

金融机构应主动作为促全球经济发展

■ 本报记者 刘禹松

“破解全球和区域发展遇到的多种难题,实现更加包容、更加普惠、更有韧性的全球发展,需要汇聚各方力量,携手应对挑战。”3月18日,中国进出口银行副行长张文才表示,包括政策性银行在内的金融机构是推动全球和地区经济发展的重要力量。

据张文才介绍,今年以来,全球经济整体缓慢增长,但经济修复的动能依然不足,局部冲突和动荡不断,不确定因素仍然较多。全球经贸格局和金融秩序正在深度调整,全球经济复苏之路依然崎岖。

全球需求趋势性走弱,导致贸易投资增长疲软乏力。通胀具有较高粘性,影响经济金融运行和政策选择。保护主义明显抬头,威胁产业链供应链安全稳定。金融脆弱性加剧,引发连锁反应甚至系统性风险。在他看来,这些困难已经成为影响当前全球金融行业发展的主要问题。

张文才认为,要携手应对挑战,要坚持开放发展,推动建设开放型世界经济。“从长期看,国际分工专业化、精细化是大势所趋,国际贸易和投资将在广度和深度上继续发展。各国需要共同维护和践行多边主义,营造更加开放、公平、透明的市场环境,进一步提高贸易投资自由化便利化程度,减少各种贸易投资壁垒,为双边、区域和全球互利合作创造条件。”

同时还要提升金融服务的适配性,不仅加强对疏通产业链循环梗阻的支持,也为产业链优化调整、增强韧性提供稳定的资金保障。

此外,还要聚焦共同关切,促进包容和可持续发展,探索培育新的经济增长点。

面对近期波诡云谲的美欧金融市场,张文才表示,统筹好金融发展与金融安全是金融业永恒的主题。制度上,各国要不断完善自身的金融监管体制,提高金融风险

的监测、评估和预警水平。机制上,要进一步加强国际宏观经济政策协调,完善金融监管制度,强化跨境资本流动、维护金融稳定等领域的国际监管合作,建立和健全金融安全网;推动改革和完善现有的国际债务处置规则,按照“共同行动,公平负担”原则对相关国家债务进行处理。手段上,要强化科技赋能,推动新兴技术在金融风险管理中的应用和推广,提高风险识别、处置和应对能力。

“当前,许多发展中国家面临严重的资金短缺问题,为帮助这些国家应对短期的困难和实现联合国可持续发展目标,需要国际社会各方加强务实合作,促进协同增效。”张文才表示,应强化国际金融组织、开发性政策性金融机构的引领和示范作用,带动更多商业资金和社会资本参与,同时也应不断创新和丰富合作模式,通过平行融资、联合融资、银团贷款、投贷结

合、第三方市场合作等方式,扩大金融支持效应。

张文才认为,金融机构不仅是资金的提供方,也要成为企业和项目的智囊团,坚持“融资融智”并举,推动知识和技术向发展中国家转移和分享,帮助其加强能力建设,增强内生发展动力。金融机构之间也可通过联合研讨、专题培训、人员交流、经验分享等方式,加强交流互鉴,促进理念、制度、规则、标准的对接与兼容。

“中国进出口银行充分发挥逆周期跨周期调节作用,在全力支持稳外贸稳经济大盘、促进中国经济社会平稳发展的同时,也积极为世界和亚太地区经济增长贡献力量。未来,中国进出口银行愿与各方一道,继续发挥专业优势,不断深化合作交流,提升服务质效,共同为推动建设开放型世界经济、构建人类和亚太命运共同体作出更大贡献。”张文才说。



图为苏州海关关员对即将发车的中欧班列“铁路快通”专列实施查验。蒋晓丹 摄

苏州首列“铁路快通”专列开通

本报讯 3月17日,在南京海关所属苏州海关监管下,一辆载有电动工具、园艺设备等货物,共计86个标箱的货运列车从苏州铁路西站鸣笛启程,该趟列车将从满洲里铁路口岸出境,预计15天后抵达欧洲。这是继“铁路快通”业务模式在苏州落地后,苏州首趟整列采用该模式办理的国际货运列车。

