

两种转变 三个突破 四类机遇

中巴为深化金砖国家科技合作立标打样

■ 本报记者 张寒梅

巴西总统卢拉日前对中国进行了为期四天的国事访问。他第一站选择了上海,并参观了华为上海研究所。据了解,该研究所重点关注无线通信领域的研究和产品开发,而华为目前在巴西开展业务已有25年。

“卢拉总统的上海访问日程释放了中巴科技合作的多重信号。”西南科技大学拉美研究中心副教授李仁方近日在接受《中国贸易报》记者采访时表示,一是巴西将更加重视与中国开展科技合作,并将中巴合作作为未来共同打破发达国家对发展中国家高端技术制约的关键途径;二是两国科技企业将在中巴科技合作中发挥更重要作用,如以企业跨国投资和企业间技术合作为基础的商业科技合作可能会增多;三是巴西在高科技产业领域对华开放力度或加大,中国科技企业投资巴西将迎来新的机遇。

谈及参观华为上海研究所为何能成为卢拉总统访华首站重要日程之一,李仁方认为,可以从“三个突破”和“两种转变”视角来理解:

第一,中巴科技合作有利于突破发达国家在高技术领域的垄断局面。20世纪80年代以来,两国合作突破了地球资源卫星遥感

监测技术,结束了发达国家在该领域技术垄断。在互联网发展日新月异的当下,巴西深化与中国科技合作可能带来高端信息技术领域的共同进步。

第二,加强与中国高科技企业合作有利于突破巴西现代基础设施升级的障碍。全球信息安全的威胁不是来自中国企业及其设备,中国设备技术先进且价格合理,可以帮助巴西在有限预算下实现信息基础设施现代化发展。

第三,鼓励中国科技企业扩大对巴投资有利于带动其高科技产业突破发展制约。长期以来,发达国家在高科技产业投资、高新技术转让等领域对发展中国家设置了较高门槛,以延缓甚至阻止发展中国家的科技产业发展。对比之下,多家中资企业对巴西投资都主动导入先进技术,并有力推动了巴西高新技术产业的发展。

对于“两种转变”,李仁方表示,一方面,巴西或希望转变以政府间合作为主导的传统科技合作模式,构建以官方合作和商业合作并重的新型科技合作模式。这是更加有效推动国际科技可持续发展的关键,也是增强发展中国家高新技术产业持续发展能力的基础。另一方面,加强与中国高科技企业合作可能转变以初级产

品为主的中巴商品贸易结构。多年以来,巴西等拉美国家始终希望增加对华制成品出口,改变以初级产品出口为主的商品贸易结构。鼓励中国科技企业到巴西投资,构建更紧密的双边产业链体系,无疑是扩大双边高科技产品贸易的可行途径之一。

除参观华为上海研究所以外,卢拉总统访华期间两国还在科技领域取得颇多合作成果。4月14日,我国工业和信息化部分别同巴西科学、技术和创新部,通信部签署谅解备忘录。中巴关于深化全面战略伙伴关系的联合声明中也指出,两国在信息通信技术领域的合作与投资潜力巨大,双方高度赞赏两国签署该领域谅解备忘录。

同时,我国科技企业也抓住机遇顺势而上。此前,巴西工商代表团曾作为巴西总统访华团组成部分先期到达中国进行访问,期间代表团来到了启迪控股参观交流。

在北京清华科技园的启迪之星孵化基地、启迪控股数字展厅,代表团对中国科技产品和科技企业发展展现出浓厚的兴趣。在参观一款手持式心电采集仪时,代表团一位成员主动提出试用,试用结束工作人员为其解读各项心电图

据时,这位代表团成员激动地表示“真神奇”。在启迪控股负责人介绍企业海外业务发展过程中,代表团成员也表达期待未来与启迪控股在科技创新领域进行合作。

不仅如此,启迪控股与巴西马托格罗索州科技创新部签署了合作备忘录,双方将在基金、孵化器、科技园区建设与运营等方面展开合作,共同打造巴西马托格罗索州创新生态系统,为其科技事业发展与对外开放提供有力支持。启迪控股总裁蔡晓卫表示:“通过此次签约,我们希望未来能与马托格罗索州一起,以‘两国双园’的模式,共同推动双方未来在科技创新、金融投资以及人才交流等多个领域的合作,为双方协同发展两国科技水平进步贡献力量。”

“中国与巴西科技合作起步相对较晚,但发展较为迅速。”李仁方表示,从1982年两国签署政府间科技合作协定以来,中巴科技合作领域越来越宽,规模越来越大,成效也越来越显著。除在共同突破地球资源卫星遥感监测技术研发外,两国还在三峡巴西水电站建设、巴西输变电基础设施建设,以及飞机制造和航空航天等高新技术领域进行了广泛合作。

