

# 春风迎面来，不如拼搏去

编者按

春天是万物复苏的季节，也是充满希望的季节。春节过去后，春天的步伐日益临近了。放眼望去，无论是在华发展业务的跨国企业，还是在海外开拓市场的中国企业，都铆足干劲、抢抓机遇，贡献自己的力量以积极促进经济复苏。春光排回来，不如拼搏去。

## 随到随检 进口花卉抢年宵

■ 本报记者 刘禹松



刘坤摄

元宵节临近，进口年宵花凭借“高颜值”持续走俏北京的各大花卉市场，受到越来越多消费者的青睐。然而，普通消费者或许难以知道，为了确保这些色彩各异、形态可人的进口花卉快速进入国门、“抢鲜上市”，首都机场海关关员们正在进行新一轮的与时间赛跑。

近日，位于北京首都国际机场的户外查验场，首都机场海关查验处的关员正在加急对一批刚

刚到达的荷兰进口鲜花进行查验，以减少低温对鲜花的影响。他们一丝不苟地对查看鲜花的品名、数量、原产地等信息。

“像这样鲜活的植物容易携带植物有害生物。”首都机场海关查验处查验四科副科长刘坤拿起一束鲜花，轻轻抖动并仔细观察着，“切花是否夹带土壤，植株上是否携带活虫和虫卵，是否有病虫害危害症状，都是我们查验的重点。”

为了守护好首都国门生物安

全，面对种类繁多的进口鲜切花，海关关员们不敢有丝毫懈怠。10分钟后，这批鲜花经查验无异常，关员将查验记录通过移动设备在线上传……仅几秒钟，这箱鲜切花就有了自己的“身份证”，放行提离。

“最近北京气温还是比较低，鲜花运输又对温度湿度的要求极为严格，时间一长就会影响鲜花品质。首都机场海关对鲜活货物随到随查、及时验放让我们放心多了！”利顺国际物流北京有限公司报关代理刘长伟欣喜地说，这些花当天就能在朝阳区的王四营花卉市场销售。

天气虽冷，通关服务却不掉线。首都机场海关查验现场开通夜间、周末时段应急办理接单审核业务窗口，“7×24”小时不间断保障鲜活货物及时通关需求，为节日期间市场供应保驾护航，也为万千家庭欢度元宵佳节增添一抹亮色。

除了鲜花等鲜活货物外，进口药物也“享受”到了通关“加速度”。“航班刚一落地，海关关员就通知可以随时入库查验了，还不忘提醒我带好单据，细致又周到！”北京捷信天保国际货运物流公司报关员杨哲在查验现场说。杨哲所在公司代理的是一批

叫“优甲乐”的进口药物，共55800盒，总货值约89万元，用于治疗非毒性甲状腺肿。对此，首都机场海关开启“查验绿色通道”，不到10分钟就完成了全部查验工作，保证该批药品第一时间交付到国内订货方手中。

“我们要全力确保进出口货物既得到有效监管，又能够快速通关。对于节日期间的民生物资供应，首都机场海关开通‘物资通关咨询热线’，并在通关现场设立了值班窗口，安排业务骨干随时为企业解决通关疑难问题。”首都机场海关查验处查验二科副科长熊韵的介绍，“在提升查验效率方面，通过开辟‘查验绿色通道’，采取预约报关、预约查验等措施，对重点、应急类货物实行24小时不间断通关，保障百姓需求。”

此外，该关还在查验环节推行进出口收发人免到场查验、入库查验等多种查验模式，建立查验台账，动态追踪重点、应急类货物的查验进度，加快货物放行。同时，进一步简化查验货物调拨流程，打造空运进口“高速路”。

今年以来，首都机场口岸已放行进出口货物2.8万余票，货值89.7亿元，进出口货量呈现增长态势。

## 西非首条电气化轻轨，中国建造！

■ 本报记者 张凡



中国土木供图

“感谢优秀的合作伙伴中国土木。拉各斯轻轨蓝线是拉各斯州伟大愿景的产物，将助力拉各斯成为一座现代化的、繁荣的、有竞争力的大城市。”尼日利亚拉各斯州长桑沃奥卢在当地时间1月24日举行的尼日利亚拉各斯轻轨蓝线一期通车典礼现场致辞时这样表示。

