

境外机构投资中国债券市场迎新规

■ 本报记者 王煜

为进一步扩大金融市场双向开放,日前中国人民银行、国家外汇管理局联合发布《境外机构投资者投资中国债券市场资金管理规定》(以下简称《规定》),完善并明确境外机构投资者投资中国债券市场资金管理要求。《规定》的出台有利于进一步便利境外机构投资者投资中国债券市场,增强中国债券市场对境外机构投资者的吸引力。

中央财经大学金融学院副教授姜富伟在接受《中国贸易报》记者采访时表示,此项规定可以和今年5月份发布的《关于进一步便利境外机构投资者投资中国债券市场有关事宜》公告结合起来看,此次规定的发布其实是对5月份公告的政策落实和调整,规定主要的适用对象是投资中国债券市场的境外机构。

可以看到,《规定》在整合现有外汇管理要求的基础上,主要对境外机构投资者的资金跨境管理进行了统一,具体明确了对业务登记、资金汇兑、跨境收支、外汇套保等方面

的要求,进一步便利了境外机构投资者投资中国债券市场。

姜富伟认为,总体来看,《规定》的出台表明我国债券市场的整体对外开放进程正在逐步从广度向深度发展,目前更聚焦于进一步提升境外机构参与中国债市的便利度、拓宽境外机构投资范围,开始布局如何提升存量资金的粘性,有利于提高境外机构参与中国债券市场的意愿和热情,吸引外资流入中国,体现了我国坚持推进债券市场对外开放的决心。

相比之前的规定,值得关注的是此次《规定》在保持汇出与汇入资金币种一致的原则基础上,取消了对币种投资汇出比例的限制。此外,对于同时汇入“人民币+外币”进行投资的境外机构投资者,累计汇出外币金额的比例限制从之前的1.1倍提高至1.2倍。以上比例还具有一定弹性,对长期投资中国债券市场的境外投资者可以进一步放宽。

汇出汇入币种保持一致的规定之前就存在。中央财经大学金融学院副教授吴佚在接受采访时表示,该规定主要是为了防止人民币跨境套利。人民币存在境内人民币市场和境外人民币市场,两个市场中汇率经常是不同的,这就可能带来套利机会。比如,有投资者将资金以人民币形式汇入中国,然后以境内汇率兑换成美元,汇出中国,再以境外市场汇率兑换成人民币,这种套利交易有可能影响我国的外汇储备。新规定的出台适当放宽了正常投资者的汇出规模,可以有效提升境外机构投资者资金汇出的便利性,使其资金汇出需求得到更好满足。这肯定受到境外投资者欢迎,会吸引更多投资者、更多资金来到中国,特别是可以吸引长期投资者来我国投资。这对于维护我国金融市场的稳定健康发展具有重要意义。

在姜富伟看来,这种变化的初衷在于强调刚需原则,鼓励境外投

资者更多地投资于中国债券市场,同时也可以有效遏制投机性行为,防止境外投资者进行跨币种套利活动。

此外,通过对比可以发现,2020年9月发布的《规定》征求意见稿中规定,和同一境外机构投资者直接开展外汇衍生品交易的境内金融机构数量应当不超过3家。然而,此次发布的正式版本《规定》中取消了这一数量限制。对此,姜富伟认为,这种变化一方面可以增加境外机构的交易对手方数量,提升交易自主权,进一步提高他们参与中国债券市场投资的积极性;另一方面也能加大交易对手方之间的价格竞争,有利于境外投资者获得更合理的套保价格,进而更好地在市场上建立汇率风险中性的理念。

