

# 汇各方灼见 为发展蓄力

编者按:绿色低碳发展要从自身做起,进行节能转型并拥抱新能源;推进开放合作,需筑牢基础条件。为了落实国家大政方针,两会代表委员结合工作实际,思考并探索可行之策。

## 兼顾能源安全稳定供应和绿色低碳发展

■ 本报记者 刘国民

党的二十大报告提出,“立足我国能源资源禀赋,坚持先立后破,有计划分步骤实施碳达峰行动”,“加大油气资源勘探开发和增储上产力度”。今年全国两会政府工作报告提出,“加强重要能源、矿产资源国内勘探开发和增储上产”,“统筹能源安全稳定供应和绿色低碳发展,科学有序推进碳达峰碳中和。”在今年全国两会期间,全国人大代表、中海石油(中国)有限公司天津分公司总经理阎洪涛接受《中国贸易报》记者专访时强调,兼顾能源安全稳定和绿色转型,推动传统油气与新能源融合发展。

### 鼓励多使用天然气也要兼顾市场平衡

近年来我国天然气进口和消费趋热,各地纷纷建设LNG接收站。阎洪涛分析说,天然气虽然是化石能源,但它也是清洁能源,能在一定程度上替代煤炭,有利于环保,在绿色低碳转型过渡期,应鼓励尽量多使用天然气。目前各地建设LNG接收站,有利于进口LNG以满足国内能源消费需求。同时,还要留意供需平衡和国际天然气价格的影响。“用天然气替代煤炭既要鼓励也要注意渐进发展,东部沿海地区正在这样转变。一方面,替代到一定程度,供需平衡,再建LNG接收站就会遇到瓶颈,当然现在还没到那个阶段;另一方面,随着需求增加,科技进步和投入增加,也会有更多的天然气资源被发现和开发,需求和生产也是个相互影响的渐变过程”阎洪涛说。

在阎洪涛看来,我国除了进口LNG,还进口管道天然气,应尽量让能源供应多样化,来源分散化,一旦某个进口渠道出问题,还有其他渠道可以补上。

## 加快建设新型能源体系 助力“双碳”目标实现

■ 本报记者 周东洋

今年的政府工作报告提出,推进煤炭清洁高效利用和技术研发,加快建设新型能源体系。完善支持绿色发展的政策,发展循环经济,推进资源节约集约利用,推动重点领域节能降碳,持续打好蓝天、碧水、净土保卫战。今年全国两会期间,多名全国政协委员和全国人大代表就加快建设新型能源体系,助力“双碳”目标实现建言献策。

“积极推进可再生能源发展,构建以新能源为主导的新型能源体系,是实现碳达峰碳中和的关键路径和必然选择。”全国人大代表、天能控股集团党委书记、董事长张天任表示。五年来,我国稳步推进节能降碳,优化能源结构,实现超低排放的煤电机组超过10.5亿千瓦,可再生能源装机规模由6.5亿千瓦增至12亿千瓦以上,清洁能源消费占比由20.8%上升到25%以上。

全国人大代表、天津大学管理与经济学部教授张水波告诉《中国贸易报》记者,党的二十大报告提出,积极稳妥推进碳达峰碳中和,坚持先立后破,有计划分步骤实施碳达峰行动,加快规划建设新型能源体系,确保能源安全。这一重要论述强调了对能源保安全、促转型的新要求。

“要想实现‘双碳’目标,减少气候变化的影响,最主要的工作就是能源转型。”全国政协委员、中国气象局科技与气候变化司副司长张兴赢表示,我国拥有丰富的风能、太阳能资源禀赋,近10年我国以风、光为代表的可再生能源爆发式增长。但是,风能、太阳能等可再生能源具

### 让传统油气与新能源融合发展

阎洪涛认为,保障国家能源安全是最基本的要求,应当兼顾能源安全稳定供应和绿色低碳发展。具体地说,目前我国每年消耗原油6亿多吨,其中国内自产约2亿吨,进口4亿吨左右,原油对外依存度比较高。原油既可提炼成燃料,又用于化工,用于燃料的其中一部分中短期内也也很难被替代,比如航空燃料。

