

文化赋魂 政策赋力 创新赋能

广西梧州加快培育六堡茶外贸发展新优势

■ 本报记者 刘禹松 实习记者 张寒梅

“西有茶马古道，东有茶船古道。1897年，广西梧州开埠通商，产自本地的六堡茶借着通商口岸之便利，下西江、出珠江，抵达东南亚等地区。”广西梧州市商务局外贸科科长梁凯在接受《中国贸易报》记者采访时表示，“通过‘茶船古道’，有着1500多年历史的梧州六堡茶如今已成为海上丝绸之路的重要商品之一。”

日前，广西壮族自治区商务厅公布2022年自治区外贸转型升级基地认定第一批名单，梧州市申报的梧州市自治区外贸转型升级基地（梧州六堡茶）获得认定。谈及梧州六堡茶外贸转型升级基地获得认定的原因，梁凯认为，这和梧州六堡茶深远的历史文化渊源密不可分。

据了解，六堡茶属黑茶类，因原产于梧州市苍梧县六堡乡而得名。其作为梧州特产，品质以“红、浓、陈、醇”四绝著称，在清代嘉庆年间就入选了中国二十四名茶。梁凯介绍说，清末两广地区大批华工迫于生计“下南洋”。尤其在锡矿区，华人矿工高度集中。由于当地气候湿热和锡矿洞内湿冷的巨大温差以及体力透支的劳累，华工们常有中暑、风湿、痢疾等风土病发作。而六堡茶因其祛湿除瘴、调

理肠胃的功效，很快便在矿区流行起来。因此，六堡茶在当时也被称为“保命茶”。后来，华工们随船带去的六堡茶已无法满足需求，大规模茶叶贸易成为必然，六堡茶“茶船古道”应运而生。1940年编修的《广西年鉴》统计数据显示，1935年广西出口的茶叶达到1128.95吨，其中很大一部分是销往东南亚地区的六堡茶。

梧州市天誉茶业有限公司副总经理宋好告诉记者，喝六堡茶已成为华人的一种传统。六堡茶能成为“侨销茶”，不仅在于其保健功效，还因其寄托了乡愁。直到现在，六堡茶仍持续出口华人华侨较多的国家，主要包括马来西亚、新加坡等地。

梁凯介绍，2021年梧州市出口六堡茶总值166万美元，出口量123吨，均价为13.50美元/千克。据中国海关数据，同期全国茶叶出口均价为6.22美元/千克。经计算，2021年梧州市六堡茶出口均价约为全国茶叶出口均价的2.17倍。

宋好介绍，天誉茶业六堡茶出口总体呈上升趋势。近年来除疫情影响，增速在20%以上。除了出口东南亚华人华侨聚居地，六堡茶也出口到欧洲、日韩、非洲等地区。

“截至2022年8月，梧州市茶园面积已突破20万亩，‘梧州六堡茶’区域公用品牌价值达到37.64亿元，居广西茶叶类第一位，被评为2021年中国茶叶最具品牌发展力和2022年最具品牌传播力的三大品牌之一。”梁凯介绍，此次梧州六堡茶外贸转型升级基地获得认定，旨在进一步提升梧州六堡茶品牌认知度，持续开拓国际市场。

记者了解到，广西壮族自治区已出台一系列政策举措支持六堡茶“走出去”。2019年12月，自治区人民政府办公厅发布的《关于促进广西茶产业高质量发展的若干意见》指出，加强茶叶宣传推介，积极组织优秀企业、知名产品到东南亚、日本、韩国、欧美等地进行产品及文化展示。2022年1月，自治区农业农村厅印发的《加快推进广西六堡茶及特色优势茶产业高质量发展实施方案》也强调，鼓励支持全区茶叶企业参加国内外的茶博会、茶叶展销会，自治区对包括茶船古道·新丝路六堡茶宣传推介活动在内的桂茶展示展销等大型茶事活动给予适当支持。

东盟既是六堡茶的主要出口市场，又是高质量共建“一带一路”的重点地区，还是RCEP的重要成

员。梁凯告诉记者，近年来，梧州市与东盟国家就六堡茶开展了一系列国际交流与合作，比如在马来西亚、文莱、新加坡等地陆续举办推介会、交易会、洽谈会、宣讲会等活动，助力梧州六堡茶走进东盟。

“RCEP生效后，自治区农业农村厅对出口基地有支持，协议国家可以货品免检。如今梧州六堡茶外贸转型升级基地获得认定，为六堡茶出口手续办理及通关提供便利。”宋好表示，天誉茶业作为六堡茶产业的一份子，将通过文化创新和科技创新赋能六堡茶外贸高质量发展。