吴佚立对此表示,境外投资者在中国进行投资,通常面临着汇率风险。投资者通常要购买衍生品,对冲汇率风险。一般会采用互换或者期权这两种工具进行对冲。这两

种工具都属于场外衍生品。这些衍生品都不属于交易所内的标准化衍生品合约,而是金融机构根据客户需求进行个性化定制的。境外投资者在选择交易对手方的时候,首先要考虑成本,其次是服务。最活跃的人民币市场当然在中国,因此在中国的金融机构购买衍生品理论上是最划算的。但是过去由于政策的限制,境外机构基本只能和结算代理行做交易对手。由于缺乏竞争,境外机构在国内金融机构获得的衍生品价格和和相关服务都不甚理想。此次放开限制,境外机构可以在我国金融机构任意选择交易对手,通过国内机构之间的竞争,境外机构的衍生品价格会降下来,服务会提升上去。新《规定》中这一限制的解除,广受境外投资者的欢迎,吸引他们与我国金融机构进行衍生品交易,为我国金融机构创造新的收入渠道,扩大我国金融机构业务范围,提高我国金融机构的业务能力。

陆海新通道助力重庆外贸复苏

■ 李晓婷 赵宇飞 赵佳乐

随着一声汽笛声响,日前一列装载聚酯切片和摩托车配件的陆海新通道助力企业复工复产班列缓缓驶出重庆团结村中心站,5至7天后,这批货物将运抵老挝。

12月17日,一批陆海新通道助力企业复工复产班列分别自重庆团结村中心站、小南垭铁路物流中心、果园港3个铁路物流枢纽站发出,它们满载重庆本地生产或在重庆集结的货物,助力企业“走出去”,为通道沿线企业出海抢单提供有力支撑。

连日来,随着复工复产有序推进,重庆多措并举加速外贸复苏增效,以“稳”的态势积蓄“进”的信心。

重庆川仪自动化股份有限公司晶体科技分公司的开发车间内生产不停,公司宝石产品外贸加工团队正不断加快产品加工进度保交货。

“正在加工的这个系列产品为单价较高的红宝石孔产品,主要配套应用于半导体及尖端仪器产品,产品客户为日本企业,目前该系列重点产品首批订单已完成80%。”川仪晶体科技分公司外贸办主任刘高说。

300余辆重型卡车新车近日相继驶离位于重庆市两江新区的上汽红岩汽车有限公司,这些重卡将途经陕西西安、新疆霍尔果斯等地,最后到达中亚国家。

上汽红岩汽车有限公司品牌公关部总监蒋建华介绍,目前企业员工几乎全部到岗,正全力以赴抢抓订单,今年企业出口量预计比去年增长30%以上。

数据显示,今年前11个月,重庆外贸进出口总值近7488亿元,同比增长4%,实现平稳增长。其中,出口超4870亿元,同比增长5.2%;进口超2617亿元,同比增长1.7%。

企业抢抓生产保订单“稳”的基础,各物流平台畅通通道,保障进出口运转顺畅。

青海五彩碱业有限公司生产的纯碱在重庆集结后,搭乘西部陆海新通道铁海联运班列,经广西钦州港运往北海、海口等地。2022年,公司西部陆海新通道发运量同比增长39.9%。

“与传统物流路径相比,通过西部陆海新通道出海能够帮助企业节省15至20天时间,物流成本节约15%左右,大大提升了产品在海外市场的竞争力。”青海五彩碱业有限公司相关负责人表示。

数据显示,西部陆海新通道今年已拓展出重庆、甘肃、宁夏、湖南等地与泰国、老挝、缅甸等国家间的78条物流新线路,创造通道运营5年来新高。

12月8日,首趟西部陆海新通道中老铁路进口水果冷链专列抵达重庆团结村中心站;12月9日,重庆首批使用市场采购贸易方式出口的货物,通过中欧班列运往波兰;长寿柚、巫山脆李、忠县柑橘等越来越多的重庆产品出口海外……

陆海新通道运营重庆有限公司市场部副部长邓倩说,下一步,将对重庆各区县的不同区位优势,量身定制供应链服务方案,支持区域特色产业出海抢单。

重庆市商务委副主任许新成介绍,重庆市正组织“百团千企”出海拓市场抢订单行动,首批30余家有订单、有签约意向的外贸企业近期将赴东盟市场商谈合作。针对市场主体现实需求,重庆商务部门正在出台系列政策举措,助力外贸企业线上线下开拓国际市场。