拉各斯轻轨蓝线一期项目的开通标志着西非首条电气化轻轨在非洲第一大人口城市落地，该项目将成为“一带一路”倡议提出十周年的又一代表性民生项目。据了解，拉各斯轻轨蓝线是非洲第一个跨海铁路系统，将配备独立的供电系统，推动实现绿色与低碳发展。举办通车仪式的玛瑞纳车站将成为非洲最大、最繁忙的车站，最大旅客输送量可达每小时25000名。

除了拉各斯州长桑沃奥卢，尼日利亚总统布哈里、信息文化部部长赖伊、中国驻尼日利亚大使崔建春、中国土木总经理陈思昌等嘉宾也出席了仪式。布哈里总统为项

目通车揭牌并试乘首发列车，亲身体验拉各斯轻轨蓝线的安全、快捷、方便、舒适。

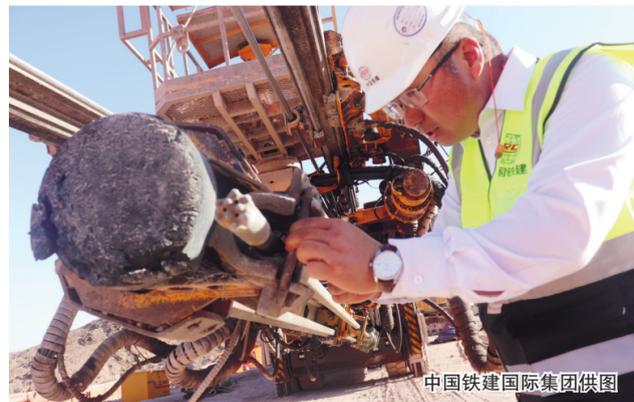
崔建春在致辞中表示，拉各斯轻轨蓝线将原本1小时的平均通勤时间缩短到20分钟，将显著改变拉各斯人的出行方式。这条轻轨将助力拉各斯人民实现美好生活，期待未来几年中尼在更多方面实现务实合作。

陈思昌介绍说，拉各斯轻轨蓝线一期是西非第一条由中国企业自主设计、建造、施工、运营的全产业链的电气化城市轨道交通项目，既是民生工程，又是民心工程。项目将改变拉各斯都市风貌，成为尼日利亚国家新名片。

西非第一条电气化轻轨拉各斯轻轨蓝线全长27公里，共计11座车站。一期全长13公里，通车后可极大缓解拉各斯州的交通压力，促进拉各斯州经济交流及交通发展。今年是“一带一路”倡议提出十周年，中国土木将继续与尼日利亚共同成长，深化合作共赢，持续推动中尼合作擘画新蓝图。

## 零碳城市的中国建设者

■ 张伟 刘鹏飞



中国铁建国际集团供图

为卡塔尔世界杯打造耀眼的中国元素，投身沙漠中的零碳城市建设……这个农历新春，铁建国际中东区域建设者们坚守在海外一线，先后参与了海湾地区两大举世瞩目的工程，为自己的海外故事续写新篇章。

Neom新城是沙特“2030愿景”框架内的未来新城，规划占地

2.65万平方公里，毗邻红海和亚喀巴湾，靠近经由苏伊士运河的海上贸易航线。城中计划重点发展能源与水、生物科技、食品、先进制造业和娱乐业等九大行业。按照规划，这座拥有100万人口的庞大城市将是一个没有任何汽车或道路的智能城市，地下有两层结构用于基础设施和交通，而铁建

国际建设者们所在的隧道项目正是这些地下结构得以实施的关键。

农历新春，这片原本寂静的戈壁荒山格外热闹。放眼望去，隧道作业等施工正紧张有序进行，车辆穿梭，机械轰鸣，到处都有中外建设者的身影。该项目共设计6条隧道支洞，总长约9.48公里，自首次爆破施工以来，目前已经累计完成隧道开挖2600余延米。

由于项目靠近沙特、约旦和埃及三国边境地区，地处沙漠腹地，资源调配存在严重困难，施工设备、物料要从沙特大城市采购，国外进口的物资设备也需停靠上千公里之外的吉达港。项目团队做好项目提前策划，规划好长途陆路运输，解决了物资供应和后勤保障问题。项目技术团队对13项工序进行逐项理论推演，有效将隧道单循环作业时间从最早的48小时，压缩到20小时左右，大大提高了工效。

