中国贸易报
CHINA TRADE NEWS

胸怀祖国　奉献贸促　笃行担当　追求卓越

2023年5月
23
星期二
今日八版　总第5267期
周二刊

国内统一连续出版物号
CN 11-0015
国外代号:D1110
邮发代号:1-79

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT)
中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn

今年前4个月 中欧班列累计开行5611列

本报讯 记者近日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,中欧班列累计开行5611列,运送货物60.9万标箱,同比分别增长17%、32%,重箱率100%。其中4月份单月开行1459列,运送货物16万标箱,同比分别增长25%、45%。

今年以来,国铁集团充分利用口岸站挖潜提效和扩编增吨条件,不断扩充中欧班列通道能力,西、中、东三条通道1至4月份班列开行数同比分别增长25%、9%、10%,中欧班列运输能力和效率持续增强,开行质量进一步提升。

截至2023年4月底,中欧班列国内出发城市达109个,通达欧洲25个国家211个城市。

(樊曦)

构建更加紧密的中国—中亚命运共同体

■ 本报记者　周东洋

初夏的古城西安,处处繁花似锦,喜迎八方来客。5月18日至19日,中国—中亚峰会在陕西西安举行。此次峰会是党的二十大和今年全国两会后,中国主办的首场大型多边活动,是中国同中亚国家建交31年来首次以实体形式举办峰会,也是中国—中亚机制建立3年来的首次峰会。峰会期间,中国同中亚五国达成了包括《中国—中亚峰会西安宣言》《中国—中亚峰会成果清单》等在内的7份双多边文件,签署了100余份各领域合作协议。

工商界助力构建中国—中亚命运共同体

作为中国—中亚峰会的配套活动,中国—中亚实业家委员会成立大会5月19日由中国贸促会与陕西省人民政府共同主办,以"携手共发展,一起向未来"为主题,设置开幕式、启动仪式、议题研讨等环节。

在大会上,中国贸促会会长任鸿斌表示,习近平主席与中亚五国领导人共同举行中国—中亚峰会,聚焦打造中国—中亚命运共同体,携手擘画了中国与中亚国家未来合作的宏伟蓝图,为工商界下一步合作指明前进方向、提供根本遵循。成立中国—中亚实业家委员会既是落实中国—中亚峰会重要共识的具体行动,也是工商界助力构建中国—中亚命运共同体的生动实践。中国贸促会愿与各方一道,全力将实业家委员会打造成区域工商界交流合作的主渠道和为企业提供全方位服务的主平台,牢牢把握中国与中亚国家在农产品贸易、产能、绿色能源、数字经济等领域的发展机遇,推动企业广泛对接,推动各国不断提升贸易投资便利化水平,把互利共赢合作的蛋糕越做越大。

"中亚国家与中国工商界共同成立中国—中亚实业家委员会正当其时,有利于增进各国企业家沟通交流,深入挖掘区域经济合作潜力,开辟共同发展的美好前景。"土库曼斯坦驻华商务代表白特罗夫表示,中亚国家与中国开展贸易投资合作具有重要战略意义,各方在资源禀赋、产能、技术等方面具有互补优势,合作潜力巨大。多年来,中亚国家积极参与共建"一带一路",取得了丰硕成果。

乌兹别克斯坦投资、工业贸易部部长库德拉托夫表示,乌方高度重视发展与中国及其他中亚国家的经贸投资合作关系。近年来,乌兹别克斯坦采取了取消外汇兑换限制、降低企业所得税税率等一系列提升贸易投资便利化水平的政策措施,着力为外国企业打造良好的发展环境。中国—中亚实业家委员会为中国与中亚国家工商界合作搭建重要平台,体现了中国与中亚国家工商界开展合作的迫切愿望,有利于密切工商界沟通交流,拓展互利合作领域,加强企业务实合作。

中国—中亚合作将进一步提质升级

中国社科院俄罗斯东欧中亚研究所中亚研究室副主任杨进在接受《中国贸易报》记者采访时表示,中国与中亚国家建交31年来,双边关系取得重大成就,在上合组织机制、"一带一路"等多边机制中合作也非常顺畅。此次中国—中亚峰会是中国与中亚建交以来六国元首首次以实体形式举办峰会,具有里程碑意义,开启了中国与中亚合作的新里程,为开辟未来的中国与中亚关系打开了一扇崭新大门。以中国—中亚峰会为契机,双方将携手构建更加紧密的中国—中亚命运共用体。"中国与中亚的合作是全方位的,包含政治、经济、安全、人文等多方面,这次峰会各国领导人之间谈论的话题、发表的宣言、成果协议等也能体现这一点。"杨进说。

