

一季度西部陆海新通道铁海联运班列发送集装箱货物量同比增长11.7%

本报讯 记者近日从中国铁路南宁局集团有限公司获悉,今年1月至3月,西部陆海新通道铁海联运班列发送集装箱货物19.1万标箱,同比增长11.7%。

据介绍,今年以来,西部陆海新通道班列线路越开越密。在全国铁路第二季度列车运行图调整中,新增新通道铁海联运班列4列,其中广西钦州港至四川成都北1列,广

西钦州港至湖南兴隆场3列,至此西部陆海新通道铁海联运图定班列已达16列。

运行图调整后,广西玉林至铁山港线路货物列车将按90公里/小时达速运行,结合铁山港站的“路企直通”运输新模式,铁山港站接发车能力提升约20%,此举将进一步释放西部陆海新通道铁海联运效能。

(徐海海)

贸促要闻

任鸿斌出席第七届国际调解高峰论坛开幕式

本报讯 第七届国际调解高峰论坛近日在厦门举办。中国贸促会会长任鸿斌出席论坛开幕式并致辞,中国贸促会副会长柯良栋主持开幕式。

任鸿斌表示,国际调解高峰论坛是中国贸促会打造的以商事调解为主题的国际性品牌论坛,已成功举办6届,成为全球商事调解领域交流互鉴的品牌盛会和合作共赢的重要平台。本届论坛以“挑战 创新 机遇——努力构建国际商事纠纷多元解决机制新格局”为主题,契合当下时局,响应各方关切,深具现实意义。中国贸促会将继续发挥开放窗口和桥梁纽带作用,搭建更多交流合作平台,提供更优商事法律服务,推动贸易投资自由化便利化,在推动高质量发展、构建新发展格局、推动建设开放型世界经济中争取更大成绩。

本届论坛由中国贸促会、海丝中央法务区建设工作领导小组和厦门市人民政府共同主办,中国贸促会商法中心、中国贸促会福建省委员会、中国贸促会厦门市委员会共同承办。

(李文)

张少刚会见马来西亚中华总商会会长

本报讯 中国贸促会副会长张少刚日前在京会见马来西亚中华总商会会长卢成全一行,双方就进一步促进中马经贸合作、推动两国工商界在“一带一路”框架下取得更多务实成果等议题进行了深入交流。

张少刚表示,中国将坚持走中国式现代化道路,建设更高水平开放型经济新体制,继续同包括马来西亚在内的世界各国分享中国发展新机遇。中国贸促会将通过团组互访与合作举办经贸活动等方式深化两机构合作,发挥好服务企业工作专班作用,为马来西亚企业在华发展提供更好服务。

卢成全表示,马来西亚中华总商会看好马中经贸合作前景,愿与中国贸促会携手,帮助两国企业实现更多贸易投资合作成果。

(张文)

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388



官方微博

官方微信

中新伙伴关系更上一层楼

■ 本报记者 周东洋

近年来,中国和新加坡务实合作与时俱进,经贸联系不断深化。近日,新加坡总理李显龙对中国进行正式访问。访华期间,中新双方发表《中华人民共和国和新加坡共和国关于建立全方位高质量的前瞻性伙伴关系的联合声明》。声明指出,双方一致同意将中新关系提升为全方位高质量的前瞻性伙伴关系,为双边关系规划未来发展,明确战略方向。

中新贸易投资关系紧密

专家普遍表示,中新关系提升为“高质量”,一方面意味着两国各领域合作必将朝着更高质量发展,另一方面对中国和其他国家外交关系发展也具有一定引领和示范作用。

“新加坡是中国重要邻国,自1990年两国建交以来,中新关系基础牢固,合作领域广泛,友好合作不断迈上新台阶。”中国—东盟商务理事会执行理事长、RCEP产业合作委员会主席许宁宁在接受《中国贸易报》记者采访时表示,中国与新加坡贸易投资合作关系紧密,经济发展互助互进。

在贸易领域,中国是新加坡第一大货物贸易伙伴、第一大出口市场和第一大进口来源地以及第三大服务贸易国。自2013年“一带一路”倡议提出以来,中国

连续9年成为新加坡最大贸易伙伴。2022年,中新贸易额达1151亿美元,同比增长了22.8%。在投资领域,新加坡已成为中资企业“走出去”开展贸易投资合作的主要目的地之一。中国对新投资重点聚集在贸易、石油、航运以及电力等行业。2022年,在中国企业对“一带一路”沿线国家非金融类直接投资的主要投向国中,新加坡位居第一位。与此同时,新加坡是中国重要的外资来源国。截至2022年,新加坡在华累计投资额723亿美元。自2013年起连续9年新加坡都是中国的最大外资来源国。