宋好补充说，“在文化创新方面，天誉茶业将加快发展动漫游戏、艺术创意、网络文化、文化产品数字制作等，培育新的茶文化消费热点和六堡茶文化消费的主体。同时，以‘梧州六堡茶’为文化产品纽带，以马来西亚为中心点，利用东盟各国打开和升温六堡茶海外市场。在科技创新方面，天誉茶业将以科技为先导，积极改进茶叶加工工艺，推进茶叶深加工技术研究，不断提高茶叶加工水平和茶叶附加值。在刘仲华院士领衔参与的梧州六堡茶‘八新双增’重大专项中，天誉茶业在六堡茶精深加工中走在行业前

列。公司现已引进一条冻干萃取生产线，并已试产。通过开展优化真空冷冻干燥技术参数，有效解决现有喷雾干燥方法制备的速溶茶在低温下的冷溶性差及风味下降等问题，为支撑六堡茶自主创新和产业跨越式发展提供科技支撑。”

谈及对梧州六堡茶外贸产业未来发展的预期，梁凯认为，一是以“茶船古道·新丝路”六堡茶行销全球系列活动为载体，打好开放合作“一带一路”“东盟”“东融”这三张牌，推动六堡茶行销全球；二是以“六堡茶”地理标志产品保护、“梧州六堡茶”地理标志证明商标为双依托，依靠“梧州六堡茶”区域公共品牌和“茶船古道”文化品牌作为双引擎，统一以“梧州六堡茶”形象对外宣传推广，带动一批优秀企业品牌形成品牌矩阵。

宋好说，希望在自治区以及梧州市委市政府的有力推动下，通过政府“搭台”、企业“唱戏”、市场化运作的方式，打造区域公共品牌和企业品牌联动。借助RCEP框架下便利政策和自治区“双核驱动、三区统筹”战略，茶企们将紧抓发展机遇，扩大市场规模，助推六堡茶产业发展壮大，让千年六堡茶继续扬帆，走向世界。

中德物流贸易发展潜力巨大

■ 陈希蒙

今年是中德两国建交50周年。近日，德国汉堡港口与物流股份公司（HHHLA）董事长安格拉·提兹莱特（Angela Titzrath）在接受记者采访时表示，中德建交50年来，两国一直是平等亲密的伙伴，德国企业与以中远海运港口有限公司为代表的中国企业，在合作中结下了深厚友谊，双方共同为汉堡港物流贸易发展作出巨大贡献。

汉堡港是德国最大、欧洲第三大港口，因航运业发达被称为“德国的大门”和“通往世界的门户”。今年以来，欧洲新冠肺炎疫情反复与极端干旱天气持续出现，对欧洲甚至全球供应链造成严重冲击。针对这些挑战，提兹莱特谈道，“它们给汉堡港的正常贸易带来了较大影响，以至于出现了供应链中断。但目前我们已经学会了如何弹性地解决这些问题，未来我们将努力把汉堡港打造成全球最具可持续性以及强大物流供应链的港口之一”。

当谈到中国企业在解决汉堡港供应链危机过程中发挥的作用时，提兹莱特表示，中远海运港口有限公司等中国企业通过与德国企业相互合作和学习，为缓解汉堡港供应链危机注入了强大力量，同时双方还建立了平等信任的伙伴关系，未来中国企业还将在应对汉堡港数字化与可持续发展等挑战方面发挥重要作用。

2021年9月，中远海运港口有限公司和汉堡港口与物流股份公司达成协议，同意中远海运港口收购德国汉堡港 Container Terminal Tollertor 码头35%的股份。“我们与中远海运港口有限公司已经合作了近40年，”提兹莱特谈道，“这次收购对双方来说是双赢，因此我对此完全支持，并期待双方能够继续发展更深层次的伙伴关系。”

汉堡港最新公布的集装箱吞吐量数据显示，2022年上半年汉堡港的集装箱吞吐量达440万标准箱（TEU），其中在对华贸易方面，汉堡港共处理了130万标准箱，同比增长5.8%，在汉堡港主要贸易伙伴中排名第一，美国（29.1万TEU）和新加坡（21.8万TEU）分别位居第二、第三。

谈到对未来中德经贸关系的期待，提兹莱特表示，良好的中德经贸关系对两国都非常重要，尤其是对德国和汉堡港而言，因为在汉堡港处理的全部货物中大约有三分之一来自中国，这种经贸关系的稳定有助于两国自身的发展与繁荣。“未来我们希望中德之间的经贸往来能够进一步扩大，也希望两国政府能够继续给予更多的政策支持。”提兹莱特谈道。

