

中贸时评

马斯克成为中美经贸关系的超级联系人？

■ 张凡

马斯克访华44个小时的行程安排得十分紧凑又干货满满，被中央政治局委员、上海市委书记陈吉宁、国务委员兼外交部部长秦刚、商务部部长王文涛、工信部部长金壮龙、中国贸促会会长任鸿斌等中方高级官员所接见，并在深夜到访特斯拉上海超级工厂。马斯克前脚刚走，美国国务院官网发布消息称，负责东亚和太平洋地区外交事务的助理国务卿丹尼尔·克里滕布林克开始访华。这一先一后的消息引起各方的猜测和遐想，紧张的中美关系，特别是中美经贸关系将会得到缓和吗？

人们有这样的想法是否再正常不过了，毕竟中美作为世界上排名前两位的经济体，其经贸关系不仅是两国的事务，而且对世界政治经济格局的发展有着深远的影响。加之去年是尼克松访华50周年，希望中美之间下一个50年一帆风顺，也是中美民众的共同愿望。对此，中国的态度是一以贯之的，正如习近平主席所说：“太平洋足够大，容得下中美两国。”

马斯克来华谈合作，本质是拉近中美经贸的关系。50多年前的乒乓外交以小球推动大球，促成了尼克松访华，如今马斯克这样重量级的企业家来访，也将为更多美国企业加强在

华合作树立典范。几乎在马斯克来华同时，星巴克CEO纳思瀚、摩根大通董事长兼CEO杰米·戴蒙等美国著名企业家也在中国参加活动，并向各界传递了看好中国市场的信号。更早之前，苹果公司CEO库克、通用汽车董事长玛丽·博拉也相继访华。中美贸易全国委员会会长克雷格·艾伦在中国贸促会举办的2023年全球贸易投资促进峰会上致辞时这样说道：“美国企业十分清晰地接收到中国从中央到地方传递出来的积极信号，中国将持续开放营商环境，吸引外国投资。”

如果说之前还有部分美国工商界人士尚有某些迟疑和犹豫，那么中国一系列开放措施的落地，就是以实际行动打消了包括美企在内的外企在华发展的疑虑，绝大部分美国企业已经向中国市场投下赞成票。

经过改革开放45年的发展，“世界工厂”和“世界市场”成为中国的一体两面。中国拥有强大的生产制造能力、最健全的工业体系，连续6年保持全球货物贸易第一大国地位，是140多个国家和地区的主要贸易伙伴；中国还是全球第二大商品消费市场、第一大网络零售市场。这让美国企业家们认识到，“脱钩断链”是行不通的，

“脱钩”意味着脱掉中国大市场，“断链”意味着打断了全球产业链供应链。即使有人已经将“脱钩断链”换为“去风险化”，但其针对中国的图谋依然不得人心，这意味着失去中国经济增长带来的巨大机遇。

实际上已有不少企业吃过苦头：由于考虑到政治等因素，不少外资企业推出了“中国+1”战略，希望将供应链转到其他地方。但由于当地的工人素质较低、供应链残缺、供应链效率低、市场规模不大等问题一时难以改善，将影响其增长，于是选择中国仍是优选。

与此相对应的是，中国贸促会近日发布的《2023年第一季度中国外商营商环境调研报告》显示，超八成受访外资企业预期今年在华投资利润率将持平或有所增加，超九成受访企业预计未来5年在华投资利润持平或有所增加。扩大在华生产线或实现数字化转型是外企增资的主要方式。超七成受访企业表示在华产业链布局将维持现状或将对在华产业链进一步本土化。报告还指出，61.21%的受访外资企业在华产业链主要集中在加工制造环节。