近年来,河北省充分发挥新能源产业开发的带动作用 and 上游装备制造的支撑作用,推动新能源发电和上游装备产业协同发展。图为工人在河北省张家口市经济开发区一家风电设备制造企业生产车间内工作。新华社记者 杨尧尧 摄

互联网企业用算法“绑架”消费者行不通

■ 本报记者 穆青凤

浏览商品后,网页的广告都变成了最近浏览的商品信息;和朋友聊天提到了某商品后,迅即就收到相关产品的打折信息。互联网时代,算法推荐为广告、推广提供了新方向,被越来越多的企业所青睐。但推荐算法技术所涉及的信息收集、数据分析、广告推送等步骤均蕴含着法律风险。在日前举办的知识产权与新技术发展论坛上,武汉科技大学法学与经济学院法学系主任、副教授梁东新表示,算法推荐技术广泛渗入互联网应用,为经济发展提供了强大动力,促进了社会生活的便捷化,但同时也引发了侵害用户权益、传播不良信息、操纵社会舆论等乱象,用算法“绑架”消费者的行为已经行不通了。

2022年3月,国家网信办等部门联合发布《互联网信息服务算法推荐管理规定》,提出对算法推荐服务进行分级分类管理的思路,但如何分级分类,尚需细化标准和方案。因此企业需要了解风险治理政策的出发点,进而对算法推荐行为进行规范,从而实现主动防御并化解风险的目标。

在梁东新看来,算法推荐行为的风险要素在于应用层面的设计基础与目的,以及技术层面的内部结构与决策方式。例如运用哪些用户数据、部署怎样的场景、具体的算法结构,如何着手解决等。

至于如何防范这类风险,梁东新表示,应用风险存在于算法的数据收集与场景匹配阶段,企业应该对风险内容进行备案。首先,扩充算法备案客体内内容,将中高应用风险算法纳入备案范围。其中中高应用风险算法就数据来源、数据存储、算法功能以及舆论属性或社会动员能力进行备案。其次,明确算法的备案也是企业风险治理机制的备案,在对风险及其预防措施、处理规则等内容进行备案的同时,企业可以进行自查。再次,用风险评估制

度限制高应用风险算法,突出对其数据处理的前置性审查,架构的完整功能分析以及增加合理的运行测试,确保更安全、经考验的高风险推荐算法才能被部署应用。最后,在特殊监管方面,针对具有舆论属性或社会动员能力的高应用风险算法,应基于建立专门的备案系统以及算法模型封存系统,对其用户画像的匿名化与敏感信息的脱敏化处理进行严格要求,确保数据使用的无害化,同时对其使用场域以及功能进行严格限定。

对于日益增长的算法推荐服务乱象,梁东新认为,政府需要完善相关制度,进行全方位、全流程的监管。但对较低风险的算法推荐行为应相对放开限制,以助力数据要素的流通、市场的发展以及便利市民生活。而企业需要对高风险算法进行全流程的严格规划,以公民权利保护与社会秩序维护为盈利前提。

在保障通关、做好优化服务的基础上,威海海关还在帮助企业用足用好优惠政策上持续下功夫。随着今年《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效,威海海关大力推动山东省RCEP“攻坚年”活动落在实处,加大政策指导解读力度,帮助企业享受自贸协定政策。

“在海关指导帮助下,公司享受到自贸协定优惠政策的红利越来越大。”中成橡胶有限公司关务经理张宁介绍,海关政策宣讲会从税收政策等方面进行了全面解读,实地对企业生产情况进行调研,指导企业用好原产地规则。

此外,“智能审核、自助打印”等政策让企业可以在家自助办理,实现了零跑腿、零等待,足不出户即可申领出口货物原产地证书。“今年前11个月,我们公司出口东盟的订单就比去年同期增加15%,预计可以享受关税减免200万元。”张宁说。

“我们全力支持各项惠企政策落地落实,助力辖区企业充分分享惠关税红利。”宋西林表示,威海海关安排专人主动联系出口企业,指导用好各项关税和自贸协定政策,最大化享受关税减免红利,提升企业发展质量。