据了解，汉堡港口与物流股份公司是欧洲最大港口企业，及综合物流供应商之一，旗下位于汉堡港的3个集装箱码头凭借优越的地理条件和高效的运营管理能力，吸引了全球三大海运联盟的航线在此挂靠，多年来保持稳定的业绩增长。

国际商情

美国9月CPI环比涨幅超预期

美国劳工部近日公布的数据显示，今年9月美国消费者价格指数(CPI)环比增长0.4%，同比增长8.2%。环比涨幅超预期，同比涨幅仍维持在历史高位。数据显示，9月美国CPI环比涨幅超过市场普遍预期的0.3%；同比涨幅虽较8月收窄0.1个百分点，但仍处于历史高位。剔除波动较大的食品和能源价格后，核心CPI连续两个月环比上涨0.6%，同比涨幅也扩大0.3个百分点至6.6%。具体来看，9月食品价格环比涨幅继续维持在0.8%的高位，占CPI比重约三分之一的居住成本环比上涨0.7%，能源价格环比下降2.1%。

前8个月捷克汽车产量增长3.4%

根据捷克汽车工业协会统计数据，今年1至8月，捷克乘用车产量同比增长3.4%，达到801774辆。增长的主要原因是供需形势好转和低基数效应。汽车工业协会负责人表示，汽车生产形势在经历一年多的持续下降后开始好转。1至8月，斯柯达汽车在捷国内工厂生产乘用车452907辆，同比下降6.9%。电动汽车和混合动力汽车在汽车企业中的生产份额达到10.8%。斯柯达生产电动汽车45618辆，其中包括35977辆纯电动汽车和9641辆插电式混合动力汽车。现代生产电动汽车40606辆，其中包括19608辆电动汽车和20998辆混合动力汽车。

近年来埃及天然气出口额增长13倍

埃及内阁信息和决策支持中心(IDSC)发布报告称，2021/22财年埃及天然气出口收入达到80亿美元，而2013/14财年仅6亿美元；同期天然气出口量翻了两番，从190万吨增加到720万吨。期间，埃及与外国公司签署了108项天然气开采协议，投资额约220亿美元。2021/22财年，埃及天然气产量达到692亿立方米，较2015/16财年的416亿立方米增长66.3%。2018年，埃及实现天然气自给自足，并利用其欧洲门口地位，成为欧洲大陆主要天然气供应来源地之一。埃及拥有运输和处理天然气的基础设施，管道网络长达3.1万公里，并有29个气体处理厂和2个液化天然气工厂。报告显示，埃及液化天然气出口增长速度居全球第一。

（本报综合整理）



江苏中吉乌“公铁联运”班列首发开行

本报讯（记者 刘禹松）10月13日，满载着42个货柜的江苏省首趟中吉乌“公铁联运”国际货运班列从上合组织（连云港）国际物流园铁路场站发出。未来，这趟班列装载着的日用品和纺织设备等，将经喀什转乘公路从新疆伊尔克什坦口岸出境，经吉尔吉斯

斯坦，最终到达乌兹别克斯坦。据了解，这也是上合组织（连云港）国际物流园发出的首趟国际班列。

今年以来，为支持国际班列提质上量，南京海关所属连云港海关成立工作专班，专题研究制定多式联运监管方案，支持上合

组织（连云港）国际物流园开展“港区联动”“海铁联运”“公铁联运”业务，增强其集货能力。试点“铁路快速通关”改革，依托海关多式联运智慧监管平台，实现转关、过境货物申报、查验、分流等环节全程无纸化，核销自动化“读秒放行”。同时，依托自贸试验区

先行先试，创新“保税+出口”集装箱混拼、过境集装箱“车船（站）直取”等监管模式，进一步提升发运效率，拓展回程货源，促进国际班列高质量发展。

据南京海关统计，今年前8个月，江苏省对上合组织其他成员国进出口1637.2亿元，同比增长24.6%。

广深入选试点 大湾区有望引领产业体系建设

■ 本报记者 刘禹松

日前，工业和信息化部正式确定杭州、武汉、成都、宁德、南通、潍坊、合肥、株洲、广州、深圳、包头、齐齐哈尔等12座城市首批开展产业链供应链生态体系建设试点。工业和信息化部网站发布的信息显示，试点城市将通过机制创新、要素集聚、平台搭建、数智赋能和政策支持，推动区域产业链供应链生态体系迭代升级，形成龙头企业、配套企业、高等院校、科研院所、第三方平台、金融机构等协同联动、竞合共生的生态发展格局。