“油气资源是‘先立后破’中需要‘后破’的那一部分,在新能源完全替代传统化石能源之前,油气资源在相当一段时间内依然是我国能源消费的重要支撑。”阎洪涛说。

阎洪涛所在公司的油气勘探开发是在海上,现在遇到的是,我国沿海省市未来可能纷纷规划海上风电、海上太阳能,这些规划区域和油气勘探开发海域可能会有某些重叠、冲突。“如果能先由我们来勘探,发现没有油气资源可再布局风能、太阳能;如果有油气资源,由于海上油气生产平台建设占用的面积小,建好后其他部分还可以再供风能、太阳能开发建设使用。我们也期待二者能融合发展,海上风能、太阳能可就近为海上油气生产平台供电,能节省投资,分担海上风电、海上太阳能发电的运输和储存等成本,提高风能、太阳能开发效益和利用效率。”阎洪涛认为,建议这种融合以油气为先,有两个原因:一是海面布设风电设施,油气资源留在地下几十年开采不出来,这是对资源的巨大浪费;二是从顺序上讲,先开发海上油气田,还可以再开发海上风能、太阳能;若先开发海上风能、太阳能,就无法再开发海上油气田。建议有关部门协调此事,做好相关风电场址规划,并对油气田勘探开发生产所取得的矿权进行协调,让传统油气与新能源融合发展,这对二者都有利。

### 技术升级、适应市场是新能源发展重要课题

阎洪涛认为,风能、太阳能是新能源重要组成部分,目前风能、太阳能还不稳定,要想更大规模推广,必须突破高密度储能技术。若能实现技术突破,我国沙漠地区可大量安装太阳能发电设施,把能源储备起来和稳定向外输出。风能、太阳能若能稳定,则用煤炭发电的比重就能大大降低。从长远来看,不仅要发展风能、太阳能,还应强化氢能研究利用。发展好氢能,可替代煤炭;风能发电、太阳能发电后可制氢,因此,氢能也可以为风能、太阳能储能。

清洁能源和绿色能源飞速发展的同时,传统能源也正在创新转型中。阎洪涛介绍说,经过几十年勘探开发,我国容易找到的油气资源找得差不多了,现在主要寻找深层、隐蔽、有开发难度的油气资源,这种油气资源用传统技术很难找出来或有效开发出来,所以需要勘探技术、开发技术不断创新。“为此,我们正不断加强科技研发,不断提高生产能力。”阎洪涛说。

阎洪涛介绍,其所在公司采取了很多内部节能降碳减排技术,在产出能源时减少自身能耗,降低排放,尽量多将能源供应到市场上。“践行国家‘双碳’战略,创建绿色油田是必经之路。我们认识到这既是国家要求,也是公司长远发展的必由之路,两者高度切合、完全一致。我公司在绿色化转型过程中将绿色岸电引入海上油田勘探开发,也设立了新能源公司,积极发展风电、太阳能,还在研究氢能。”

“可以看到,传统能源和新能源都需要高新技术支撑发展,既要做好科技创新,也要注重效率效益,环境损害小、企业成本低、群众用得起,才能高质量可持续发展。”阎洪涛说。

强化容量配置和电力通道供给,降低新能源对电网冲击,降低或取消中大型储能项目的基本容量电费。

全国政协委员、中国能源建设集团有限公司党委书记、董事长宋海良建议,探索建立新型储能容量补偿机制和容量市场,合理体现储能设施的装机经济效益。推动现货市场逐步放开市场价格上限约束,允许储能等高成本灵活性资源通过短时高电价盈利,明确电储能辅助服务市场准入。鼓励各地积极探索创新各种类型的新型储能价格机制,在条件成熟时先行先试,加快推动储能产业形成稳定合理的收益空间。

张水波建议,要稳妥有序推进新能源高质量发展。国家能源主管部门分解明确各省新能源装机规划目标和利用率指标,统筹安排各类新能源项目建设规模和节奏,同步开展配套电网规划,实现同步规划、同步建设、同步投运。加快煤电机组灵活性改造,推进抽水蓄能和调峰气电建设,支持新型储能大规模应用,从源网荷储各侧提高系统灵活调节能力。健全促进新能源发展的电力市场机制,完善辅助服务市场,引导全社会公平承担新能源消纳责任和系统容量、调节成本,平衡多元市场主体利益。

