

2022 国际海洋经济与海商事服务论坛在宁波举办 拓展海洋经济交流合作 共建海商事服务平台

■ 本报记者 张海粟

2022 国际海洋经济与海商事服务论坛日前在浙江宁波举行。本次论坛由中国贸促会和宁波市人民政府共同主办,旨在帮助中外企业进一步拓展国际海洋经济领域经贸合作,更好推动共建“21 世纪海上丝绸之路”。论坛采用线上线下相结合方式进行,由开幕式、主论坛和5 场分论坛组成,围绕绿色港航建设、物流供应链创新发展、智能船舶技术应用、船舶运营管理数字化、现代航运人才培养、航运金融保险和海商事法律服务等议题进行交流研讨。来自 13 个国家和地区的政府机构、国际组织、驻华使领馆、世界 500 强企业、行业组织和法律界、工商界的近 50 位专家代表在论坛上发表真知灼见。

在党的二十大上,习近平总

书记强调,发展海洋经济,保护海洋生态环境,加快建设海洋强国。中国《国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》提出,积极拓展海洋经济发展空间。中国贸促会副会长柯良栋在论坛开幕式致辞中表示,本届论坛以“共商经略海洋,共创蓝色未来”为主题,聚焦落实海洋可持续发展目标,探讨全球海洋中心城市建设新路径,挖掘全球海洋经济发展合作新机遇,推动构建海洋经济高质量发展新格局,是深入落实海洋强国战略的务实举措,是打造开放共享国际知名的海洋经济合作与海商事服务平台的实际行动,有利于深入推动工商、海事、商事、法律服务等领域开展互动交流,广泛集聚人才、法律、金

融、科技等高端要素资源;有利于发展开放型海洋经济,拓展海洋经济发展空间,探索以中国智慧中国方案健全和完善海洋法律体系,提升海洋争端与海上危险的应对处置能力,为完善全球海洋治理体系注入更多积极因素,构建合作共赢的蓝色伙伴关系。他提出三点建议:深化开放合作,推动构建海洋命运共同体;坚持创新驱动,积极打造海洋经济新业态;优化营商环境,共同维护海洋经济。

作为论坛东道主,在奋力推进中国式现代化宁波实践中,宁波将今日海洋建设置于城市发展重要战略位置。宁波市副市长金珊表示,宁波将坚持开放包容,扩大海洋合作交流;坚持创新驱动,深化海洋产业发展;坚持绿色发

展,保护海洋生态环境。希望通过论坛的举办建立起一个关注全球海洋问题、共商海洋治理、推进海洋合作、发展海洋经济的机制化平台。在携手推动合作共赢、合作共担、合作共治、共同开放方面,在深度参与海洋治理机制制定和相关规则标准联通,构建海洋命运共同体方面进行交流互鉴,密切合作。

在论坛开幕式上,宁波市人民政府与中国贸促会联合签署关于共同推进海洋中心城市建设合作备忘录,并为新设立的宁波国际海商事争议解决中心揭牌,同时发布《中国国际贸易促进委员会共同海损理算规则》(英文版)。此次宁波国际海商事争议解决中心的设立是中国贸促会商事法律服务中心联合中国海事仲

裁委员会、中国国际经济贸易仲裁委员会、宁波市贸促会、宁波市司法局、宁波海事法院共计 6 家单位,就共建国际海商事争议解决机制开展的务实合作,希望发挥合作单位的专业优势,构建“一站式”工作机制,为全国海商事争议多元纠纷化解提供可复制、可借鉴、可推广的优秀样板。

记者了解到,国际海洋经济与海商事服务论坛是贸促会充分发挥联通政企、融通内外、畅通供需的独特优势而最新打造的国际性论坛品牌,从今年开始到 2026 年将连续在宁波举办 5 届。论坛将坚持以“绿色、融通、创新、合作”为理念,通过创品牌、聚人气、拓网络,把论坛项目打造成为国际性知名海洋经济交流合作与海商事服务平台。