在本次确定的试点城市名单中，位于粤港澳大湾区的广州和深圳同时上榜。对此，中国银行深圳市分行大湾区金融研究院高级研究员曾圣钧近日表示，当前全球产业链区域化、本土化、短链化发展趋势明显，“断链”“脱钩”风险持续攀升，“建设全国统一大市场”“保障产业链供应链稳定”“畅通国内国际双循环”被提到了前所未有的高度。作为先进制造业主要集聚区域之一，上述两城的人选意味着粤港澳大湾区有望在产业体系建设领域发挥更

多探索和引领作用。

曾圣钧介绍，长期以来，生产要素低成本是我国制造业国际竞争优势的重要体现，但是随着国内生产成本的攀升，这一优势逐渐弱化。近年来，印度、马来西亚、越南等新兴经济体成本优势逐渐显现。与此同时，这些国家的一系列产业扶持政策，也在价值链低端环节对我国外贸造成了一定程度的影响。

曾圣钧认为，我国要培育和打造产业链供应链竞争新优势，关键在于创新发力、融合发展，发挥区域比较优势，解决供应链关键环节中的堵点、卡点问题。工信部此次开展产业链供应链生态体系建设试点工作，也是针对当前形势，遴选一批制造业发展基础较好、集群化特征明显的地区，围绕特色优势产业，通过机制创新、要素集聚、平台搭建、数智赋能和政策支持，建设区域产业链供应链生态体系，探索形成“遴选试点—加强指导—资源倾斜—滚动评估—持续优化—推广应用”的工作推进模式。

在曾圣钧看来，包括广州和深

圳在内的粤港澳大湾区城市凭借良好的产业基础，通过联手加强现代产业集群建设，加快跨境互联互通，多措并举增强产业链韧性和供应链自主可控能力，已经初步形成了全球产业链供应链的竞争新优势。此次，在试点政策引导与支持下，广深两市有望更加紧密协同，在不断加深的对外开放中取得更好成绩。

通过查询本次公布的名单不难发现，首批开展的产业链供应链生态体系建设试点涵盖了东部、中部和西部区域的重点城市。曾圣钧预计，随着国家政策引导的强化，东部沿海地区制造业高质量发展对中西部地区的引领带动作用也会进一步增强。

2021年，东部地区制造业增加值占地区生产总值比重为30.5%，比全国平均水平高3.1个百分点，是我国智能制造发展高地。以试点城市广州为例，新兴产业增加值占地区生产总值比重逐年提高，高新技术企业突破1.2万家，科技创新资源富集，集聚了广东全省80%的高校、70%的国家重点实验室、50%的粤港澳联合实验室。

相比之下，中部地区先进制造业规模虽仍有差距，但进步明显。通过承接东部地区产业转移和加快培育新兴产业，中部地区的特色优势产业实现跨越式发展，中部六省聚焦工程机械、智能语音、光电子信息、新材料等领域，培育形成了一批国内领先水平的先进制造业集群。

西部地区工业也保持较快增长态势。2012年至2021年，西部地区规模以上工业增加值年均增速达到6.7%，占全国规模以上工业增加值比重由17.84%上升为19.21%，与东部、中部的发展差距正在逐步缩小。“此次广州和深圳入选首批试点城市，不仅能够将更多经验与中西部地区城市分享，同时也可以加快产业梯度转移优化的步伐，避免优质产能和客户资源流失海外。”曾圣钧说。

在其看来，粤港澳大湾区产业金融未来有望迎来更快和更高质量的发展。“粤港澳大湾区拥有庞大的市场需求，仅广东省就包括各类产业市场主体超过1000万个，占全国总量的十分之一。粤港澳大湾区各

地也陆续出台政策措施优化营商环境，积极吸引外资，全球资本快速集聚，已经形成涵盖银行、证券、保险、私募、融资租赁、商业保理等多种细分领域的金融业态，能够满足产业链供应链各类企业的金融服务需求。”曾圣钧认为，此次获得试点资格，广州和深圳有望根据产业链供应链发展的需求进一步完善现代化金融产业生态圈，建立全链条企业培育、孵化、上市金融支持体系，并借助粤港澳三地金融机构的联动优势促进跨境金融领域的产品创新。

“前海、南沙等重点区域可以更好地发挥中央给予的政策叠加优势，引导金融资本重点投向产业链供应链的高端环节，包括数字经济、高端装备制造、绿色经济等。粤港澳大湾区跨境投融资便利化水平的不断提高，也能广州和深圳构建跨境产业链供应链金融服务体系提供有利的契机。粤港澳大湾区金融机构持续发力金融科技赋能，则能更好地实现产业链供应链的补链、固链、强链，为制造业高质量发展增添动能。”曾圣钧还说。