

本报讯(记者 马晓娟)首届中国国际供应链促进博览会(链博会)将于11月28日至12月2日在北京中国国际展览中心(新馆)举办,主办方是中国贸促会,承办方为中国国际展览中心集团有限公司。链博会是全球首个以供应链为主题的国家级展会,坚持共建、共促、共享,秉持创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,是一个上中下游融通、大中小企业链接、产学研用协同、中外企业互动的开放型国际合作平台。首届链博会的主题是“链接世界,共创未来”,展会规模预计超过

10万平方米,设置智能汽车链、绿色农业链、清洁能源链、数字科技链、健康生活链等5大链条和现代物流等供应链服务展区。据悉,链博会是中国贸促会在新冠疫情之后为全球产业链供应链畅通搭建的一个交流合作公共平台,将邀请全球相关产业链供应链各环节最具代表性、最有特色的企业集中展示其最新技术、产品和服务。展会期间将举办开幕式暨全球供应链创新发展峰会,围绕5大链条举办5场主题分论坛,以及供需对接会、行业交流研讨会、新品发布会等一系列专业配套活动。

# 中非经贸合作加速前进

■ 本报记者 周东洋

中国和非洲是休戚与共的命运共同体和合作共赢的利益共同体,双方合作拥有巨大潜力和广阔前景。今年以来,中非经贸合作加速前进。海关总署数据显示,1到4月,中国与非洲进出口额达到6482.5亿元人民币,同比增长17.5%。其中,对非出口4047.1亿元人民币,同比增长36.9%;自非进口2435.4亿元人民币。

## 中非加强全方位合作

“中非经贸合作近年来发展很快,尤其是我国疫情防控措施调整后,中非进出口额大幅增加,这也源于双方经贸互补性强。”中国贸促会专家委员会委员、中国人民大学国际事务研究所所长王义桅在接受《中国贸易报》记者采访时表示,当前中非加强全方位合作,从原来中国对非洲出口工业产品、制成品,非洲对中国出口原材料、能源到现在贸易、投资、工程、基建、融资等多方发展,从原来政府驱动、对外援助到现在私人资本投资大幅增加,从国家合作到地方加强合作,比如即将在湖南长沙举行的第三届中国-非洲经贸博览会。

本届博览会参展商马达加斯加印度洋贸易公司公共关系负责人塔希亚娜·拉扎纳马海法表示,公司将在博览会上展出香草、花生等农产品。作为在马达加斯加推广中国杂交水稻的合作方,公司希望与中国在农业机械化、杂交水稻种植等领域开展更多合作。肯尼亚国家工商联合会首席执行官帕特里克·尼扬主索表示,肯尼亚要利用好即将举行的第三届中国-非洲经贸博览会,在寻找投资者的同时开拓农产品的新市场。他还透露,肯尼亚国家工商联合会将于今年在湖南省开设办事处,帮助其成员企业与中国贸易商建立联系,促进中肯经贸交流。

依托中非经贸博览会、中非经贸深度合作先行区,湖南省已成为全国对非经贸合作最为活跃的省份之一。2022年湖南对非洲进出口556.6亿元,增长42.8%。其中,出口408.6亿元,增长60.7%;进口148亿元,增长9.2%。“长沙制造业门类比较全,制造业水平比较发达,具有以三一重工等为代表的制造业企业,与非洲合作具有蓬勃的发展潜力。”王义桅说。

据悉,在中国已获批设立的自

贸试验区中,湖南自贸试验区是唯一定位为中非经贸深度合作先行区的改革创新试验区。获批建设以来,随着一系列制度创新与探索实践,其“主阵地”长沙与非洲的经贸往来日益密切。“我们已布局咖啡、腰果、碧根果等6条非洲进口产业链,培育出100多个非洲品牌产品。”湖南自贸区长沙片区雨花党工委书记、管委会主任肖向东说。

## 平台机制发挥重要作用

“中非合作论坛是中非经贸合作重要的平台机制。”王义桅表示,近些年来,从“十大合作计划”到“八大行动”,再到“九项工程”,中非合作与时俱进。据悉,“数字创新工程”是中非合作论坛第八届部长级会议确定的“九项工程”之一,如今中非正加快数字经济合作,非洲本身正在进行自由贸易区的建设,经济发展潜力非常大,尤其是在数字化方面。