此次峰会成果清单明确,以举办这次峰会为契机,正式成立中国—中亚元首会晤机制,每两年举办一次,轮流在中国和中亚国家举办。元首们同意在中国设立中国—中亚机制常设秘书处。清单还明确在重点优先合作领域成立部长级会晤机制。中方倡议成立的多边合作平台包括中国—中亚经贸部长会议机制、中国—中亚产业与投资部长级会晤机制、中国—中亚农业部长会晤机制、中国—中亚能源合作机制、中国—中亚海关署长会晤机制、中国—中亚实业家委员会等。

"机制建设是此次中国—中亚峰会一大重要内容。"中国现代国际关系研究院欧亚研究所所长丁晓星表示,在重点经贸合作领域成立部长级会晤机制,不仅将使中国—中亚元首会晤机制形成的决定、规划等能够顺利落地实施,也有利于妥善解决合作中遇到的问题,对推动中国与中亚国家经贸合作稳定发展具有重要意义。

中亚是"一带一路"的首倡之地,是高质量共建"一带一路"示范区。今年恰逢共建"一带一路"倡议提出10周年。10年来,中国与中亚国家在基础设施建设、能源、高科技、贸易、通信等领域合作取得丰硕成果。中哈霍尔果斯国际边境合作中心与中哈连云港物流合作基地建成、中国企业承建的中亚第一长隧道"安格连—帕普"铁路隧道顺利贯通、中吉乌公路正式通车、途经中亚的中欧班列在中欧班列开行总量中占比近80%……

"中欧班列大部分从西安出发或经过西安,过中亚驶向欧洲。"杨进告诉记者,此次中国—中亚峰会在古丝路东方起点西安举办具有独特深厚的意涵。西安是中西部尤其是西部的中心城市之一,也是发展最快的城市之一,是西部的经济、文化、交通的中心。近期,西安开通了到阿什哈巴德(土库曼斯坦首都)、杜尚别(塔吉克斯坦首都)2条中亚航线,至此,西安实现了对中亚五国客运航线全覆盖,这将使得中国与中亚国家的的务实合作更加便捷。

乘着中国—中亚峰会的东风,从古丝绸之路起点再出发。海外舆论和各界人士纷纷表示,期待此次峰会后,双方达成的合作项目开花结果,进一步促进彼此互利合作,维护地区稳定繁荣。杨进表示,未来中国与中亚合作关系将进一步提质升级,不仅局限传统领域,可在数字经济、绿色低碳、健康等领域开拓新的合作点,这些领域也是下一步"一带一路"建设的重要方向。要对"一带一路"建设内容、形式进行创新,尤其是民生领域。 (相关报道见第3版)

贸促要闻

柯良栋出席2023年大湾区(广东)国际航运大会

本报讯 2023年大湾区(广东)国际航运大会近日在广州市召开,中国贸促会副会长、中国海事仲裁委员会副主任柯良栋应邀出席大会并致辞。

柯良栋表示,面对全球经济、政治、社会"百年未有之大变局"以及各种困难和挑战,重构国际航运发展生态尤为重要。独立、公正、专业、高效、规范、廉洁解决海事商事纠纷,是国际航运业健康发展、高质量发展的重要保障。中国海事仲裁委员会愿与各界各方一道,科学把握国际航运发展新趋势,积极构建、完善国际海事商事纠纷多元化解决机制。

会上,中国海事仲裁委员会和广州开发区管委会签署《合作协议》。

(李文)

于健龙会见澳门贸促局主席

本报讯 中国贸促会副会长于健龙日前在京会见澳门贸促局主席余雨生。

于健龙表示,今年是中国贸促会"创新提质年",中国贸促会深入贯彻落实习近平主席去年在庆祝中国贸促会建会70周年大会上的重要视频致辞精神,利用自身优势,重点打造首届中国国际供应链促进博览会、粤港澳大湾区发展工商大会、全球贸易投资促进峰会、全球工商法治大会等活动。欢迎澳门贸促局和澳门工商界深入参与,共同把握粤港澳大湾区建设等国家重大战略机遇,推动澳门更好融入国家发展大局。

余雨生感谢中国贸促会长期以来对澳门会展和培训等方面的大力支持,希望双方继续加强多领域合作,共同助力澳门经济适度多元可持续发展。

(张文)