数据显示,今年以来威海海关监管出口轮胎货值41.6亿元,比去年同期增长30%。

威海海关问企所需 推动轮胎出口

■ 曾凯

在位于山东省威海市临港区的三角轮胎股份有限公司生产车间内,一批刚走下生产线的工程子午胎正被叉车整齐地码放在集装箱内,这批货值14万美元的轮胎将在不久后搭乘班轮,以海运的方式运往国外的客户手中。

三角轮胎股份有限公司是一家致力于轮胎生产、研发和销售的企业,已深耕轮胎行业40余年,并逐步成为中国轮胎产业科技创新的引领者,公司产品获得60余个国家或经济体官方产品认证,轮胎远销180多个国家和地区。

“这批发往中东的轮胎不仅没有耽误,还为我们赢得了新客户的肯定。”三角轮胎股份有限公司关务部长杜肖萍拿到船运公司的新提单后说,与中东的新客户签订订单后,公司就全力追赶生产计划,没想到预订的货轮却推迟了船期。

如果按照新的船期货物将超期交付,这对企业能否与客户达成长期合作十分不利。幸亏在海关重点企业通关服务机制的帮助下,指导企业通过内支线方式运往青岛港出口,保障货物能够按时送达客户手中。

“海关的这项助企措施,除保障货物顺利通关外,已先后为我们解决了产品归类、关税税率等问题十余项。”杜肖萍说。

威海聚集了三角轮胎股份有限公司等十余家大型轮胎生产企业。威海海关综合业务一科科长宋西林介绍,为推动辖区轮胎产业发展,威海海关持续发挥好企业协调员机制,及时收集解决企业发展需求,先后解决产品归类、自贸协定应用、税收征管等问题近百条,同时不断优化通关流程,强化口岸单位联动协作,将威海口岸出口通关时间压缩至1.5个小时以内,为货物高效通关提供保障。

在保障通关、做好优化服务的基础上,威海海关还在帮助企业用足用好优惠政策上持续下功夫。随着今年《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效,威海海关大力推动山东省RCEP“攻坚年”活动落在实处,加大政策指导解读力度,帮助企业享受自贸协定政策。

“在海关指导帮助下,公司享受到自贸协定优惠政策的红利越来越大。”中成橡胶有限公司关务经理张宁介绍,海关政策宣讲会从税收政策等方面进行了全面解读,实地对企业生产情况进行调研,指导企业用好原产地规则。

此外,“智能审核、自助打印”等政策让企业可以在家自助办理,实现了零跑腿、零等待,足不出户即可申领出口货物原产地证书。“今年前11个月,我们公司出口东盟的订单就比去年同期增加15%,预计可以享受关税减免200万元。”张宁说。

“我们全力支持各项惠企政策落地落实,助力辖区企业充分分享惠关税红利。”宋西林表示,威海海关安排专人主动联系出口企业,指导用好各项关税和自贸协定政策,最大化享受关税减免红利,提升企业发展质量。

数据显示,今年以来威海海关监管出口轮胎货值41.6亿元,比去年同期增长30%。

服務四海 誠信天下

中國專利代理(香港)有限公司
CHINA PATENT AGENT (H.K.) LTD.
www.cpahkltd.com

非洲最大玻纤生产基地投产

本报讯 随着埃及苏伊士运河经济区总局主席瓦利德·贾迈勒丁、中国驻埃及大使廖力强和中国巨石股份有限公司国外生产总监张文超共同按下红色按钮,非洲大陆最先进的年产12万吨玻璃纤维生产线近日点火成功。项目投产后,巨石埃及玻纤基地产能合计达年产34万吨,成为非洲大陆最大的玻纤生产基地。

张文超表示:“项目建成将全面提升巨石埃及公司智能化水平,创新应用大池窑拉丝技术、智能制造技术、绿色制造技术,提高企业生产效率、能源利用率,进一步降低运营成本,促进企业转型升级。”据他介绍,新建生产线投资3.5亿美元,在当地招工近600人。