在这样的背景下,中国数字科技企业积极进入非洲市场,带动当地数字经济加速发展;华为在尼日利亚推出的“农网”方案大幅提升了光纤覆盖率,让偏远地区人民也能

享受到优质的网络服务;华为与乌干达高校合作共建的ICT学院,将5G、人工智能、大数据等先进技术引入大学课堂;传音公司为非洲市场专门设计性价比高的智能手机,极大提升了当地民众的移动互联网使用率;阿里巴巴等中国电子商务平台企业帮助非洲企业加强数字化信息系统建设,助力电子商务快速发展……

长沙非拓信息技术有限公司旗下的电商平台Kilimall成立于2014年,目前已在肯尼亚、乌干达、尼日利亚开展电商业务。其平台品牌总监廖峥嵘介绍,Kilimall目前已在肯尼亚首都内罗毕建立了一万多平方米的海外仓,自建的物流体系最快可实现商品当日送达,自主研发的在线支付系统支持多国货币多渠道交易。

在中企深化拓展非洲市场的同时,越来越多的非洲特色商品也通过跨境电商、直播电商平台走进中国消费者的日常生活,包括埃塞俄比亚的咖啡、卢旺达的辣椒酱、肯尼亚的红茶、加纳的巧克力、坦桑尼亚的腰果等。

今年是“一带一路”倡议提出10周年,近年来,尽管面对新冠疫情等

不利影响,中非经贸合作日益密切。尤其是在共建“一带一路”、中非合作论坛等合作机制推动下,非洲基础设施建设发生了翻天覆地的变化。如今,中非合作建设的铁路超过1万公里,公路近10万公里,桥梁近千座,港口近百个,网络服务覆盖近7亿用户终端。今年1月底,中企承建的尼日利亚莱基深水港举行开港运营仪式。莱基深水港是尼日利亚最大的港口,可容纳目前世界上最大的集装箱货轮,有望在45年特许经营期内创造近3600亿美元的总体经济效益和17万个就业岗位。

对于未来如何进一步加强中非机制平台合作,有关专家表示,中非“一带一路”合作不只是面向中非双方,其他第三方国家也可以参与共建。中国可与欧洲国家优势互补,共同在非洲展开合作。王义桅表示,二十大报告提到,“坚持社会主义市场经济改革方向,坚持高水平对外开放”“稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放”,中非经贸合作平台也应向体制创新建设努力,从而促进中非经贸高质量发展,加快双方在数字经济、卫生健康、新兴产业、绿色低碳等领域的合作。

## 2023年APEC工商领导人中国论坛将于6月举办

本报讯(记者 马晓娟)中国贸促会5月30日举办例行新闻发布会,新闻发言人王琳洁介绍,中国贸促会、中国国际商会将于6月17日在北京举办2023年APEC工商领导人中国论坛,论坛主题为“创造更高质量的可持续发展”。

王琳洁说,论坛是APEC中国工商理事会年度重要活动,是中国工商界参与APEC合作的重要平台,自2018年至2022年已连续举办五届。本次论坛预计将有来自中国、美国、俄罗斯、新加坡、越南、菲律宾和中国香港等经济体的亚太工商界代表和专家学者以线上线下方式参加。与会者将就亚太地区开放合作、高质量先进制造和绿色金融等共同关注议题建言献策,以实际行动展现中国工商界持续参与亚太经贸规则制定、推动亚太命运共同体建设的积极姿态,深化中国与亚太工商界合作共识,推动亚太高质量、可持续、包容性发展。

王琳洁说,APEC是亚太地区重要经济合作机制,也是中国参与全球治理的“大舞台”。在近期召开的APEC工商咨询理事会第二次会议上,中国贸促会组织带领中国工商界代表成功推动亚太工商界拟定致APEC贸易部长信函,围绕数字贸易、供应链、贸易与气候、新能源汽车等议题,呼吁各经济体贸易部长反对保护主义、落实非歧视待遇、推动开放和自由贸易,展现了亚太工商界反对保护主义、推动互利合作的共同愿望和坚定立场。

“特别是在供应链议题上,中国贸促会积极发声,引导会议深入讨论贸易碎片化和科技脱钩对区域经济发展的巨大负面影响,尤其是个别国家将芯片供应链武器化、政治化对区域供应链的破坏性作用,得到各方理解和支持。”王琳洁介绍,致APEC贸易部长信函中明确提出“反对扰乱供应链的保护主义和行政措施”,强调要“为数字经济发展营造包容、开放、公平、非歧视的环境”。

王琳洁表示,希望各经济体特别是今年APEC东道主美国能够重视亚太工商界的共同呼声,秉持亚太命运共同体理念,坚持亚太经合组织合作初心,为工商界创造一个公平竞争、包容开放的亚太地区营商环境。

