

赴春天之约 谋发展之计

编者按

两会的政府工作报告公布今年经济增长的预期目标为5%左右时,这意味着中国经济将呈现出整体好转的趋势。无论是提升中国企业国际竞争力、加大力度稳外资稳外贸,还是更好建设粤港澳大湾区、关注绿色低碳发展、提高我国制造业科技水平,代表委员们提出的建议和提案,都将给中国经济发展带来更多的想象空间,为世界经济发展注入来自中国的确定性因素。



本版图片 光明图片 闫汇芳摄

中国建筑企业要把握机遇提升国际竞争力

■ 本报记者 张凡

近年来,中国建筑业取得了举世瞩目的发展成就。特别是党的十八大以来,我国在基础设施建设领域创造了一批国际领先的标志性成果,培育了一批综合实力世界一流的建筑企业。这些企业在实施“走出去”战略、推动高质量共建“一带一路”中发挥了重要作用。

“随着高质量共建‘一带一路’的推进和交通强国、乡村振兴、区域协调发展、新型城镇化等国家重大战略的深入实施,我国建筑业在未来一段时期仍将保持稳中有进的总体态势,这也是广大建筑企业转型升级、实现高质量发展的最佳机遇。”在今年全国两会期间,全国政协委员,中国铁建党委书记、董事长汪建平表示,我国建筑业仍处于大有可为且应有所为的战略机遇期,中国建筑企业要把握机遇进一步提升国际竞争力。

与此同时,汪建平也认识到,我国建筑企业发展面临着一些挑战,例如在管理精益化、产业高端化、产品智能化方面还有较大提升空间,在市场标准化、行业规范化方面还需要进一步加强,在提升国际标准话语权和认可度方面还需要下大功夫。在他看来,这些问题和不足,是制约建筑行业高质量发展的最大障碍。

一方面要提升自主创新能力,打造一批引领全球行业技术发展的领军企业。汪建平说,建筑业属于传统行业,发展动能很大程度上依赖资金、人员等要素投入,创新驱动发展能力亟待提升。为此,需要从以下几个方面提升自主创新能力:强化企业的创新主体地位,由行业主管部门或协会牵头,在建筑业不同细分领域建立由企业统筹、高等院校、科研院所参与的联合创新机制,共同研究

解决相关问题;鼓励原始创新,在国家和地方重大科技专项中,支持引导建筑企业聚焦共性技术、前沿技术、高新技术进行攻关,突破一批行业关键核心技术,打造原创技术策源地,培育“人无我有”的差异化竞争优势;深化创新链与产业链深度融合,结合行业技术发展方向,出台一批试点示范项目,为建筑企业提供前沿创新成果的应用场景,推动建筑工业化、智能化、绿色化发展提速。

另一方面,要提升产业掌控能力,打造一批在全球产业链供应链中占主导地位的企业。“我国企业要发挥建筑业全产业链综合优势,加快推动产业升级,不断增强对全球建筑业产业链、供应链、价值链高端核心环节的掌控力;要加大各方对建筑企业的推介力度,在海外重大项目方面争取更多机会,推动建筑业优势产能出

海;还要增强产业标准话语权,积极对接国际组织,推动国内建筑企业参与国际标准制定,不断提高中国技术、中国标准的国际认可度。”汪建平建议,我国建筑业拥有全球最庞大的市场、最齐全的专业和最丰富的业绩,在加快发展步伐的同时,必须胸怀“国之大者”,担当维护国家产业链供应链安全稳定的重任。

汪建平表示,目前中国铁建已成长为全球最具实力、最具规模的特大型综合建设集团之一,2022年在世界500强企业中排名第39位,业务遍及全球130多个国家和地区,具有完整的行业产业链,具备为客户提供国内领先、世界一流的一站式综合服务能力。目前,以中国铁建为代表的中国建筑企业正向习近平总书记提出的“加快建设世界一流的企业”的目标前进。

保障农产品高效安全流通 促进冷链行业规范有序发展

■ 本报记者 周东洋

农业最大的下游产业是食品行业,只有建成食品强国才能将我国从农业大国转向农业强国。保证农产品和食品品质安全、减少农产品资源的浪费、提高农产品附加值、提高食品供应链流通效率是建设食品强国的路径及目标,而四者交集的一个重要立足点就是建设现代化冷链行业。两会期间,全国政协委员、新希望集团董事长刘永好围绕保障农产品高效安全流通,促进冷链行业规范有序发展提出了相应的建议。