陕西—上海航空和乘用车产业合作座谈会举办

本报讯 陕西—上海航空和乘用车产业合作座谈会近日在西安举办。此次活动作为 2022 陕西—长三角地区经济合作活动的重要配套活动之一,由陕西省人民政府主办,陕西省贸促会、陕西省商务厅、陕西省人民政府驻上海办事处承办。陕西省副省长叶牛平出席会议并致辞,陕西省贸促会会长马玉红主持会议。近 30 家航空及乘用车领域重点企业负责人,陕西省市相关部门、陕西各市(区)、沪陕相关企业负责人等 100 余人以线上线下相结合的方式参加会议。

叶牛平介绍了陕西航空、乘用车产业基础和发展优势,希望陕西与上海及长三角地区在航空、乘用车产业重大项目布局,配套体系建设,产业链延伸等方面寻找合作机遇,开展务实合作,取得丰硕成果。

座谈会上,陕西省委军民融合办、省工信厅分别对陕西航空产业和乘用车产业发展现状和规划情况进行了介绍,中国商用飞机有限责任公司、寒武纪行歌科技有限公司、中航航空模拟系统有限公司、博世中国有限公司、纵目科技股份有限公司、上海亚联实业集团有限公司等 6 家航空及乘用车领域重点企业负责人分别介绍了投资意愿和诉求。在前期精准对接与匹配的基础上,西安、宝鸡、铜川、渭南市政府负责人就合作需求在线上予以回应,双方聚焦陕西省航空、乘用车领域,围绕省重点产业链“链主”企业需求,提出了许多前瞻性、建设性的意见建议,也表达了合作的诉求和意愿。

马玉红表示,陕西省贸促会将持续发挥好联通政企、融通内外、畅通供需的职能优势,为在沪企业来陕投资兴业搭建桥梁、拉紧纽带,提供更好、更优的服务,为推进中国式现代化、谱写陕西高质量发展新篇章作出贸促积极贡献。

上海是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。陕西具有独特的综合优势和巨大的发展潜力。此次座谈会进一步推动陕西与在沪航空和乘用车产业的重点企业,在更大范围、更宽领域、更高层次上开展更加务实的合作,促进优势互补、互利双赢。

(陕贸)

地方贸促动态

天津市贸促会开展党的二十大精神宣讲

本报讯 天津市贸促会学习宣传贯彻党的二十大精神专题读书班日前开班。天津市贸促会党组书记、会长姜德志做开班动员并进行了党的二十大精神宣讲。机关及所属事业单位全体党员干部职工、离退休党支部及重华社区党委的代表参会。

姜德志强调,深学细悟党的二十大精神报告,关键要悟出自信、悟出使命、悟出担当、悟出本领、悟出自律。认真对标党的二十大精神对全面建成社会主义现代化强国作出的战略安排和目标任务,深刻领会以中国式现代化推进中华民族伟大复兴的使命任务,牢记职责、强化担当,紧紧围绕“党建要强、服务要硬、会展要旺、联络要广、保障要实”的努力方向,深入开展调查研究,认真分析新征程上贸促工作面临的新情况新问题,找准主攻方向和工作着力点,精心研究谋划当前和今后一个时期贸促工作的思路举措。

党的二十大代表、天津市河北区城管委一线工人徐文华受邀到天津市贸促会进行党的二十大精神宣讲,分享了作为党的二十大代表的参会感受并与党员干部职工交流了学习党的二十大精神的心得体会。

(津贸)

江苏省贸促会在沪走访交流

本报讯 江苏省贸促会副会长从苏峰日前带队拜会哈萨克斯坦驻上海总领事拉合莫夫·拉合穆江。连云港市贸促会主任平浩生参加拜会。

从苏峰介绍了中欧班列合作论坛、中国(连云港)国际物流博览会等活动筹备情况,邀请总领事出席相关活动,并就明年双方经贸合作重点计划进行沟通。平浩生通报了江苏—哈萨克斯坦企业家论坛方案和合作需求。

拉合莫夫·拉合穆江表示,哈方一直以来与江苏贸促系统保持着友好的合作与交流,今年是中哈建交三十周年,他完全赞同江苏省贸促会提出的相关建议,将积极协助推进相关活动筹办。

在上海期间,从苏峰一行还密集走访第五届中国国际进口博览会装备制造、医药医药、新能源、农业食品、港口物流等重点领域境外机构团组和跨国公司展位,与相关企业及比利时安特卫普港务局、日本贸易投资振兴机构、香港贸发局、澳门贸促局等贸易投资促进机构充分交流,详细了解今年参展收获和外资企业经营发展状况,沟通交流新一年的合作计划。

