头和资本急躁的技术堆砌和无效创新,要平衡好产品与企业规模、效益的关系。



国庆节临近,香港街头迎国庆气氛浓厚,特区政府总部外贴有巨幅国庆宣传画,天桥上挂满庆国庆的横幅,也有大厦外墙屏幕上显示迎国庆标语,旺角弥敦道的灯柱上挂满迎国庆彩旗。图为湾仔一大厦的户外显示屏播放迎国庆标语。

中新社记者 李志华 摄

喜迎二十大

在高质量发展道路上奋发有为——

山东:加速动能转换迈向绿色发展

走进山东省潍坊市的潍柴工业园南门,十字路口高耸的“科技塔”映入眼帘,液晶屏的2030年倒计时精确到秒。

对这一倒计时的设置,潍柴员工都深知其然。员工梁时英解释说:“到2030年,潍柴的氢燃料电池发动机等新能源业务,要引领行业发展。现在大家正铆足劲冲刺,争取以优异成绩迎接党的二十大召开。”

锚定发展目标,作为我国柴油发动机龙头的潍柴集团,正加速推动新旧动能转换,向着高质量发展质量挺进。

潍柴动力“一号工厂”在建的四期工程柔性生产线上,首席技师王树军放下锤子和手电筒,摘下被油污浸透的手套,扭过头对同事说:“机床的密封问题解

决了,等会儿试试车!”

这台机床位于十多道工序的居中环节,王树军已经“调理”了两天,“我们力争四期工程在10月上旬完工。”

2005年投产的“一号工厂”,生产设备已历经多次更迭,自动化、智能化水平不断提升,产品排放标准也从“欧II”上升到“国六”。

“现在的柴油机工作时很安静,也没有明显的尾气,可以媲美乘用车动力。”王树军说,“一号工厂”的产品迭代,见证着中国柴油发动机绿色发展之路。

装备升级、产品升级带动智能化、绿色化提档,推动传统动能升级,这样的转变在潍柴持续发生。

潍柴(潍坊)材料成型制造

中心的铸造线上,铁水滚滚,热浪蒸腾,机械手、机械臂占据了工位,只在叉车驾驶、铁水熔炼等环节才有工人操作。

制造中心副总经理王永吉指着正流淌着铁水的熔炼线介绍说,中心自动化率已经超过60%，“还会继续提升”。

晚上9点,研发中心灯火通明。G401会议室,几名年轻的研发人员一边交流技术问题,一边点鼠标。25岁的工程师付万鑫已经在这里临时办公两个月,和同事们正在向着柴油机本体热效率52%的新世界纪录冲刺。

潍柴集团是山东企业新旧动能加快转换的生动例证。

2021年10月,习近平总书记到胜利油田考察时强调,要

集中资源攻克关键核心技术,加快清洁高效开发利用,提升能源供给质量、利用效率和减碳水平。

“我们牢记总书记嘱托,在攻克关键核心技术上下功夫,不断扩大二氧化碳在石油勘探、开发中的应用。”中国石化胜利油田注汽技术服务中心二氧化碳项目部经理屈涛说,不久前,齐鲁石化一胜利油田百万吨级碳捕集、利用与封存项目正式投

入商业化运行,15个注气站每年可利用二氧化碳100万吨。

当前,山东正以坚决淘汰落后动能、坚决改造提升传统动能为原则,大力推动新旧动能转换。截至去年底,全省新技术、新业态、新模式经济增加值占地区生产总值比重达到31.7%,高新技术产业产值占规模以上工业产值的比重达到46.8%。(新华社记者 王念 陈灏 袁敏)

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2041 制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388