在李仁方看来,中巴科技合作要结合当前国际格局变化和两国

经济发展实际来推进。目前,中巴科技合作迎来了四类机遇:中巴科技合作以高度政治互信为基础,机制化运行具备可持续条件,如中巴科技合作混合委员会会议每两到三年就会召开;中国和巴西共同面临气候变化影响,在低碳绿色技术、清洁能源技术等领域合作前景广阔;面对某些发达国家在信息技术、数字经济等方面的垄断格局,两国共同合作实现技术突破的意愿强烈;针对联合国2030年可持续发展议程,中巴都需要在减少贫困和促进社会发展等方面加强合作,尤其是在农业科技应用、生物科技研发、医疗卫生技术进步等领域开展科技合作。

中国和巴西作为金砖成员国,其科技合作对金砖科技合作将起到示范作用。为进一步加强中巴科技合作,李仁方建议,应持续深化航空航天、数字技术、农业科技、医疗卫生、清洁能源等关键领域的科技合作,加强双方科技人才交流和科技产业政策协调,探索开展技术转移合作,加大相互科技投资力度,促进两国科研能力提升和科技成果转化,致力于从共同突破发达国家高端技术垄断逐步转向在局部领域实现科学技术引领,在造福两国的基础上为金砖国家合作立标打样。

中老铁路“旱码头”为多国发展注入新动力

■ 樊曦 孙一 邢广利



万象南站是中老铁路老挝段主要货运站,靠近老挝与泰国边境。因其独特的地理位置和物流转运配送区位优势,万象南站成为中老泰等国货物中转的“旱码头”。

新华社记者 邢广利 摄

填写铁路箱出站单、提取空箱、安排货物装箱……4月15日,在中老铁路万象南站,吴阿强只用几个小时就完成了1000多吨铁矿石的装运计划。

29岁的吴阿强是老挝华人,就

职于老挝玉溪铁大矿业有限公司,公司自去年4月起将铁矿石由公路改为铁路运输。“相比之下,铁路运输成本低、安全性高,单次发货量也更大。”他说。

万象南站是中老铁路老挝段

主要货运站,靠近老挝与泰国边境。因其独特的地理位置和物流转运配送区位优势,万象南站成为中老泰等国货物中转的“旱码头”。

“中老铁路开行以来,企业货运量持续增长。我们提前制定货

运计划,统筹抓好装车计划审批、运能匹配和空车空箱调运等工作,为货运上量创造良好条件。”万象南站站长李同许说。

中老铁路2021年12月开通运营,凭借其安全快捷的优势,受到客户青睐,货运量不断攀升。以万象南站为例,2022年均装车28车,2023年截至4月14日日均装车49车。

4月的老挝正处旱季,烈日炎炎。万象南站换装场呈现一片繁忙景象。一个个集装箱从换装场一侧的中国标准轨列车上被吊起,又被稳稳地装在换装场另一侧的米轨列车上。吊装完毕后,米轨列车将向南驶向泰国。

万象南站换装场于2022年7月正式建成投用,中国铁路网与中南半岛米轨铁路实现“硬联通”,中老泰铁路实现互联互通。

展望未来,发展的画卷已然绘就:以昆明为中心的国际班列,向北辐射成都、重庆、武汉、西安等中国内陆物流节点,与“一带一路”中欧通道互联,打造东盟—中国—欧洲大通道;向南通过中老铁路、中南半岛米轨铁路到达泰国、新加坡等地港口,形成陆海联运的国际新通道。

老中铁路有限公司总经理刘宏介绍说,目前近九成跨境货物从

中国经中老铁路过境老挝后,向南转运至泰国、马来西亚、新加坡等国,辐射覆盖10余个“一带一路”沿线国家和地区。

据统计,2023年1月1日至4月13日期间,中老铁路老挝段累计开行货物列车1130列,同比增长122%,货物发送量突破118万吨。同时,中老铁路老挝段货物品类也更加丰富,已从开通初期的100余种拓展到2000余种。

据世界银行测算,在过境流程足够高效的前提下,中老铁路可将昆明到万象之间的运输成本降低40%至50%;如果跨境货物到达万象后转运到米轨铁路,昆明到泰国林查班港之间的运输成本将减少40%以上。

老挝琅南塔省省长坎莱表示,老中铁路开通运营以来,以安全高效的运输服务推动了老挝物流和客流发展,加快了沿线产业布局 and 开发步伐,为老挝国家发展和改善民生注入了新动力。