编辑:周东洋　联系电话:010-64664888-2041
制版:耿晓倩　E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明　赵继云　律师
电话:010-62684388

官方微博　官方微信

强化预期引导　抑制汇率大起大落

中国外汇市场指导委员会:

记者日前从中国人民银行公布的消息获悉,中国外汇市场指导委员会(CFXC)2023年第一次会议于5月18日在北京召开。会议指出,我国外汇市场广度和深度日益拓展,拥有自主平衡的能力,人民币汇率也有纠偏力量和机制,能够在合理均衡水平上保持基本稳定,自律机制成员单位要自觉维护外汇市场的基本稳定,坚决抑制汇率大起大落。

近段时期,在岸、离岸人民币对美元双双跌破"7"关口,为今年内首次。分析人士向记者表示,当前货币汇率主要受进出口贸易和资本流动影响。一方面,今年初以来国内结汇率总体偏低、售汇率较高。另一方面,由于欧美国家持续加息,国债收益率持续攀升,中外利差持续扩大。此外,在5月的议息会议上,美联储表示年内降息的可能性很小,这一表态也使美元指数有所反弹,导致人民币对美元出现一定幅度贬值。

会议指出,近期全球经济金融形势复杂严峻,发达经济体高利率、高通胀、高债务并存,货币政策紧缩效应显现,美欧银行业风险事件不断,推升了市场避险情绪,对美元汇率短期偏强形成支撑,人民币汇率近日双向波动态势明显。

会议认为,我国当前宏观经济大盘、国际收支大盘、外汇储备大盘稳固,金融机构、企业和居民对汇率的预期总体平稳,是外汇市场平稳运行的坚实基础和有力保障。同时,我国外汇市场广度和深度日益拓展,拥有自主平衡的能力,人民币汇率也有纠偏力量和机制,能够在合理均衡水平上保持基本稳定。

记者梳理发现,去年年底,人民币对美元汇率就曾到过7.3。过去五年,人民币对美元汇率在6.3—7.3之间浮动,其中共有三次破"7"。第一次是2019年8月,第二次是2020年2月,第三次是去年9月,前两次用了5个月回到"7"下方,去年用了3个月。

会议认为,近年来我国外汇市场平稳健康发展,汇率市场化改革稳步推进,人民币汇率双向波动、弹性增强,有效发挥了宏观经济和国际收支自动稳定器的功能,为增强货币政策自主性创造条件。在各方共同努力下,外汇市场汇率风险中性工作取得重大进展,长效机制初步建立,企业风险中性理念持续增强,银行风险中性管理不断夯实,有利于推动外汇市场行稳致远。

会议强调,在党中央、国务院坚强领导下,国民经济延续恢复态势,向好因素积累增多。下一阶段,人民银行、外汇局将加强监督管理和监测分析,强化预期引导,必要时对顺周期、单边行为进行纠偏,遏制投机炒作。自律机制成员单位要自觉维护外汇市场的基本稳定,坚决抑制汇率大起大落。积极落实自律规范,研究加强美元存款业务等自律管理,提升对企业的汇率避险服务水平,降低中小微企业汇率避险成本,更好服务实体经济。

(张沐锡)

连日来,江苏省太仓港集装箱码头吞吐作业繁忙有序。今年1月至4月,江苏省太仓港完成外贸集装箱吞吐量161.7万标箱,同比增长21.9%;完成外贸货物吞吐量3468.4万吨,同比增长19.5%。 中新社发　钟鑫旺　摄

自贸试验区十周年:改革不止　创新不停

■ 本报记者　张伟伦

广东自贸试验区实施《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)原产地签证无纸化申报,快件、易腐品出口6小时内放行;中国(河北)自由贸易试验区正定片区(正定新区、石家庄综合保税区)项目集中签约仪式在石家庄正定新区举行;上海自贸试验区深入实施"全球营运商计划",支持总部企业叠加新型贸易、资金管理等复合型功能……连日来,多地自贸区精准施策推动发展优势产业,有力促进外向型经济发展。如今,自2013年9月上海自由贸易试验区正式设立以来,我国自由贸易试验区建立已迎来第十个年头。这期间,21个自由贸易试验区及海南自由贸易港相继设立,为经济发展注入新活力。