许宁宁表示,新加坡作为发达国家,受其人口规模和地域规模的限制,把海外投资作为国家经济发展的重要支撑。因看好中国的大市场和发展空间、潜力,熟悉中国文化、体制,所以把中国作为其海外投资的重要目的地。近期,在一项针对1600家新加坡企业的调查显示,超过四分之一的企业表示,希望依托中国快速增长的国内市场促进业务发展。另外,新加坡是著名的国际金融中心之一,一些欧美跨国公司在新加坡设有地区总部,可借助新加坡便利的金融服务,通过新加坡对华进行投资。

在绿色与数字合作领域,

2022年6月,中新签署《关于促进绿色发展合作的谅解备忘录》和《关于加强数字经济合作的谅解备忘录》,为两国探索数字和绿色经济领域提供新动力。在人文交流领域,今年1月,随着中国有序开放出入境消息的发布,多个省区市在新加坡中国文化中心开展旅游推介活动。“新加坡和中国发展利益深度融合,两国人民之间的旅游往来和文化交流十分密切。”新加坡全国旅行社协会(出境)主席黄耀雄说。

实质性完成 自贸协定升级后续谈判

当前,中新正在推动中国—新加坡自贸协定再升级,这将为两国提供更多商业友好、自由和透明的政策,扩大贸易和投资市场准入。4月1日,中新签署了《中华人民共和国商务部和新加坡贸易与工业部关于宣布实质性完成中国—新加坡自由贸易协定升级后续谈判的谅解备忘录》,确认实质性完成两国自贸协定升级后续谈判。双方团队将继续文本法律审核、翻译等后续工作,履行各自国内程序,尽早签署协定。

许宁宁表示,该协定是中国在自贸协定实践中首次采用负面清单模式作出服务和投资开放承诺的协定。双方在原升级

协定基础上,进一步提高服务贸易和投资开放承诺水平,新增电信章节,并纳入国民待遇、市场准入、透明度、数字经济等高水平经贸规则。双方还共同确认服务贸易和投资领域开放措施不回撤,以协定方式承诺彼此“开放的大门越来越大”。该协定是中国对接高标准国际经贸规则,扩大对外开放的重要举措和实际行动,将有力推动中新经贸合作迈上新台阶。

据悉,2008年,中新两国签署了中新自由贸易协定,这是中国与东盟国家签署的第一个双边自贸协定。2019年,中国—新加坡自贸协定实施升级。2020年12月,双方对协定再次升级,启动后续谈判,基于负面清单模式推动双方服务贸易和投资进一步自由化。

旗舰型合作项目彰显作用

“中新经贸互补性强,政和商通,合作意愿积极。面对当前国际、区域形势的新变化,两国政府及企业正在相互间发挥各自优势实施创新务实、互利共赢的合作。”许宁宁表示,特别是双边合作机制、旗舰型合作项目彰显作用。中新建有4个副总理级的双边合作机制,分别涉及两国各领域合作的双边合作联委会,以及苏州工业园、天津生态城和(重

庆)战略性互联互通示范项目3个政府间合作项目的协调理事会。新加坡与山东、四川、浙江、辽宁、天津、江苏、广东等7省市分别建有经贸合作机制。2019年,新加坡同上海建立全面合作机制,同深圳建立智慧城市合作机制。

“两国的合作项目亮点纷呈。我们每十年就能开发一个反映时代、贴合社会需要的合作项目。”新加坡通商交流合作促进组织“通商中国”主席李奕贤说。

中新共同实施的中新苏州工业园区、中新天津生态城和中新(重庆)战略性互联互通示范项目是新加坡参与中国长三角一体化发展、京津冀协同发展和西部大开发的关键平台。“我见证了中新这三大旗舰型合作项目从筹备、建立到完善的过程。这三大合作项目是两国政府推动经贸合作不断上新台阶的真实写照。”许宁宁说。

苏州工业园区是中新两国首个政府间合作项目。据悉,当前,苏州工业园区已经形成以新一代信息技术和高端装备制造为主导,生物医药、纳米技术应用、人工智能等新兴产业和现代服务业协同推进的产业体系。2022年,园区地区生产总值达3515.6亿元人民币;截至去年,园区已累计实际使用新加坡资本约114亿美元(152亿新元)。



40万吨级散货船“明豐”轮日前靠泊舟山华丰船厂码头,这是该厂成立以来首次停靠40万吨级船舶。为保证该轮及时靠泊修理,舟山出入境边防检查站主动靠前服务,最大化缩短船舶通关时间;同时,在船舶在港期间,将实施24小时无缝隙动态管控,准确掌握船舶及船员情况,全力营造安全稳定的口岸环境。

中新社发 姚峰 摄

发挥 RCEP“整合器”作用 释放更大经贸合作潜力

■ 本报记者 张伟伦

来自越南胡志明市的一架全货机于3月30日满载约500公斤鲜榴莲运抵广西南宁吴圩国际机场,经当地海关检验检疫合格后顺利通关。这是区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效以来,新准入越南鲜榴莲首次从国内空港口岸进境。