刘宏表示,下一步,老中铁路有限公司将更精准地投放运力资源,同时围绕老挝铁矿石、农产品、钾肥等特产丰富的特点,进一步创新货运组织模式,优化运营管理,持续提升货运服务体验,为中国、老挝及邻近的东盟国家企业和民众带来更多发展机遇和红利。

“数字互信”是中德合作的关键基石

■ 方兴东

德国内政和国土部长南希·费泽近日在美国访问时表示,她将审查德国电信与华为的一项“秘密国货协议”,但德国电信发言人回应称,这类影射毫无事实依据。此前,更有德国多家媒体报道称,德国计划禁止使用华为的5G设备及部件。而事实上,德国从未检查出其设备存在安全风险。数字时代,弗里德曼说“世界是深的”,大国之间的“数字互信”越来越重要。但是,随着地缘政治的风高浪急,信息与通信技术(ICT)领域的“数字互信”也率先成为风吹雨打的目标。

一定程度上来说,中德堪称全球化的两大楷模,这两大中流砥柱之间的关系,无论是对于两国本身还是对于全球发展进程和秩序维护,都至关重要。但德国一些政客经不住中美博弈的波浪裹挟,开始被带节奏,围绕中国厂商大做文章,很有“上头条”的新闻效应,殊不知这是一场极为危险的游戏。

“数字互信”是中德合作的关键

基石,撼动这块基石,中德关系就可能被整体动摇,德国也会成为此类游戏的最大受害者。其破坏性后果对德国自身利益的威胁将远远高于对中国企业。显然,部分政客还没有真正衡量过背后的利害关系,也没有真正洞察撼动中德“数字互信”的最终后果。

数字时代,安全是世界各国共同面临的最大挑战之一,但要解决安全问题,必须遵循其内在规律及本质。首先,信任是安全的前提,没有信任就没有安全。人类陆续进入社会各领域全面数字化的新阶段,“数字互信”已经上升为数字时代国与国之间关系的基础。其次,安全是带有强烈主观意识的状态,很难证实,更难证伪。但安全也是一种客观的状态,可以通过一系列技术与制度得到解决,或者最大限度地降低风险。安全是相对的,也是有成本的,不能简单把安全当作政治工具。最后,德国是“工业4.0”浪潮的引领者,中国也是全球数字经济

最活跃的市场。两国之间有足够的能力和动力,通过技术和制度建构应对和解决数字时代的各种安全威胁,守护和夯实两国之间的“数字互信”。而别有用心的政治化方式,无助于安全问题的真正解决,只会起到侵蚀和破坏国家信任的后果。

“数字互信”已经成为中德商业关系的基础。随着全球网民突破50亿,数字化成为各行各业共同趋势,“数字互信”再也不是单纯的ICT产业领域的事情。以汽车行业为例,随着汽车智能化水平不断提升,尤其是智能汽车行业的爆发,汽车已经事实上成为继手机之后的新“超级终端”,数据也成为汽车行业的关键要素。数据安全和数据要素的运用,成为汽车行业新的战略制高点。如果缺乏“数字互信”,大众、奔驰和宝马等在中国市场大为成功的德国汽车,也将面临严重的冲击。

但中德之间的“数字互信”,目前存在着显著的不对称关系。除了5G和个人计算机(PC)等少数领

域,当前德国市场内的中国数字技术和产品并不多。而相反,德国企业在华数字技术与产品已经深入中国国民经济一系列关键领域。根据第三方数据,德国软件厂商思爱普(SAP)在中国高端企业资源计划(ERP)市场中的份额曾达到70%,使用企业中包含大量央企国企,这些企业的日常经营已经与ERP深度绑定。西门子在中国计算机辅助设计与工程软件市场中的份额名列第二,其工业控制系统更是深入参与中国关键基础设施的建设。德国英飞凌是全球最大的汽车半导体公司,2022年度大中华区营收占其总营收的37%,超过在美德日营收之和。可以看到,中德“数字互信”直接维系着远超人们想象的巨大利益。信任和安全是相互的,若德国政客不信任中国企业,而中国也以“其人之道还治其人之身”,两国受到的损失不可低估。

德国应该明晰围绕两国“数字互信”的利益关系和撼动“数字互

信”的巨大危害。德国政客针对中国厂商不断做文章,最终波及的绝不仅仅是一家企业,而一定会外溢和蔓延到各个领域。中德各企业和各层面,都是“数字互信”的关键利益方,需要发动每一方的力量有效抑制侵蚀和损害中德互信的“政治妖风”。