项目部集中攻关，优化工艺流程，提高隧道测量和周边眼的

外插角、间距、深度、装药量等精度，提升隧道光面爆破效果。目前，每月进尺数都在上升，在安全、环保、质量得以保障的前提下，连续创造了项目开工以来月进尺最高纪录。

“当地人知道我们建造了卢塞尔体育场，又开始建设新未来城的时候，总会对我们竖起大拇指！”这是农历新春，所有中国建设者最开心的话题。然而，收获背后是坚守与汗水。茫茫沙漠，荒无人烟，他们放弃了回国陪家人过年的机会，坚守在一线，在酷热与荒凉的常态中，全力推进项目建设。

“第一天完成建设，就意味着我们和沙特朋友们的共同梦想早一天实现！”这是每一名建设者的心愿。他们虽然无暇到亲手建设的卢塞尔体育场看比赛，但让更多属地民众认识了中国企业，信任中国铁建，信任中国企业。为此，他们将在异国他乡的土地上顽强拼搏，不断创造新奇迹。（作者单位：中国铁建国际集团）

## 三期项目试生产 高利尔天津兔年“开门红”

■ 本报记者 刘禹松

春节假期刚过，位于天津港保税区的高利尔（天津）包装有限公司三期扩建项目——干复合膜车间里便迎来一片繁忙的景象。设备稳定运转、技术人员娴熟操作，复合膜在辊筒上流畅运行……经过前期的联合验收、机电安装以及设备联合运行调试，该项目目前已经正式进入试生产阶段。

高利尔天津隶属于意大利高利尔集团。该公司自2006年在天津港保税区建成投产以来，致力于提供全系列及定制化包装解决方案。经过十几年的发展，高利尔天津目前已经拥有各种包装设备和全套质量检测设备。

为了进一步提高企业整体生产能力，2021年8月，高利尔天津启动三期扩建项目建设，建筑面积共7672.18平方米，建筑单体包括干复合膜生产车间、新建仓库、卸货平台等。同时，该公司还引进了由意大利BOBST公司生产的MASTER CO8000干复合膜机，在国内同行业中实现领先。新工厂首批产出的复

合膜将用于无菌袋产品的生产，该产品除在国内应用以外，还广泛销往东南亚和欧洲等地区。

与此同时，高利尔天津的屋顶1.14兆瓦光伏发电项目也于近期完成建设并网发电。据了解，该光伏发电站利用厂房屋面及停车场建设，项目占地面积约为1.3万平方米，采用“发自自用，余电上网”的发电运营模式。

经初步计算，光伏发电项目建成运营期内可减少二氧化碳约4万吨，标煤约1.3万吨，粉尘约1.1万吨，二氧化硫124万吨，有效助力生态环境保护以及碳中和、碳达峰总体目标实现。通过屋顶安装光伏组件，亦可减少由阳光直射带来的屋顶使用寿命折损，降低空调使用能耗。

高利尔三期项目经理王斌表示：“2022年，我们以重大的投资项目重塑了公司。今年，我们将继续强化技术创新能力，加大产品生产力度，为客户提供更优质的产品和服务。”



高利尔（天津）供图

## 新加坡至三亚国际货运航线开通

■ 本报记者 刘禹松



天津航空供图

一架天津货运航空波音737全货机日前满载跨境电商货物和免税品从新加坡樟宜国际机场起飞，顺利抵达三亚凤凰国际机场。这也标志着新加坡至三亚货运“空中通道”的成功“打通”。未来，新加坡的时尚免税商品经过3小时的空中运输即可直达三亚。

新加坡位于马六甲海峡附近，是中东、欧洲、非洲、南亚与亚太地区来往的必经之地，地理位置十分优越。2022年11月，中国与新加坡两国政府首脑在柬埔寨首都金边举行会晤，双方就深化自由贸易、数字经济、绿色发展等领域合作达成共识。

海南是中国距离新加坡最

近的省份，三亚是位于海南最南端的城市，与新加坡同处“中国—东盟自由贸易区”及区域航线以内。两地货物和人员往来更加便捷，除了可以大幅缩短在途时间以外，也能最大限度地为两地经贸往来降低交易成本。

据了解，新加坡至三亚航线是天津货运航空在2023年新年伊始开通的首条国际货运航线。未来，天津货运航空计划将航班加密至每周2班，更好地满足两地间航空货物运输需求，进一步推动海南三亚与新加坡之间的国际贸易往来，为海南和新加坡之间搭建安全、稳定、快捷的空中新通道。