## 上海加大力度引导民间投资高质量发展

■ 本报记者 周东洋

“民间投资是全社会投资的重要组成部分。”上海市人民政府副秘书长、市发展改革委主任顾军5月30日在上海市人民政府新闻发布会上表示,从总量规模看,近年来上海民间投资占全社会固定资产投资比重基本保持在三分之一。受去年基数影响,今年1—4月上海民间投资同比增长19.8%,2022—2023两年1—4月平均增长1.1%,民间投资有所恢复、趋势向好。

从年均增速看,“十三五”以来,上海民间投资年均增速5.5%,高于全国平均增速。从投资结构看,上海民间投资正在加快结构调整,房地产占比从“十三五”初的77%下降至71%,与此同时工业投资占比从12.7%上升至14.6%,信息技术、社会事业等其他领域投资占比从6.5%上升至9.1%。从发展质量看,上海民间投资成为人工智能、生物医药、集成电路、数字经济等国家创新战略、新赛道的骨干力量,2022年,在上海市新认定的高新技术企业、专精特新企业中,民企占比分别超过80%和90%。

为进一步促进民营经济和民间投资发展,上海市发展改革委日前制定了《上海市加大力度支持民间投资发展若干政策措施》(以下简称《政策措施》),共包括4个方面、20条政策。这4个方面分别是着力破除隐形壁垒,营造公平的市场准入环境;着力提升服务效能,优化民间投资环境;着力加强要素保障,完善民间投资融资服务;着力拓展投资渠道,引导民间投资高质量发展。

其中,在破除隐形壁垒、营造公平的市场准入环境方面,《政策措施》推出三项措施:一是落实统一的市场准入制度。坚决破除隐形壁垒,进一步强调对国家市场准入负面清单以外的领域,支持民营企业依法平等进入,依法开展投资。在服务规范上,要求涉企事项办理条件不得含有兜底条款;在加快企业准入时限上,在浦东新区试行“准营承诺即入制”改革。二是支持民间投资参与重大项目。鼓励民间资本积极参与国家“十四五”规划102项重大工程的项目及上海“十四五”规划重大项目。三是发挥政府投资引导带动作用。

顾军表示,为着力拓展投资渠道,引导民间投资高质量发展,《政策措施》提出,强化绿色发展领域民间投资支持。针对近年来民间投资较热的可再生能源和新能源发展项目,进一步明确资金补助等政策,鼓励民间投资参与可再生能源和新能源发展项目。还鼓励民间资本投资新型基础设施。着力推动智能算力、智慧存储“补需方”改革,推动政府部门租用民间投资专用算力支持大语义学习、元宇宙、时空底座等专业场景应用。通过创新券支持中小企业租用算力和存储资源。

上海市发展改革委副主任阮青表示,新基建和传统基建相比,有一个很大的差别就是投资主体多为市场主体。过去三年上海市新基建累计完成投资超2500亿元,其中民间投资占比超三成,主要聚焦数据中心、充电桩、末端配送设施等领域。

“目前,我们正在研究制订新一轮新基建行动方案,进一步鼓励民间资本在沪扩大新基建投资规模:一是更好发挥示范工程的带动作用。未来三年我们将聚焦绿色数据中心、氢能基础设施等领域实施一批新基建重大示范工程,引导民间资本积极参与;二是继续发挥政府贴息撬动作用。近三年已累计支持16个参与新基建投资的民间资本信贷项目,项目数量占总支持数的60%以上,上述16个项目累计获得银行低息贷款超65亿元。后续将进一步用好新基建贴息政策工具,支持民营企业投资新基建。”阮青说。



连日来,福建省福清市江阴港区码头作业区内吊机轰鸣,灯火璀璨,码头呈现一片“船来船去、上货卸货”火热景象。据了解,福州港江阴港区目前运营的RCEP航线有9条,“丝路海运”航线8条。今年1至4月,在边检、海事、海关等部门全天候保障下,港区集装箱吞吐量82.3万标箱,货物吞吐量1126.6万吨,海铁联运完成1.6万标箱。

中新社发 谢贵明 摄

# 中欧班列运输能力持续增强

5月25日,一列满载着光伏组件、机械设备等1200吨货物的中欧班列(郑州)从中国铁路郑州局集团有限公司圃田车站驶出,途经阿拉山口口岸出境,14天后将抵达德国汉堡。

近年来,中欧班列日夜兼程保持稳定运营,韧性和优势日益凸显。尤其今年以来,随着经济恢复向好,多条中欧班列线路业绩创下新高,运输能力与效率持续增强,国内国际双循环更加畅通,为稳增长注入强大动力。