RCEP正式生效实施一年多来,促进了区域贸易和经济发展,丰富了区域内的商品,也逐渐成为复苏亚洲经济重要引擎。而这一切源于RCEP的红利释放才刚刚开始。进入2023年,RCEP在印度尼西亚和菲律宾等东盟国家的全面实施,中国经济的快速复苏和中国式现代化的稳步推进,积极效应不断溢出,给亚洲区域经济带来更多动能。

“尽管RCEP在推动地区贸易方面作用很大,但不是亚洲国家合作的句号。”中国社会科学院世界经济与政治研究所所长张宇燕近日在接受媒体采访时表示,接下来进一步挖掘RCEP的合作潜力,可以从两方面思考。一是存量角度,目前已经有20章协定,涉及电子商务、

知识产权保护、竞争政策、政府采购等,要把存量的这些政策利用好,把已有的政策落地做扎实。二是增量角度,比起其他的一些贸易投资协定,现在RCEP水平还不是最高,一些内容仍未包含进去,例如环境保护、国有企业管理等。

“RCEP是一个开放的体系,希望有更多的经济体,特别是本地区的经济体能够加入进来,这样也能使RCEP贸易创造效应进一步扩大。此外,亚洲的发展不仅仅是亚洲本身的问题,实际上是整个世界经济增长稳定作出重大贡献。”张宇燕说。

RCEP生效有利于合作伙伴分享中国开放机遇和发展红利。从贸易来看,2022年中国与RCEP的其他成员进出口总额达到12.95万亿元,同比增长7.5%,占我国外贸总额的30.8%。其中,中国与东盟贸易增速遥遥领先,进出口规模达6.52万亿元,增长15%。其中,对印度尼西亚、新加坡、缅甸、柬埔寨、老挝进出口增速均超过了20%。中国

自RCEP其他成员国进口的机电产品、金属矿及矿砂、消费品分别占46.2%、10.4%和10.2%。从投资来看,2022年中国对RCEP其他成员的非金融类直接投资179.6亿美元,增长18.9%,吸收他们的直接投资235.3亿美元,增长23.1%,双向投资的增速都高于总体水平。

商务部国际贸易经济合作研究院学术委员会副主任张建平在接受《中国贸易报》记者采访时说,得益于RCEP40%的原产地累积规则,RCEP生效后有利于成员国通过各自比较优势开展国际分工,使成员国协作更加紧密,也增加了更多就业岗位。“当然这一效果也要通过一定的时间逐步体现。当前仍然需要政府有关机构、广大商协会围绕企业的业务开展教育培训,让企业做到懂规则、用规则。”

RCEP推动各国互利共赢,建立开放型区域经济一体化发展新格局,这无疑在世界经济应对逆全球化严峻挑战过程中扮演不可替代的角色。一方面,RCEP加快各

成员国间货物、服务、投资等领域市场准入的进一步放宽,并逐步统一原产地规则、海关程序、检验检疫、技术标准等,将促进域内经济要素自由流动,扩容升级消费市场。但另一方面,各成员在经济发展水平、工业基础、资源与要素禀赋等方面的差异,也是进一步挖掘合作潜力的挑战。

对此,山东大学商学院教授刘文在接受《中国贸易报》记者采访时认为,RCEP是“全面、现代、高质量、互惠”的自贸协定,也更加体现包容性特点,其中既有开放水平高的日本、韩国、澳大利亚、新加坡等发达国家,也有柬埔寨、缅甸、老挝等需要提供技术援助的国家。因此,接下来促进RCEP域内产业布局、服务贸易等领域合作,更要发挥RCEP作为区域内经贸规则“整合器”的作用,加速区域内经贸规则的优化整合,充分挖掘RCEP制度红利。

“RCEP生效一年多,主要体现在贸易的优势方面,例如中国与

RCEP国家的进出口增加,当然投资也有体现。不过,从中长期来看,贸易壁垒下降将更有利于中国制造业升级转型及区域产业链的协作和分层,这值得广大外贸企业关注。”刘文补充说。

记者注意到,近年来,中国与RCEP伙伴的货物贸易额占中国对外货物贸易总额比重约30%。其中,东盟自2020年起还跃升为中国第一大贸易伙伴。在大国战略竞争激化和地缘冲突复杂的形势下,全球产业链供应链频繁受阻、断裂或重塑,对各国的产业安全与稳定造成严重冲击。在此背景下,参与RCEP是中国在高水平对外开放上迈出的重要一步。

刘文认为,接下来挖掘RCEP的合作潜力,还应与自贸试验区建设、共建“一带一路”等举措形成合力。“除了政策宣介,我国相关机构还要从RCEP规则出发,按照国别和产品类目等,根据企业所在的行业和类型进行精准培训,这也是广大企业当下的重要诉求。”