

国内多地与中亚合作欣欣向荣

■ 本报记者 刘禹松

中亚地区,西起里海,东接中国,北至俄罗斯,南与伊朗和阿富汗相邻。自古以来,这里便是东西方文化交流的重要节点。

千百年前,一声声驼铃回荡在这里,鲜艳的丝绸连接起世界多种文明。千百年后,一声声汽笛嘹亮悠长,“钢铁驼队”带来的不仅有琳琅满目的各色商品,还有世界人民对美好生活的真诚向往。

近年来,中国与中亚五国经贸交流日益紧密。海关总署发布的统计数据显示,今年前4个月,中国与中亚五国(哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦和乌兹别克斯坦)进出口1730.5亿元,同比增长37.3%。其中,4月当月,进出口规模首次突破500亿元,达到502.7亿元。

如今,伴随着“一带一路”建设的不断深化,中国国内各个省份与中亚五国的经贸交往也在不断走深走实。

“新疆是丝绸之路经济带核心区,与中亚国家联系密切、互动频繁。此次签约能更好发挥各自优势,在产业链、供应链、物流链上实现优势互补,合力开拓中亚国家市场。”日前,在新疆自治区乌鲁木齐市举行的上合示范区区域经济合作推介交流会上,传化上合(青岛)国际经贸有限公司总经理张全文如是介绍。

上合示范区是我国与上合组织国家相关地方双向投资贸易制度创新的试验区、企业创业兴业的聚集区、“一带一路”地方经贸合作的先行区。

5月16日,传化上合(青岛)国际经贸有限公司与新疆中欧联合物

流有限公司、新疆安顺达供应链管理有限公司签署战略合作协议。根据协议,各方未来将共同建设上合示范区—中亚特色农产品运输通道项目,进一步打通中国与中亚五国间物流运输通道,帮助更多优质中亚国家特色农产品高效进入中国市场。

事实上,这几天张全文不光要与新疆企业对接项目落地具体事宜,他还通过中国—上海合作组织地方经贸合作综合服务平台与哈萨克斯坦的一家铁路运营公司和一家粮油贸易公司建立了联系,要就上合示范区—中亚特色农产品运输通道项目的合作拓展进行磋商洽谈。

作为其中一家企业的代表,哈萨克斯坦铁路运营公司总经理MANARBEB表示:“今年,我们将进入中国市场作为重要战略布局,上合示范区—中亚特色农产品运输通道项目与公司的发展定位十分契合,我们正在积极推进,争取早日推动具体成果落地。”

除了上述项目,MANARBEB也对传化上合(青岛)国际经贸有限公司正在打造的上合特色农产品交易中心项目表现出了浓厚的兴趣。“我们希望与传化公司深入合作,共建哈萨克斯坦特色农产品交易中心,将哈萨克斯坦的大麦、亚麻籽等优质特色农产品引入中国,并联合搭建中哈农产品班列运输通道,提供高效物流服务。”MANARBEB说。

作为我国“一带一路”国际合作的崭新平台,上合示范区近年来积极推动与哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦等中亚五国及“一带一路”沿线国家经贸往来。

记者从上合示范区管委会了解到,截至目前,上合示范区已开通与中亚地区26个城市之间的铁路班列线路。今年一季度,上合示范区开行中欧班列(齐鲁号)203列。其中,中亚方向班列开行91列,占总开行量的44.8%。常态化开行上合示范区至阿拉木图、塔什干、比什凯克等城市点对点班列,辐射中亚国家主要城市,带动山东省乃至周边省份企业对中亚国家贸易业务的稳定拓展。

与此同时,上合示范区还引进乌兹别克斯坦国家商品原料交易所,搭建中乌两国间能源、大宗商品、工业原料等领域一体化交易平台,拓展中国与乌兹别克斯坦在数字贸易领域的互动交流。

此外,上合示范区创新“双园、双区联动”模式,与乌兹别克斯坦鹏盛工业园互设联络处,开通中国青岛至乌兹别克斯坦塔什干中欧班列(齐鲁号)“上合快线”鹏盛工业园专列;与吉扎克自由经济区签署友好合作关系备忘录,双方在投资贸易、物流合作、产业对接等领域开展务实合作。