## 班列“热”传递市场回暖信号

“世界超市”浙江义乌又“热”起来了。

“今年前4个月,我们的贸易额同比增长了5%左右,我有信心今年一定很好。”来自吉尔吉斯斯坦的阿卜杜拉伊莫夫·帕克哈特2010年到义乌从事缝纫机进出口贸易。当时没有中欧班列,采购的缝纫机和配件都要通过海运回国到吉尔吉斯斯坦。报关通关要将货物短驳到港口才能办理,海运订箱手续麻烦,运输时间也长。

2014年11月,义乌中欧班列开通,阿卜杜拉伊莫夫·帕克哈特成了第一批尝到“甜头”的人。“有了中欧班列,时间成本降低了至少一半,我在吉尔吉斯斯坦拥有了更多客户。”阿卜杜拉伊莫夫·帕克哈特说。

义乌中欧班列开通运营以来,不

断积累和丰富国际货运班列运营经验,拓展出了服务亚欧大陆的国际铁路货运服务网络,到达境外站点101个,辐射50多个国家和地区,通达160多个城市。线路横贯亚欧、联通中外,把义乌和世界紧紧联系在一起。

不只是义乌,各地的中欧班列都迎来了开运高峰。5月19日5时56分,装有汽车、服装、体育用品等货物的X8202次中欧班列(武汉)从中国铁路武汉局集团有限公司汉西车务段吴家山站开出,这是今年湖北开出的第101趟中欧班列。今年以来,中欧班列(武汉)累计开出和到达425列。

中欧班列之“热”,传递市场之“暖”。数据显示,今年前4个月我国货物贸易进出口总值13.32万亿元,同比增长5.8%,增速较一季度的4.8%加快1个百分点,其中4月单月进出口3.43万亿元,增长8.9%。在外部环境复杂严峻的条件下,我国外贸韧性得到彰显。

## 扩能改建跑出“加速度”

“蒙古国铁路同意我方建议,将‘宽轨交接15对/日,准轨交接8对/日’列入《中蒙国境铁路联合委员会会议议定书》,从3月1日开始实施,这是双方代表团共同努力的结果。”中国铁路呼和浩特局集团有限公司运输部负责人介绍。

日益彰显。为了更好地适应发展形势,发挥其连接中外、畅通产业链供应链的作用,各方均加大了扩能改造力度。

2022年,中国铁路呼和浩特局集团有限公司为更好地服务共建“一带一路”,畅通中欧班列中部通道,对集二线 and 二连站进行了扩能改建。宽准轨接发列车线路增加至30条,新建使用的二连浩特站调度指挥中心将实现宽轨场、准轨场、换轮库、边检场“四场合一”集中控制运输组织模式,为中欧班列高效运行提供充足运力保障。

二连浩特铁路口岸是中蒙俄经济走廊和中欧班列中线上通道上的关键节点。截至目前,经该铁路口岸出入境班列线路已增至68条,累计开行数量突破12000列。今年1月至4月,途经二连浩特铁路口岸出入境中欧班列1010列,同比增长6.9%。截至5月23日,今年出入境中欧班列1211列,同比增长11.2%。

“今年前4个月,我们进出境班列保持日均20列以上常态化开行,口岸单日交车数最高达到29列,创下建

站以来最好水平。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司霍尔果斯站安全生产指挥中心调度员张烁果说。

作为中欧班列的西通道,新疆拥有阿拉山口、霍尔果斯双口岸通道优势。新疆铁路部门积极融入自治区向西开放“一港、两区、五大中心”建设,以提高口岸过货能力,畅通中欧班列运输通道为重点,加快推进阿拉山口站扩能改造,优化中欧班列运输组织,班列开行数量和增长规模居全国前列。

截至5月10日,阿拉山口、霍尔果斯双口岸通行中欧(中亚)班列达5032列,同比增长17.8%。阿拉山口铁路口岸通行中欧(中亚)班列2317列,同比增长12.3%,霍尔果斯铁路口岸通行中欧(中亚)班列2715列,同比增长22.9%。

今年以来,国铁集团充分利用口岸站挖潜增效和扩能增运条件,不断扩充中欧班列通道能力,西、中、东3条通道1月至4月班列开行数同比分别增长25%、9%、10%,中欧班列运输能力和效率持续提升。(经济日报记者 齐慧)

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2041  
制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问  
北京市炜衡律师事务所  
赵继明 赵继云 律师  
电话:010-62684388



官方微博

官方微信