“铁路快通”模式是海关总署为促进中欧班列发展推出的一项便利措施。该模式优化了以往的业务流程和监管模式,实现海关、铁路、运营企业数据互通,三方协作共同监管。在“铁路快通”模式下,海关通过对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销,实现对铁路列车所载进出口货物转关运输的监管,无需运营企业另行申报并办理转关手续。

前期,铁路部门、苏州市国际班列货运配合苏州海关等部门进行了“铁路快速通关”业务模式测试,显著压缩货物在边境口岸办理转关手续的时间,对于提高通关效率、缓解口岸拥堵、降低国际物流成本等具有重要意义。“运用‘铁路

快通’模式通关,能节约通关时间24小时,缩短整体运行时间一至两天,单箱还可以节省费用200元以上。”“铁路快通”专列开行后,货物整体通关时间还将进一步缩短。”苏州大田国际货运代理有限公司关务部经理寿挺说。

为全力促进外贸平稳健康发展,苏州海关在落实海关总署、南京海关促进外贸保稳提质措施的基础上,支持“铁路快通”业务模式扩面增量提效。“为做好中欧班列‘铁路快通’模式推广,我们加强与班列公司、场所经营方、进出口企业和口岸海关的沟通,强化监管合作,开展作业系统联调联试,共同突破业务堵点难点。接下来,‘铁路快通’专列将进入常态化运行。”苏州海关驻虎丘办事处监管二科副科长张伟说。

据苏州市国际班列货运有限公司统计,今年1至2月,苏州开行进出口班列96列,搭载40集集装箱3947个、货重8.04万吨,同比分别增长11.11%、24.59%、74.78%。

(张鹏飞)

走,到印尼市场去!

去印尼能拿到订单吗?带着疑问和期许,做电子音响出口的某深圳企业负责人搭乘飞往印尼的国际航班,他此行是为了参加2023印尼电子商务大会。

这场大会汇聚了整个印尼电商供应链上的平台、卖家、供应商等资源,电商生态内涉及的物流、仓储、代运营、ERP、支付、咨询公司等服务商也集体亮相,超过800家企业在现场进行交流分享,全面解码东南亚市场。

“这是3年来,我第一次出国参加展会,和新老客户见面交流。相比线上,面对面沟通的效果确实要好很多。来参展这次大会的平台、买家、服务商很齐全,不用我再一个个去拜访沟通。这次活动也让我对市场充满信心,相信一定可以拿到更多的订单。”

抱着试一试态度的还有一位在广州从事贸易出口的商家。谈到他此次印尼之行的感受,他说,“我原本对印尼市场完全不了解,不确定能不能做。通过参展这次大会,我看到印尼本地对于跨境电商产业发展的支持,各种配套设施和服务商也在快速搭建和完善,这增强了我对印尼市场的确定性和信心。”

“大会期间,我和一些本地买家进行了沟通,后续还会进一步实地调研本地市场情况,再选择合适的产品切入。”经过这次参展,这位广州商家已经开始筹谋在印尼市场的布局。

2023印尼电子商务大会以“春暖花开扬帆起航”为主题,是PingPong《出发吧!跨境人》助力企业出海抢订单、拓商机专题活动的首站,之所以将首站设在印尼,与印尼跨境电商市场的发展潜力密不可分。据PingPong国际营销销总经张骏介绍,印尼是东南亚人口最多的国家,也是全球人口第四大国家,超过2.7亿人,GDP突破1万亿美

元。同时,印尼的互联网渗透率高于全球平均水平,年轻消费群体规模大,30岁以下用户超过50%,并以女性为主要消费者。与市场潜力巨大相对应的是,当地的渗透率低于5%,仍然处在较低水平。

这对想要开拓印尼市场的中国企业而言,无疑是机会。参加此次大会的中国出口企业涵盖了服装、零售、新能源等领域,如名创优品、深圳海思通光电科技、安淇酵母等。他们参会的目的,一是了解当地电商市场发展政策和产业环境,二是接触买家和卖家资源,三是对接物流、支付、营销等服务商资源,从而实现更好地在印尼电商市场获得发展。