在青岛,上合之珠国际博览中心,上合示范区设立了哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦四个中亚国家文化元素的展示区和土库曼斯坦展示窗口,集中展示各国历史、文化、艺术、民俗等生活场景和特色元素,结合数字光影,实景式呈现中亚国家浓郁人文风情,展销各国特色商品,为中亚五国及“一带一路”沿线国家间经贸合作搭建展示交流、多元互动的合作平台。

而在首都北京,来自中亚地区

的众多商品也在默默改善着人们的生活。

近日,一批来自哈萨克斯坦的花岗岩样本从首都机场口岸入境,海关关员快速查验放行。首都机场海关查验处查验一科副科长石坚告诉记者:“随着中国与中亚经贸合作持续深化,越来越多的中亚特色产品进入国内市场。除矿产品以外,还有哈萨克斯坦的驼奶粉、乌兹别克斯坦的坚果、干果等。”

北京海关发布的统计数据显示,今年前4个月北京地区(含中央在京单位,下同)对中亚五国进出口394.8亿元人民币,同比增长1.4%。除2月份外,各月进出口规模较去年同期均有不同程度增长,4月份达到年内峰值118.1亿元,同比增长4.3%,环比增长8.3%。

北京海关相关负责人表示,前4个月,北京地区国有企业对中亚五国进出口380.7亿元,增长1.9%,占地区与中亚五国进出口总值的96.4%,为拉动地区与中亚五国进出口增长的主力。前4个月,北京地区自中亚五国进口原油、天然气等能源产品303亿元,占同期自中亚五国进口总值的81.8%。

随着越来越多的中亚商品进入中国,源源不断的中国制造也寄托着我国民众的美好祝福,通过“一带一路”将彼此的民心紧密相连。

今年前4个月,北京地区对中亚五国出口以机电产品为主,劳动密集型产品快速增长。前4个月,北京地区出口机电产品17.1亿元,占同期北京地区对中亚五国出口总值的69.4%;出口纺织服装、鞋靴等劳动密集型产品0.6亿元,增长15.3%。



今年以来,福建省宁德市屏南县持续优化营商环境,结合企业需求实施精准“滴灌”,简化退税流程,推动工艺品产业壮大发展,为出口企业“轻装前行”注入税惠能量。图为在该县泰华工艺品有限公司的车间内,工人们正在加工一批出口海外的家具订单产品。

中新社发 王旺旺 摄

巴西农业和畜牧业联合会(CNA)贸易促进高级顾问卡米拉·桑德:

巴西食品行业有决心进一步开拓中国市场

■ 本报记者 张凡

近年来,中国和巴西的经贸合作逐渐深化,特别是巴西总统卢拉在今年4月访华后,两国各领域的经贸合作进一步提升升级,为金砖国家合作、南南合作树立了样板。其中,农业是中巴两国重点合作的领域之一,为进一步推动中巴农业合作,巴西农业和畜牧业联合会(CNA)组织由多家巴西企业组成的代表团于5月15日至20日访问上海,并参加了在上海举办的西雅国际食品展(SIAL)。

“中国长期以来是巴西的重要贸易伙伴,我们一向十分重视对华贸易的发展。”巴西农业和畜牧业联合会(CNA)贸易促进高级顾问卡米拉·桑德(Camila Sande)介绍说,在本次访华行程中,代表团除了参加西雅国际食品展,还拜访了中国的各类机构,了解中国的市场环境、贸易政策、电子商务等方面,让随行的巴西公司受益匪浅,“本次代表团的访问体现了巴西食品行业在疫情后进一步开拓中国市场的决心。”

巴西企业之所以有这种决心,主要来源于中国对巴西农产品的认可。来自中国商务部的数据显示,巴西已经成为中国第一大农产品贸

易伙伴,去年中国进口的所有农产品中,有超过20%的产品来自巴西,其中巴西向中国出口的肉类世界排名第一。

巴西农业和畜牧业联合会是代表着约200万巴西农业生产者利益的非政府机构,其通过圣保罗州投资促进局(InvestSP)上海代表处在华进行运作。该机构主要推广巴西除大宗农产品以外的其他产品,例如果蔬、蜂蜜、食品配料、包装食品和其他具有附加值的健康、天然食品饮料。