(苏贸)

深圳市贸促委与深港商协会交流座谈

通过跨境一体化发展相关产业的标志与典型。

张玉阁认为,下一步推进深港合作,加速深港融合,需要在多个方面进行重点对接。如空间对接、交通对接、口岸对接、规则对接、科技对接、产业对接、社会对接、生态旅游对接、机制对接等,将成为新格局下深港合作的关键突破点。

会上,前海管理局国际合作处副主任邵欢对前海合作区基本情况及金融、信息、服务等优势产业作了全面介绍。“去年 9 月,《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》正式发布,提出要在前海建设港澳及国际性组织集聚区。对此,我们正计划打造一个港澳及国际性组织交流合作平台,重点接洽引入经贸、科技类港澳及深圳商协会及组织,并加快细化具体运营相关方案,为人驻机构提供全方位的优质服务,推动商协会之间形成更

好交流、更多合作。”邵欢介绍。

近期,深圳市成功赴港发行 50 亿元离岸人民币地方政府债券,受到国际知名投资机构广泛关注。此举将进一步深化深港金融合作,加快深港金融市场互联互通。对此,香港贸发局深圳代表处首席代表曾沂靖表示,深圳香港一衣带水,越来越多香港企业来到深圳寻找商机,也有一大批深圳企业家扎根于香港谋求发展,把“一国两制”的制度红利及两地的互补优势进行充分运用。“这样的‘双城记’在世界范围内非常少见,其中蕴含着广大发展机遇。希望借由此次活动,在不同层面加强香港商协会与深圳商协会之间的合作联系,合力推动深港两地经济、产业协同发展。”曾沂靖说。

各商协会代表围绕党的二十大精神及香港特别行政区《行政长官 2022 年施政报告》,就新形势下如何加强深港合作,推动深港融合各

抒己见。

香港工业总工会珠三角分会常务副秘书长赵冬梅表示,该商会通过成立智库支持企业在粤港澳大湾区发展,并定期举办交流活动,为企业搭建平台、寻找商机。未来将推动会员企业紧抓前海扩区、推动先进制造业发展等政策利好,加强与各级政府部门之间的沟通联系,积极参与营商环境研讨活动。

前海香港商会总干事长叶雪怡认为,当前很多重点商协会希望来到深圳、前海开展交流,但部分协会人士对两地的法律风险、专业标准及市场等仍然缺乏了解,未来希望通过商会资源,在科技创新、跨境金融及法律等方面多下功夫,增加两地互通互信。

香港中小企经贸促进会常务副会长唐去疾认为,新时代和新机遇为香港中小企业发展壮大提供了更好的平台,未来会员企业将不断加

强对国内政策的理解,明确发展方向,以大力创新推动跨界产业联合。

深圳市新能源汽车产业协会会长刘华表示,目前国内汽车电动化正快速推进,希望加快锂能动力电池、氢能燃料技术及国内城市成熟运营模式在香港地区的推进,将新能源汽车作为深港工业先进制造业合作的一个主要的突破口。

“党的二十大报告为香港特区未来高质量发展指明了道路,本次举办深港交流座谈会是贯彻落实‘一国两制’方针,支持香港更好融入国家发展大局的重要举措,有利于加强深港两地商协会沟通交流、促进深港深度合作、参与前海开发开放、支持香港融入国家发展大局。”深圳市贸促委相关负责人表示,将以此次座谈会为契机,持续深化深港交流合作,服务深港合作提质增效,走深走实。

(深贸)

广西稳步构筑商事法律四梁八柱

国际合作论坛和 RCEP 工商领袖论坛。除围绕当前相关热点展开研讨,还发布了《中国自由贸易协定推广实施国际合作南宁倡议》《RCEP 工商界合作南宁宣言》《RCEP 解读及适用电子指南》、16 本《自由贸易协定商务应用指南》以及 24 个国家《企业对外投资国别(地区)营商环境指南》等多项成果。