"自贸试验区是目前国内开放程度最高、最具引领作用的平台,各项先行先试的政策措施,能给创新发展的企业更好的营商环境。"商务部研究院区域经济研究中心主任、中国贸促会专委会委员张建平在接受《中国贸易报》记者采访时表示,从贸易投资来看,自贸试验区持续发力优化营商环境、提升贸易便利化水平,近年来在稳外贸外资方面发挥了重要作用,特别是随着RCEP生效实施,更有利于自贸试验区发挥优势,积极落实规则,更有利于推进产业链供应链合作。

如今,十年的探索使制度创新优势正逐渐转化为发展新动能。数据显示,今年一季度,自贸试验区外贸外资实现较快增长,其中21个自贸试验区进出口额1.8万亿元,同比增长6.6%,高出全国1.8个百分点;实际使用外资719亿元,同比增长22.1%,高出全国17.2个百分点。自贸试验区进出口总额和实际使用外资占21个省(区、市)的比重分别为19.4%和18.1%。

根据商务部统计,目前,我国自贸试验区已经实施形成并向全国复制推广了278项制度创新成果,涉及包括政府职能、营商环境、海关监管、贸易便利、投资自由、金融开放等领域。其中,以国务院发函等方式集中复制推广的自贸试验区改革试点经验共6批合计143项。

改革不止步,创新不停顿。"一直以来,自贸试验区充分发挥先行先试优势,在高质量落实中央和地方各项稳外贸稳外资政策措施的同时,积极探索稳外贸稳外资新思路,努力培育增长新动能,为全国外贸外资平稳发展作出贡献。"商务部新闻发言人束珏婷在近日的例行发布会上介绍,商务部将举办系列活动,帮助国内外企业更好了解自贸试验区创新举措,共同把握发展新机遇。

国务院发展研究中心研究员李国强表示,自贸试验区是新时代中国对外开放的新高地,通过大胆试、大胆闯、自主改,形成了综合性创新平台,通过开展多方面制度创新为经济发展注入了新活力,增强了中国对外开放的主动性。

记者在采访中获悉,多地自贸试验区建立了外贸外资企业"白名单"、服务台账等,加强生产经营服务保障;积极强化国际物流通达能力,创新推动物流、运输、通关便利,服务外向型经济发展。上海、安徽等自贸试验区联合开展"长三角海关特殊货物检查作业一体化改革",跨境贸易通关时间大幅压缩。云南、四川、陕西、广西、湖南、重庆等自贸试验区与地方铁路局合作推进中老铁路多式联运"一单制",促进国内国际物流畅通。

束珏婷表示,自贸试验区主要从四方面促进外贸外资发展。

一是强化制度创新赋能发展。自贸试验区坚持以制度创新为根本动力,持续推进贸易和投资自由化便利化,各项措施叠加效应日益显现。例如,广东自贸试验区实施RCEP原产地签证无纸化申报,快件、易腐品出口6小时内放行。浙江自贸试验区推动保税和非保税油气产品"同罐共储"、出口监管仓"一仓多能"等制度创新。

二是聚焦重点产业促进发展。自贸试验区精准施策推动发展优势产业,有力促进外向型产业发展。例如,上海自贸试验区深入实施"全球营运商计划",支持总部企业叠加新型贸易、资金管理等复合型功能。江苏自贸试验区累计部署实施90余项重点研发项目、49项重大科技成果转化项目,超过3500家高新技术企业在区内集聚。

三是提供精准服务保障发展。多地自贸试验区建立了外贸外资企业"白名单"、服务台账等,加强生产经营服务保障。天津自贸试验区探索人才跨境便利化举措,出台首批境外职业资格认可目录。辽宁出台金融支持自贸试验区高质量发展的22条措施。北京自贸试验区扩大出口信用保险承保范围,为小型外贸企业保驾护航。

四是畅通物流通道服务发展。自贸试验区积极强化国际物流通达能力,创新推动物流、运输、通关便利,服务外向型经济发展。上海、安徽等自贸试验区联合开展"长三角海关特殊货物检查作业一体化改革",跨境贸易通关时间大幅压缩。云南、四川、陕西、广西、湖南、重庆等自贸试验区与地方铁路局合作推进中老铁路多式联运"一单制",促进国内国际物流畅通。

出版单位:中国贸易报社　社长:许素亭　总编辑:范培康　总编室:010-84541820　邮箱:maoyibao1@163.com　零售价:2元　全年定价:180元　本报地址:北京市朝阳区北三环东路静安西街2号　邮政编码:100028