卡米拉·桑德表示,该机构希望以务实的态度去促进贸易的发展。她说,巴西公司需获取中国市场及时与充分的信息,并且与中国相关机构、企业建立紧密的联系,中巴两国企业应该增进相互的了解。目前,中巴两国间大宗商品的贸易已经十分成熟,其他产品也应该获得更多的关注。

“我们将巴西的水果、蜂蜜、食品配料、包装食品和饮料等产品带到了本次在上海举办的西雅国际食品展。巴西公司也期待有更多中国公司访问巴西,了解巴西的市场与除大宗商品外更多元化的食品饮料

产品。我们还欢迎中国公司对巴西进行投资、分享技术,并且在产品研发、本地化、市场趋势等方面指导巴西企业,帮助他们更好地进入中国市场。”卡米拉·桑德说。

在疫情期间,很多工作都难以开展,但巴西农业和畜牧业联合会仍然坚持着工作。在巴西驻华大使馆以及巴西驻上海总领馆的帮助和支持下,该机构一直和中国官方保持着沟通。

如今疫情过去,该机构将举办

更多的贸易促进活动,例如参加展览、举办研讨会,让中国企业深度了解巴西农业生产者。对于巴西企业,其Soft Landing(软着陆)项目将帮助他们在进入中国市场的每一个环节上得到相应的支持与协助。

“两国政府已经成立了巴西—中国高层协调与合作委员会作为主要协调机制,我们希望能进一步增强企业界和民间的交流。例如,通过我们驻上海办公室进一步加强沟通,促成更多合作。”卡米拉·桑德说。



国际商情

泰国加入东盟 电动车电池倡议

据《曼谷邮报》日前报道,泰国已经与东盟的五个技术和电动汽车组织合作,共同研究和开发电动汽车电池技术,这是加强该地区日益增长的电动汽车行业的一个新举措。泰国储能技术协会主席说,这项合作也将支持亚细安可持续发展理念下的经济。在印度尼西亚巴厘岛举行的首届东盟电池和电动汽车技术会议期间,储能技术协会与五个合作伙伴签署了一份关于电池发展的谅解备忘录。两家协会将合作共同开发和推广东盟电池生态系统,组织活动提供交流机会,并进行电池技术、安全、标准和循环经济的研究和开发。

塔吉克斯坦人均年 二氧化碳排放量最低

据塔吉克斯坦亚洲快讯通讯社日前报道,欧亚开发银行《欧亚地区全球绿色议程》报告显示,欧亚地区(欧亚经济联盟国家、塔吉克斯坦和乌兹别克斯坦)人均年二氧化碳排放量最高的是哈萨克斯坦,为14.4吨;其次是俄罗斯12.1吨;吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦因水力发电在能源结构中占比较大,故人均年二氧化碳排放量最少,分别是1.4吨和1.1吨。据了解,塔二氧化碳碳排放量主要来自于能源、农业、工业和交通领域,2019年塔发电和供热产生的二氧化碳排放量占其排放总量的42.5%,农业领域占比为37.3%。

澳大利亚陆上 最大风电场开建

据商务部网站消息,澳洲最大的陆上风力发电场之一维州1300兆瓦的金平原(Golden Plains)风力发电场开工建设。联邦政府估计,风力发电场将产生足够的电力来满足维州9%的电力需求,每年可减少77万吨二氧化碳排放,或在其30年的使用寿命内减少排放超过2300万吨二氧化碳。联邦政府的清洁能源金融公司(CEFC)对金平原风力发电厂提供的资金,将与私营部门提供的18亿澳元资金相匹配,私营部门的出资,包括TagEnergy公司自有资金,以及西太银行(Westpac)、联邦银行(CBA)、中国银行、日本瑞穗银行、德国复兴信贷银行和丹麦出口信贷机构EKF的贷款。