对于想要开拓东南亚电商市场的中国企业,张骏分享了他的观察:其一,东南亚农村人口多,低收入人口占比大,更愿意购买性价比高的商品;其二,本地供应链基础不足,日常消费必需品多来自于中国工厂;其三,尽管线上消费习惯在疫情三年以来得以快速发展,但线下消费占比依然是主流,同时社交购物份额较中国更大;其四,当地对于品牌、行业标准和知识产权等保护是按照发达国家标准开展的,中国企业若想在这一市场实现长期经营,尤其需要关注相关法律规定。

机遇的背后,也有挑战。张骏坦言,中国企业在当地展业可能面临相关的专业人才稀缺、本土化要求高、产业链不全等挑战。因此,他建议,企业间可以通过“抱团取暖、分工协作”的方法,加强专业人才和相关知识体系的优势互补;加强客户的精细化运营,以进一步了解目标市场内客户的消费习惯、文化宗教特征等,为他们提供针对性的产品和服务;同时,要做好打持久战的准备,在生意场景的切入点上,要充分发挥自身的优势,坚持长期经营。(孟妮)



三月以来,江苏省靖江工业园区内制造企业抢市场抓营销,已签约多个行业或领域中远期大型配套设备订单,其钢铁加工产品除供应国内市场外,还出口海外市场。图为靖江工业园区内江苏大明轻工制造有限公司的工人在赶制一批用于新能源工业设备的订单。杨木军 摄

补齐人工智能技术短板

■ 李 涛

人工智能是今年全国两会期间的热议话题之一。一直以来,我国企业在人工智能领域持续布局,相关技术已在社会生产各环节极大地提高了生产效率。如果把过去信息技术产业的发展比喻为“手工时代”,那么人工智能技术的出现则将把信息技术产业推向“自动化时代”。

党的十八大以来,我国高度重视智能经济发展,促进人工智能和实体经济深度融合,为高质量发展注入强劲动力。特别是十四届全国人大一次会议表决通过的关于国务院机构改革方案的决定,明确组建国家数据局负责协调推进数据基础制度建设,统筹数据资源整合共享和开发利用。对此,须抓住机遇,把人工智能这个“硬科技”上升至更加重要的地位,加快创新发展。

当前我国人工智能产业的发展还有很大发展空间。在数据方面,我国企业制作的模型训练数据库规模有限,而且有“各自为战”的问题,数据较分散。而一些发达国家开发

出的相关模型则值得借鉴。在算法方面,我国人工智能领域的研究起步较晚,研究和应用方向多集中在应用层面,对深度学习等基础技术重视不够。在算力方面,众所周知,AI训练需要超大规模计算资源,依赖于配备高性能图形处理单元服务器的计算中心,涉及浮点运算能力、GPU内存大小和带宽等多项指标。受限于芯片等技术,我国自行研发高性能GPU进展有限。

有鉴于此,未来应抓住重点、聚焦关键,有针对性地施策,攻克人工智能技术短板。

第一,加强顶层规划设计。明确人工智能科技投入的国家目标,协调相关机构根据自身职责、能力确定发展重点,规划发展路线;促进不同研究领域的协调合作,鼓励探索更多应用场景,促进人工智能的广泛应用,形成良好产业生态,支撑行业长期稳健发展。

第二,重视人工智能基础研究,鼓励多学科交叉创新研究,对深度学习

等基础技术研发给予政策资金引导,扶持致力于机器学习算法和深度学习应用的企业;规范人工智能的学科设置和职业培训,加大对从事基础技术和创新研发核心人才的培养力度,鼓励采用产学研联动模式,确保人才储备充足。

第三,加快建设“算力”“算法”“数据”等新型基础设施。集中力量在芯片设计、制造上取得突破,缩小算力差距;加强科研与产业的结合,引导科研人员兼顾应用场景可行性,寻找算力消耗更小的人工智能算法。整合行业力量和上下游产业链,建立起一套用于人工智能超大模型训练的高质量数据库,降低训练成本。

第四,优化支持产业发展的政府集中采购等制度。前期,宜采用报价优惠、合同预留等方式向科技创新型企业采购,扶持AI产业,并及时进行动态调整与分配设计。后期,可通过税收、奖补等政策,鼓励AI企业形成百花齐放、万众创新的产业格局。