中国巨石股份有限公司2012年到埃及投资,积极支持当地经济发展,带动矿产、包材、卫浴等上下游产业链的蓬勃发展,直接为当地创造就业岗位超2000个。张文超说,中国巨石始终把埃及作为海外投资和发展的重点,在埃及投资建厂以来,不断扩大投资规模,累计投资达9亿美元。

巨石埃及公司总经理吴平介绍,上述玻纤基地项目建设历时14个月,采用最先进的玻纤池窑纯氧燃烧技术、大漏板多分拉技术、自动物流输送技术,是一条中国巨石自主设计、拥有自主知识产权、高度自动化和智能化的生产线,每年可为埃及新增创汇1亿美元。

“年产12万吨玻璃纤维生产线点火成功具有重要意义。”贾迈勒丁表示,中国巨石在埃及的投资项目是双赢合作,巨石埃及不断扩大在埃及投资,创造了大量就业机会,不仅助力埃及制造业转型升级,满足埃及国内需求,产品还远销欧美市场,为埃及带来了宝贵的外汇收入。

贾迈勒丁表示,埃及目前正努力加大在绿氢、绿氨等清洁能源领域的投资,“我们欢迎更多中企到埃及投资兴业,带动埃及发展”。

廖力强表示,近年来,中埃政治互信更加巩固,务实合作成果丰硕,相信未来将有越来越多中企到埃及投资兴业,希望中埃双方携手努力,共同推动双边经贸合作取得更多成果。(吴中敏 姚兵)

综合施策补区域工业发展短板

■ 马庆斌

在地方。发挥本地优势、发展特色产业,是国内外许多地区实现经济高质量发展的成功经验;工业门类广、配套能力强的地区,应对疫情冲击以及海外竞争的能力强;工业产业联动性强,税收和就业拉动效应明显。同时,以共建工业园区为载体,以制造业产业链为纽带,也是深化区域之间、国家之间经贸合作的重要途径。

当前,我国工业门类齐全、体系完备,但区域工业发展不平衡不充分的问题依然突出,尤其是各地工业发展的规模、技术水平、吸引外资能力、人才等方面还存在较大差异。即使在东部沿海经济发达地区,其单位土地产出、研发投入强度、智能化绿色化等方面依然亟待提升。下一步,须立足区域实际,多角度施策,补齐区域工业发展短板。

要全力巩固区域工业稳中向好的态势。营造企业投资运营有稳定预期、地方政府有财政腾挪空间、工业企业用地有保护的发展环境。畅通区域间物流通道,降低企业运营成本,稳定企业订单,增强企业投资和运营的良好预期;放缓压减地方政府性债务的节奏,让地方有财政实力支持企业发展;把工业空间作为城市基础设施加以保障,为工业发展设定用地保护红线,避免商业和住宅等产业用地挤压,间接提高工业用地成本。

要结合地区实际,因地制宜,促进相关产业发展。东部地区需紧扣“创新”,与本地的制造业紧密结合起来,加大工业绿色低碳、数字、生物医药、人工智能等领域的发展。中西部地区需紧扣“承接”,通过承接东部产业转移,尽快提升本地工

业化水平,优先考量就业以及增加制造业市场主体的数量,聚集本地原材料指向性强或以本地消费为目标市场、产业链条短的产业,增加布局国家科研机构、高水平研究型大学等创新资源,聚集更多人才人力,将本地区位优势和比较优势转化为有市场竞争力的产业。

还要以水陆通道为纽带,实现东中西和东北地区区域工业的有机联动。依托新亚欧大陆桥、西部陆海新通道、长江经济带等贯穿东中西部的战略通道,打造新型区域合作经济走廊。研究设立打造东中西部“公共港”,加强东中西部省份共建出海口,布局通用码头泊位,引导东中西部省份根据产业发展需要,共商共建码头、物流园区、仓储设施等,积极探索采用“码头+通道+园区”的全方位合作模式。