近年来,国家和地方都加大了对冷链物流行业发展的关注和支持。《国家十四五冷链物流发展规划》将冷链物流发展纳入战略层面,国家层面过去一年出台了50多项与冷链物流相关的政策、规划。

刘永好表示,尽管各级重视,行业发展迅速,但我国冷链物流行业还不同程度存在信息化、智能化水平低,“断链”、伪冷链、高素质人才缺乏、标准不完善、市场监管不力等问题,导致了资源浪费、效率低下、恶

意竞争等现象,每年因冷链“断链”造成约1200万吨水果、1.3亿吨蔬菜的浪费,经济损失超千亿元,极大地影响了冷链物流行业的高质量发展。

“因此,加强冷链物流行业的监管、认证和信息化水平,应该作为建设食品强国和农业强国的‘牛鼻子’工程来抓。”刘永好建议:

一是加大市场规范力度,推动冷链流通体系标准化、信息化建设。我国冷链企业众多,但区域性、全国性的龙头企业较少,目前市场上以个人或小型个体户为主,“小、散、乱”特征明显,一些企业为降低运营成本,在仓储和运输过程中采用不达标的设备和设施,或不按照规定程序操作,往往导致冷链“断链”,造成食品安全隐患。他建议,国家出台系列政策法规,将冷链物流运输纳入食品安全管理范畴,提升设施设备技术水平、健全全程温控体系、优化运输组织模式、强化企业运营监管,加大“小、散、乱”物流企业的整治力度,形成标准化、

规范化、高效化的安全绿色冷链物流服务体系。此外,冷链运输车辆目前未对货车类进行单独划分,冷链食品运输人员缺乏专业培训与认证,建议对冷链运输车辆类在货车类别划分上进行单独分类,健全冷链食品运输人员从业资格审定。

二是大力培育一批冷链物流龙头企业,提升国际供应链管理能力和竞争力。建议发挥中央预算内投资撬动作用,鼓励地市统筹涉农资金,对专业化冷链物流企业,在冷链集配中心、仓储保鲜设施、冷链车辆、温控及节能设备等基础设施方面的投入给予专项资金支持。鼓励银行业金融机构创新金融产品和服务,通过项目贷款、融资租赁、供应链金融等手段拓宽融资渠道,为符合条件的冷链物流企业提供资金支持。鼓励国有资本、社会资本通过设立物流产业基金参与冷链投资建设,支持符合条件的冷链物流企业上市挂牌和发行公司信用类债券。对推动冷链数智化升级、产业互联网转型的冷链物流企业,在科技创

新资金引导、财政奖补等方面给予倾斜,鼓励企业进行数字化应用和技术创新。

三是加强农产品供应渠道监管和认证,建立食材供应全流程可追溯机制。建议加快建立农产品全流程追溯机制,加强农产品的流通网络管理,支持骨干冷链企业参与国家及地方农产品全程可追溯项目建设和标准制定,并在科技创新资金引导、财政奖补等方面给予支持。对各类团餐进行日常运营操作的服务公司未纳入食品安全监管范畴,建议将上述服务公司纳入市场监督管理部门日常监管范畴,保障食品流通网络的全覆盖。

四是举国家之力优化并引导实施冷链基础设施的建设。冷库的资金投入巨大,同时又具有城市公共设施的属性,可考虑由政府直接出资,或者通过政策支持仓储企业发展冷链,由第三方物流公司或者农业企业长期租赁,面向整个市场提供开放的服务,促进优质食品的流通与供给,提高农业和食品产业链的价值空间。

让香港成为粤港澳大湾区发展的人才库

■ 本报记者 张凡

今年是贯彻落实党的二十大精神的首次之年,也是《粤港澳大湾区发展规划纲要》公布实施的第四年。在这样的背景之下,今年全国两会期间关于粤港澳大湾区的讨论时刻牵动着来自港澳地区的全国人大代表、全国政协委员的心,一条条建议、一个个提案都凝结着他们的智慧和汗水。

“今年的两会是中共二十大召开后的首次两会,也是国家迈向新阶段、香港由治及兴后的首次两会。在踏上新征程的关键时刻,政府工作报告中关于港澳发展的内容再次为我们提供了奋力向前的明确指引,我们倍受鼓舞和激励。”港区全国人大代表、香港立法会议员、香港民建联副主席陈勇在聆听完政府工作报告后有感而发。