离岸贸易“天津模式”累计结算金额近亿美元

■ 本报记者 吴若言

前两个月乌拉圭乳制品出口额同比增长14%

据乌拉圭《国家报》报道,乌国家牛奶研究所数据显示,截至今年2月,乌乳制品出口额同比增长14%。主要出口目的地是巴西(33%)、阿尔及利亚(21%)、中国(6%)、墨西哥(4%)和俄罗斯(3%)。全脂奶粉是第一大出口乳制品,出口额为1.022亿美元,同比增长14%,出口量增长23%,达到27414吨,每吨平均出口价为3718美元。巴西占26%的市场,阿尔及利亚和中国分别占29%和12%。奶酪出口继续保持强劲,出口额为2040万美元,增长36%。出口量增长14%,达到4002吨,平均价格为5111美元(增长30%)。

(本报编辑部综合整理)

天津瑞侃热控科技有限公司与中国银行天津保税分行近日就离岸贸易业务形成结算方案。截至目前,瑞侃热控已完成对新加坡公司的首笔结算,合计金额67万美元。

天津瑞侃热控科技有限公司主要致力于石油石化、电力及相关行业提供先进的电伴热产品及解决方案。该公司在服务中海油乌干达项目时发现,如果向位于新加坡的海外主要供应商进行采购,并由海外生产线直接运至项目所在地,将有效降低运输成本、加快项目建设进度。

为此,天津自贸试验区天津机场片区积极协助企业与多家银行对接。中国银行天津保税分行仅用两

天时间就完成了企业业务背景调查,并有针对性地提出可行性结算方案。瑞侃热控服务中海油海外工程项目也由此实现离岸贸易“天津模式”支持“海外工程承包”模式的复制推广。

《中国贸易报》记者从天津港保税区了解到,离岸贸易“天津模式”是一种在自贸框架下,“外汇管理部门+属地行政主管部门+商业银行+离岸贸易实施企业”四方合力,支持实体经济开展新型离岸贸易的模式。该模式覆盖“集团采购”“大宗商品离岸贸易”和“海外工程承包”三个业务领域。通过该模式,至今已完成业务结算超过30单,累计结算金额近1亿美元。

2022年,高利尔(天津)包装有限公司与中国银行合作,完成天津市首单离岸贸易业务。离岸贸易“天津模式”支持的第一种业务场景——实体经济“集团采购”模式至此实现落地。目前,高利尔公司与中国银行和中国农业银行合作,已完成20余单离岸业务收付汇,合计交易(买卖)额约100万美元。

中垦国邦(天津)有限公司每年进口大豆近千万吨,约占全国大豆进口量的7%。获得离岸贸易“天津模式”支持后,该公司通过离岸转手买卖,可以更加灵活地规避交易风险,平抑国内国际市场价格波动,并参与到国际大宗商品定价权竞争中。中垦国邦首单业务实现贸易额

约9000万美元,成为保税区首家按照“天津模式”开展大宗商品离岸贸易的企业。

继高利尔、中垦国邦之后,通用电气水电设备(中国)有限公司的海外工程承包项目提出离岸业务需求,并在中国银行天津保税分行的支持下,完成了首笔20余万美元预付款项的支付。至此,离岸贸易“天津模式”完成了在保税区内的一次复制推广,并形成了“天津模式”支持“海外工程承包”的首单业务,解决了海外工程项目当地采购的问题,进一步推动了境内公司“走出去”。

伴随离岸贸易“天津模式”复制推广力度的不断加大,目前,雪佛龙

(天津)润滑油有限公司、爱信食品有限公司、嘉里粮油(天津)有限公司、天津渤海石化有限公司等多家天津港保税区企业均已提出相关业务需求,天津自贸试验区天津机场片区也在第一时间与企业对接,根据企业实际需求设计结算方案。

近年来,天津港保税区在天津市金融局、天津自贸区管委会办公室和国家外汇管理局滨海新区中心支局等的支持和指导下,积极探索和发展离岸贸易等新型贸易业态,并率先落地实施了离岸贸易“天津模式”。该模式已成为国内继“上海模式”和“苏州模式”后,第三种具备可操作性和天津滨海新区特色的支持离岸贸易发展的方案。