搭建国际商法交流平台

顺应中国与 RCEP 及东盟国家经贸合作不断发展、商事法律服务需求日益增长的形势,举办中国—东盟商事法律合作研讨会。这是目前在中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会会期举办的唯一法律论坛。研讨会发布《中国—东盟商事法律合作共同宣言》《中国—东盟商事联合调解合作协议》等成果性文件,推动设立中国—东盟自由贸易区南宁国际商事法庭、中国—菲律宾商事法律合作委员会、中国—越南商事法律合作委员会、中国—老挝商事法律合作委员会;发布《“一带一路”国别法律研究报告》(越南、老挝、菲律宾、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦)、《RCEP 背景下中国—东盟商事仲裁协同机制研究白皮书》等研究报告,累计约百余

万人次专业人士线上线下参会,已成为以法律合作促进中国与东盟乃至 RCEP 国家经贸交流,为区域经济发展提供商事法律有效供给的重要平台。

提供一站式商法综合服务

积极开展商事法律服务体系建设,争取中国贸促会授权设立自贸协定服务中心、调解中心、仲裁办事处等 7 个服务机构,整合成立中国贸促会(广西)自贸试验区综合服务中心,审理了广西自贸试验区第一批调解和仲裁案件,服务广西自贸试验区建设;成功举办 RCEP 及东盟国际仲裁高峰论坛,促成中国国际经济贸易仲裁委员会东盟庭审中心落户南宁;中国国际贸易会广西商会商事法律服务点实现 RCEP 成员国全覆盖,为中外企业提供一站式、多元化、全链条的商事法律服务;组建专业法律服务团队,担任中国贸促会“企业跨境贸易投资法律支援平台”值班单位;广西贸促系统经贸摩擦预警网络已覆盖 8 个地市及中药材香辛料等行业,累计发送预警信息 600 余条,做好预警信息双向传递、组织企业参与案件应对等工作;开展系列知识产权保护和法律风险防

范培训,支持有自主知识产权或品牌的企业申办中国出口商品品牌证明书;发布广西第一部企业合规蓝皮书,帮助企业构建品牌体系和合规经营机制;编写《广西涉东盟法律服务市场调研报告》《广西企业海外知识产权风险预警服务指南》,为企业在相关国家开展贸易投资提供法律援助。

推动广西涉外商法行业健康发展

推动中国—东盟自由贸易区南宁国际商事法庭落户广西。这是全国首个在地方上设立的冠以自由贸易区的国际商事法庭,助力广西打造成为面向东盟开放合作的司法服务保障新基地。与广西法院系统协调推进涉外商事纠纷诉讼与调解对接工作,签署《涉外商事纠纷诉讼对接合作备忘录》,构建涉外商事纠纷诉讼对接平台,提供一站式、多元化、全链条的司法服务。与南宁市青秀区法院联合成立的诉调对接中心,已受理涉及泰国、印尼、墨西哥、科威特等国家的商事纠纷案件 2500 余起,案件标的约 3.5 亿元,中国贸促会发文推广广西调解做法。推动成立广西商事调解协会,这是广西首个商事调解类专业协会,全

国首个由贸促系统主管的调解协会,也是我国西南地区唯一的商事调解协会,进一步强化商事调解的民间角色优势,建立完善标准化市场化的商事调解规则。广泛吸纳广西涉外从事法律、经济贸易研究或实务工作的专家加入贸促会商事法律服务队伍,加强涉外法律人才培养,提升服务能力,积极争取贸仲委广西国际仲裁员的名额由现有的 2 人增加至 10 人。

2022 年,诉调对接中心受理自贸区某投资公司与某贸易公司的一起商事买卖纠纷。投资公司向贸易公司订购一批货物,但未按期给付货款,贸易公司为追索货款,向青秀区法院提起诉讼,纠纷由诉调对接中心承办调解。从受理纠纷到司法确认,再到完成执行,全流程耗时约两个月,有效提升商事活动中商事主体合法权益保障效率。

贸易公司法定代表人向诉调对接中心和青秀区法院表示感谢:“以前公司涉诉的案件,从进入诉讼到完成执行最快也要一年的时间,如今通过诉前调解、司法确认和执行,才两个多月就拿到了货款,而且不用交诉讼费,为我们节省了时间和金钱成本。”

(桂贸)