今年的政府工作报告指出,“港澳台工作取得新进展”,“深入推进粤港澳大湾区建设,支持港澳发展经济、改善民生、防控疫情、保持稳定”。近年来,粤港澳三地优势互补,协同推进大湾区建设,在“硬联通”“软联通”“心联通”等方面均取得重大进展,大湾区发展动能更强劲,市民福祉持续提升,大湾区正朝着建设国际一流湾区和世界级城市群的目标加速前进。

“在今年两会前夕,香港口罩令已

经全面撤销,这标志着香港摆脱疫情困扰,回归正常生活。我们全力支持香港在现阶段全力拼经济、拼发展,为香港更好融入国家发展大局出一份力。”陈勇表示,他今年也提出涉及人才发展等方面的建议,旨在推动香港成为粤港澳大湾区发展的人才库。

进一步落实拥有香港专业资格的人才到大湾区执业。粤港澳大湾区的蓬勃发展为香港专业人士,尤其是青年专才融入内地城市提供了重要基地和平台。陈勇发现,现时香港专才到大湾区内地城市执业还存在不少实际的困难和障碍,特别是两地专业资格不尽相同,成为制约大湾区吸纳香港专业人士的主要瓶颈。他说,内地与香港虽已签定多个有关专业资格的认可协议,但不少相关机制和措施尚未较好启动,仅在探讨阶段渐渐推进,实际执行上仍有诸多掣肘,例如专业资格认可、职称对接等机制和措施尚未完善。目前,香港只有律师报考“粤港澳大湾区律师资格职业考试”机制较好,经过认可后凭律师执业证(粤港澳大湾区)在大湾区从事律师执业。

“推动拥有香港专业资格的人才到内地执业,有助带动香港专才融入内地、积极建设大湾区发展,还可通过香

港专业人士为内地大企业带来符合国际行业标准的服务、技术等,帮助企业走向国际化,可谓双赢。”陈勇说,香港特区政府应趁“通关”热打铁,进一步扩大加快推进香港专业资格到内地执业受认可范围安排,可参考律师的成功范例,将更多的香港专业界别纳入认可范围、放宽执业限制,这既包括会计师、建筑师、注册社工、中医师等传统行业,也包括互联网、研发、设计、会展等新兴行业,“对于已经实行认受的专业资格,香港特区政府可考虑在大湾区成立跨境专业服务业协调小组,理顺专业人士跨境考试、认证等执行机制,提供行政支持和更便捷的办证服务。”

除了方便人才跨境执业受认可之外,完善职前培训也是让香港成为大湾区人才库的重要举措。通过访问和分析,陈勇发现,曾接受高等教育的香港青年大多明白内地有更多更好的事业发展机会,但他们在求学期间往往缺乏机会到大湾区内地的企业参观、交流和实习,三年封关更使机会进一步减少,令他们无法了解到祖国快速发展的情况。待毕业后,他们多喜爱留在本地工作,借此吸收国际经验,但也热衷于到大湾区内地城市的企业或机构工作,只是不得其门而入。虽然少数人有机会

在本地中资企业实习或就业,但由于工作方式、企业文化有差异而需要进一步适应。

面对上述问题,陈勇认为,只要政府、商界(特别是中资企业)、非政府机构及高校高度配合,问题就一定能够得到解决。陈勇举例说,对于香港本地高校毕业生及持有“非本地毕业生留港或回港就业安排(IANG)”签证的青年人,各方应共同协助他们深化思想认知,完善职业生涯规划,并提供更充足的职前培训,增加他们回内地参观、交流和实习的机会。各方的资源配对应要更仔细和准确,以提升毕业生于大湾区创业、就业的成功率。

“若香港能运用自身优越条件,为毕业生提供更好的创业就业指导、配套和支持,各地人才便会视香港为青年人发展事业的绝佳之地,持有 IANG 签证青年的比例也会增加,长远让香港成为人力资源孵化中心,更能做好发挥香港所长、贡献国家所需这篇大文章,支持国家和香港经济更大发展。”陈勇说,香港只要抓紧国家为香港发展提供的新机遇,通过落实一系列举措,香港的新一代定能为创造更多经济奇迹,为谋求人民更大幸福,为实现中华民族伟大复兴作出新的贡献。

企业家看两会

通过全国两会这扇窗口,世界也将看到一个经济复苏、给世界带来确定性、持续开放的中国。《中国贸易报》记者日前采访了部分来自于企业的人大代表和政协委员,听听他们将提交哪些有价值的建议。