全球数字化进程不会停止,人类必将更高程度地联结在一起,人与人、国与国都需要在紧密互联中学会如何更好相处。中德两国应成为捍卫数字全球化的最具建设性的力量,“数字互信”合作的最佳典范以及构建全球“数字互信”技术和制度的引领者。坚守技术开放、供应多元、平等互利、互不歧视等核心原则,基于数据本地化、全球按需流动,与全球破坏“数字互信”的政治力量作斗争,这既有利于自身利益,也将推动中德两国长远合作与全球数字产业的发展。(作者系浙江大学国际传播研究中心执行主任,乌镇数字文明研究院院长)

全球品牌通过消博会 争抢中国市场商机

本报讯 第三届中国国际消费品博览会4月15日在海南海口落下帷幕,本届展会共约3000多个品牌参展,包括很多外国展商。外国企业也力争通过包括环境友好型商品在内的新产品传递新的价值观、促进新消费。

据《日本经济新闻》报道,出于对中国消费品市场复苏的预期,国际奢侈品牌正在努力重建在华业务。拥有庞大奢侈品消费市场中国依然吸引了众多企业。特别是自疫情防控措施调整以来,中国与海外的交往逐步恢复,各大国际品牌高管也纷纷访华。法国欧莱雅集团首席执行官吕迪,以及旗下拥有古驰等奢侈品牌的法国开云集团董事长兼首席执行官皮诺前不久都到访中国,充分体现各大品牌对于中国奢侈品消费复苏充满期待。

报道称,在美中摩擦背景下,依然有众多企业将中国的庞大市场视为商机。来自美国的化妆品巨头雅诗兰黛、拥有箱包品牌蔻驰的泰佩思琦公司都前来参展。德国时尚品牌雨果博斯也首次亮相消博会,力争在中国业务取得新突破。

另据日本亚洲经济新闻网报道,约40家日本企业参加了新一届中国国际消费品博览会,希望在疫情平息后的中国吸引消费者。日本贸易振兴机构广州代表处首席代表冈田英治介绍,该机构主导的“日本馆”是第三次出现在消博会上。据说这次有一半以上的企业是首次参展。

普华永道会计师事务所2月发布的报告显示,全球奢侈品市场规模预计将在2025年达到4447亿美元,届时中国所占的份额将增至25%。进入成熟期的欧美市场地位相对下降,中国的存在感不断上升。(毛雯)

投资环境

今年前两月泰国东部经济走廊引资900亿铢

据泰国中华网报道,泰国投资促进委员会(BOI)近日披露的最新数据显示,2023年前两个月东部经济走廊(EEC)共计收到92项促投申请,总投资金额超900亿铢,大部分项目属于招商目标产业,比如电子、化工和汽车零部件等。在泰国政府新政引领下,未来的东部将是泰国经济可持续发展的重要驱动引擎。目前正在建设的大基建项目包括东部经济走廊高铁、深水港和乌塔堡航空城。相信随着基建工程落成东部将会吸引更多的跨国企业入驻。

阿根廷过去12个月累计通胀率达104.3%

据新华社报道,阿根廷国家统计局与人口普查研究所近日发布报告说,阿根廷3月通胀率为7.7%,过去12个月累计通胀率达104.3%,今年以来累计通胀率为21.7%。根据报告,截至今年3月,在各类商品和服务中,餐厅酒店消费、服装鞋帽和烟酒等同比价格变化最大,涨幅均超过100%;通信、教育和交通运输等方面价格波动相对较小。阿根廷总统府发言人加莫列拉·塞鲁蒂通过社交媒体表示,阿根廷3月通胀严重主要原因包括国际大宗商品价格受俄乌冲突影响上涨以及今年初阿根廷发生严重旱灾等。阿根廷央行日前发布的市场预期调查报告显示,2023年该国通胀率将达110%。

捷克安装光伏设备需求持续激增

据捷通社报道,根据捷克国家环境基金与光伏存储协会发布的数据,2023年第一季度,捷克安装光伏设备需求持续激增,申请光伏发电补贴人数升至2.1万人,同比增长3倍。捷克可再生能源商会负责人表示,需求进一步增长的背后有三个主要因素,一是政府提供补贴;二是新的立法使公寓建筑审批流程极大简化;三是工贸部正在准备能源共享的新条件,许多消费者希望为此做好准备。报道指出,由于能源供应价格上涨,人们对购买光伏产品的兴趣从去年开始增加。目前,捷克累计投产光伏电站33760座,总发电量288.8兆瓦,同比增长366%。(本报编辑部综合整理)