今年全国两会政府工作报告提到,“坚定扩大对外开放,深化互利共赢的国际经贸合作”。全国两会期间,全国人大代表、河南省商务厅党组书记、厅长,中国(河南)自由贸易试验区办公室主任王振利在接受《中国贸易报》记者专访时,介绍了中国(河南)自由贸易试验区在跨境电商、多式联运发展方面的情况。

近年来,中国(河南)自由贸易试验区以制度创新助力跨境电商综试区建设,取得积极成效,既为全国跨境电商发展贡献了“河南方案”,也为河南省拓展贸易渠道、优化贸易结构、促进经济转型注入新动力。具体做法主要是:

一是持续推进模式创新。改革创新是自贸试验区重要使命,也是河南跨境电商发展的鲜明标识。河南在全国首创了1210网购保税进口模式,得到世界海关组织认可,被世贸组织定为“中国方案”和“中国蓝本”,8年时间河南该模式进口货值增长了150多倍。首创跨境电商“网购保税+线下自提”模式,创新探索国内首个跨境电商零售进口药品试点,顺利推进首批全国跨境电商企业对企业出口监管试点。创新推出跨境电商零售进口商品在特殊监管区内设退货中心仓模式,减少中间环节,缩短退换货时间,在全国推广。开通郑州—纽约、洛杉矶、列日、埃德蒙顿四条跨境电商包机专线。

二是着力完善产业链生态圈。积极引进国内外知名企业,亚马逊、易贝、谷歌、阿里巴巴、京东、唯品会等相继落户,UPS、DHL、联邦快递、菜鸟网络、顺丰等物流企业加速布局。培育壮大本土企业,中大门物流、易通跨境、开元经贸、易赛诺等综合服务企业发展态势良好。河南省80家企业在47个国家和地区设有206个海外仓。建设了E贸易核心功能集聚区,打造跨境电商“零费区”,聚集企业1100多家,去年集聚区跨境电商零售进出口额214.6亿元,增长14.2%。

三是扩大国际交流合作。从2017年起,河南连续举办了六届全球跨境电商大会,围绕跨境电商制度创新、标准规则、产业链打造等,搭建业界交流合作平台。大会签约了供应链、金融、综合服务、物流等一系列合作项目,成立东北亚地区地方政府联合会跨境电商专门委员会秘书处、金砖国家跨境电子商务职业教育联盟等,还发布《中国跨境电商发展报告》《世界主要国家跨境电商政策与解读》等研究成果。

多式联运服务体系是河南自贸试验区五大服务体系之一,也是国家赋予河南自贸试验区“两体系、一枢纽”(现代立体交通体系、现代物流体系和服务于“一带一路”建设的现代立体交通枢纽)战略定位的重要试验载体。在自贸试验区设立之初,河南省政府印发了多式联运服务体系专项方案,明确提出创制多式联运标准规范。河南在全国率先建立了省级多式联运标准体系框架,通过自贸试验区示范带动,已制定团体标准、企业标准57项,参与制定5项行业标准,其中《公铁联运货运枢纽功能区布设规范》等3项已发布实施,牵头制定的省级地方标准《多式联运货物运输量计算方法》已通过行业评审,有力促进了多式联运创新发展,“构建河南省多式联运标准体系”等创新成果案例在河南省复制推广。

今年2月份,河南省印发了河南自贸试验区2.0版建设实施方案和多式联运服务体系升级版专项方案。

一是在设施设备创新方面,将围绕空陆联运,推广应用航空集装货物整板运输车;围绕国际班列运输,推广油电混合双动力冷藏集装箱;同时加强智能集装箱电子锁和定位器的推广应用,培育半挂车以及托盘等多式联运设备租赁市场。

二是在标准体系创新方面,将围绕多式联运基础设施、运载单元、专用载运工具、转运设备、信息交换接口、产品和服务等,探索制定50项以上团体标准(企业标准)、地方标准,争取更多标准上升为国家标准、行业标准。

三是在规则联通创新方面,将加快复制推广航空电子货试试点经验,探索制定公铁联运、海铁联运服务规则,积极参与国际陆路联运新规则的拟定和推广,加强与中欧班列沿线国家在技术标准、通关报关、检验检疫、认证认可、单证规则、数据交换、资质认证等方面的合作,促进多式联运标准规则“软联通”,为全国多式联运发展提供“河南经验”。

## 全国人大代表王振利：河南自贸试验区以持续创新拓展开放合作

■ 本报记者 刘国民