● 全国人大代表,TCL创始人、董事长 **李东生**:
科技制造业已成为中国经济高质量发展的重要推动力。但随着全球竞争的加剧,中国科技制造业形势不容乐观。中国制造业增加值率多年都约为20%,而美国、德国长期达30%以上。对科技制造业来说,技术创新和资本投入是最重要的发展驱动力,但中国科技制造企业在上述两方面均面临挑战。为推动科技制造业高质量发展,建议如下:加大对科技制造企业研发投入支持力度;改善科技制造业融资环境,延长贷款期限、放宽融资门槛;降低科技制造业生产要素成本,减轻企业负担。

● 全国人大代表,海信集团党委书记、董事长、总裁 **贾少谦**:
中国正处于由制造大国向制造强国迈进的重要关口期,海信有责任在超高清显示产业上引领“制造强国”。我们必须以技术做支撑,勇于向显示产业全球价值链中高端迈进,做强产业链;发力数字经济和实体经济融合发展的重点领域;在显示产业供应链布局上,海信正在积极通过产业链上游延伸,以资本收购手段,加快全球布局,增强产业链韧性与安全。我们要以“制造强国”助力“制造强国”,将中国制造的规模优势持续扩大。

● 全国人大代表,国机重型装备集团股份有限公司党委书记、董事长 **韩晓军**:
加快落实《中华人民共和国科学技术进步法》《国务院关于全面加强基础科学研究的若干意见》等关于企业创新平台的政策,在建设中国式现代化进程中,赋予企业建设的国家级科研平台更多使命和责任,提升企业建设的国家科技新平台的正向研发能力,赋予他们更多的承担国家科技攻关任务,发挥企业在技术创新中的主体作用,推动企业成为技术创新决策、科研投入、组织科研和成果转化的主体,不断增强企业创新能力,支持打造高端装备原创技术策源地,引领国家科技发展。

● 全国人大代表,中国铁建重工集团党委书记、董事长 **刘飞香**:
近年来,我国对知识产权侵权打击力度不断加强,2006年至2020年,全国各级人民法院审理专利领域侵权案件达2.12万件,其中制造行业当事人占总数的29.6%,远高于其他行业。尤其是重大技术装备领域,由于其结构复杂、工作环境对外封闭,现场取证固证难度大,侵权易、维权难成为了行业痛点。目前,重大技术装备知识产权保护存在两大问题:一是知识产权取证固证规范尚未普及,二是现有知识产权取证固证方式效率低不及时。为此提出以下建议:出台针对不同行业更加具体的专利侵权取证固证指引,指导取证主体如何规范地进行取证固证,全面提高主动取证固证的意识和能力;搭建具有司法公信力的电子公证平台,大力支持和推广知识产权电子证据区块链存证方式,同时统一各地法院、行政机关对于电子证据的认定标准。

● 全国政协委员,吉利控股集团董事长 **李书福**:
随着我国经济发展方式向绿色低碳转型,碳排放管理的重要性日益显现,但目前我国企业的碳管理仍处于萌芽期,大部分企业并未意识到碳管理的重要性。和欧盟碳市场相比,我国碳市场流动性不足,价格远低于欧盟,很难发挥市场对碳减排的促进作用,也难以引起企业对碳减排的足够重视和长远规划。同时,目前碳市场机制主要针对高排放企业,对低排放企业尚缺乏相应的减排促进机制,企业缺乏减排动力和积极性。为此,建议我国完善碳市场管理运行机制,激活碳市场交易,充分发挥市场对碳减排的促进作用;扩大全国碳市场参与企业的覆盖范围;全面普及碳标签及碳普惠制度,推动全社会自觉践行“双碳”责任。

● 全国政协委员,恒银金融科技股份有限公司党委书记、董事长 **江浩然**:
当前,人工智能预训练大模型已经成为人工智能领域的技术新高地,很有可能推动人工智能发展的代际变革,引发新一轮人工智能发展浪潮。目前,与国外相比,我国在大模型技术方面的硬件、人才、生态等方面存在较大差距,面临着市场机制发挥不充分、应用推广力度不足、场景建设不到位等一系列问题。为此,提出以下建议:一是以政策引导为驱动,大力支持国产大模型技术攻关和产品推广。二是以生态建设为支撑,营造国产大模型健康发展的成长氛围。三是以场景应用为牵引,运用国产大模型技术赋能惠企便民。

(采访:中国贸易报记者 张凡)