(本报编辑部综合整理)

借力『一带一路』 中企持续开拓中亚市场

■ 本报记者 张寒梅

在中国—中亚峰会召开期间,哈萨克斯坦—中国投资圆桌会议作为配套活动在陕西西安举行。通用技术集团董事长、党组书记于旭波在会议发言中表示,通用技术集团自2014年就与哈萨克斯坦ALLUR集团建立起了贸易合作关系,多年来持续对接哈方需求,推动属地化经营,在汽车产能合作、基础设施建设、跨境电商等领域不断开展合作。

于旭波介绍,“一带一路”倡议提出十年以来,依托重大技术装备引进所积累的海外商务服务优势,通用技术集团积极参与“一带一路”建设和国际产能合作,不仅承建了一大批在海外市场具有影响的名优工程,还在全球20多个国家和地区实施产业链合作项目,中亚地区便是其深耕的市场之一。

“2019年,集团所属中国机械进出口集团有限公司与江淮汽车联合入股了哈萨克斯坦民族工业振兴计划重点扶持的100家‘冠军企业’之一ALLUR集团。新ALLUR集团自运营以来经营业绩稳步向好,供应链保持整体稳定,产销量持续提升,2022年生产汽车7万台,产线达到满负荷。”在于旭波看来,该项目以实际成果推进了两国汽车工业互通互利,带动了当地就业和经济发展,为中哈开展产能合作提供了样板。

会议当天,哈萨克斯坦在中国电商渠道设立的唯一一个国家馆“京东哈萨克斯坦国家馆”正式上线,该国家馆运营权授予了通用技术集团所属新兴公司。目前50多种特色商品已陆续上线,包括原装进口糖果、骆驼奶粉、红花籽油等。于旭波表示,此次京东哈萨克斯坦国家馆的开业,将成为两国经济合作的新亮点,惠及中国数以万计的消费者。

此外,在中国—中亚峰会的另一配套活动中国—中亚实业家委员会成立大会上,通用技术国际公司党委书记、董事长康虎彪在议题研讨讲话中表示,对于中亚地区,除投资入股哈萨克斯坦最大的汽车生产、销售商ALLUR集团以外,通用技术国际公司还在乌兹别克斯坦市场的铁路电气化改造、轨道装备出口和农业等领域,实现了超10亿美元的签约额,并有多项惠民生的绿色项目在持续跟进中。

“深耕中亚地区多年的通用技术国际正在进行绿色转型,加大对清洁能源发电和储能业务的市场布局,着力推动新型供应链体系建设,寻求在新能源汽车、光伏组件等领域与中亚各国开展更广、更深的合作。”康虎彪称。

为进一步深化双方务实合作、服务哈萨克斯坦工业化和城镇化进程,结合通用技术集团向实体经济转型成果,于旭波提出以下三方面建议:

一是聚焦装备制造领域深度合作,服务哈萨克斯坦工业化进程。目前通用技术集团正从以商贸服务为主向实体经济转型,从引进技术向自主创新升级,愿为哈方工业化建设提供工业母机、高端装备等设备和技术服务。

二是聚焦医药医疗健康领域深度合作,服务哈萨克斯坦人民美好生活。作为医疗器械智慧供应链综合服务商,通用技术集团拥有遍布全球100多个国家的医药国际贸易业务和遍布中国的医药商业网络,涵盖医药生产、医疗供应链、健康养老、康复治疗等全生命周期大健康服务,愿与哈方共同探讨在医药器械、医疗健康养老等方面开展合作。

三是聚焦贸易和工程服务领域深度合作,服务哈萨克斯坦产业拓展升级。在“一带一路”和哈萨克斯坦新经济政策“光明之路”不断深入的背景下,作为古丝绸之路的心脏地带和当前欧亚大陆的重要链接点,哈萨克斯坦在铁路基础设施领域的发展将迎来历史性机遇。愿延续双方汽车产能合作的成功经验,扩展合作范围,优化商业模式,与哈方共同推动更多产能合作项目落地。