事实也证明，特斯拉的发展就离不开庞大的中国市场规模和成熟的产业链供应链。在市场方面，数据显示，

2022年特斯拉上海超级工厂交付量达到了71万辆，同比增长48%，而特斯拉2022年全球共交付131万辆汽车，上海超级工厂贡献占比就高达54.2%。从产业链供应链方面来看，有数据显示，今年第一季度，全球10大电池制造商中，宁德时代、比亚迪等中国企业的市场份额高达61%。此外，特斯拉储能超级工厂项目宣布落户上海临港，这将进一步完善其供应链。正因为如此，特斯拉上海超级工厂造的车实现了超90%零部件国产化。

我们看到，中国的高级官员在与马斯克会谈时，气氛融洽，态度十分友好。在秦刚与马斯克会谈时，双方都妙语连珠，秦刚把中美关系比作开车，既要“把准方向盘”，沿着正确方向前进，也要及时“踩刹车”避免“危险驾驶”，还要善于“踩油门”推进互利合作；马斯克把中美比作连体婴儿，讲到中美是利益交融、密不可分的，反对“脱钩断链”。这一定会给马斯克留下深刻印象，也方便让他将这信息进一步传递给美国工商界甚至是美国政府。马斯克是回到美国了，但我们相信，随着中美直航的增加，将会有更多的美国企业家踏上访华的道路。

中拉『一带一路』建设再进一步

中国与美国签署合作规划

据国家发展和改革委员会网站消息，6月2日，中国和阿根廷两国政府代表在北京签署了《中华人民共和国政府与阿根廷共和国政府关于共同推进“一带一路”建设的合作规划》(下称《合作规划》)。《合作规划》旨在全面落实中阿两国领导人关于高质量共建“一带一路”的重要共识，遵循共商、共建、共享原则，坚持开放、绿色、廉洁理念，以高标准、可持续、惠民生为目标，围绕政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，深化双方在基础设施、能源、经贸、金融、人文等领域互利合作。

这是继阿根廷加入“一带一路”倡议后两国在该领域的又一合作成果。去年2月，中国与阿根廷政府共同签署《中华人民共和国政府与阿根廷共和国政府关于共同推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设的谅解备忘录》，阿根廷正式加入“一带一路”倡议，成为第21个同中国签署共建“一带一路”谅解备忘录的拉美国家。

西南科技大学拉美研究中心副教授李仁方在接受《中国贸易报》记者采访时表示，《合作规划》的签署既增强了阿根廷对华经贸合作的前景和信心，也为两国经贸合作提供了更好的长期政策保障基础，还为合作项目的遴选和实施提供了方向，释放出中阿双方在共建“一带一路”中互利合作的积极信号。

在他看来，这也有利于帮助阿根廷摆脱经济困境，迎来发展机遇。“阿根廷现在面临较高经济风险，如通货膨胀、外债违约风险，以及出口收入增长乏力和经济下滑可能性增大，因此得到中国的支持具有重要意义。同时，对于8月份即将举行的新一轮大选，经济问题是执政党争取大选胜利的关键。”李仁方说。

资金融通是“一带一路”建设的重要支撑。阿根廷国家通讯社Telam援引该国央行的消息报道说，在阿根廷经济部长赛尔希奥·马萨近日访华期间，阿根廷在推进与中国延长货币互换协议三年。据了解，阿根廷和中国于2009年签署了第一份双边货币互换协议，之后双方多次续签。2020年中国人民银行与阿根廷中央银行续签总额为1300亿元人民币的货币互换协议；今年1月，阿根廷和中国扩大了货币互换协议，以帮助支撑阿根廷比索。此外，今年4月，阿根廷表示将使用人民币来结算从中国进口的商品，代替美元支付。

“货币互换协议和人民币结算对两国来说都是利好合作。”李仁方表示，阿根廷可以从中国借入美元增强其外汇储备来源，同时在人民币结算达成后归还人民币即可，这样一来，阿根廷能够在美元来源不足情况下减少美元的流失。而中国也可以在美国债务风险上升情况下减少美元资产持有量，从而降低美元风险。

阿根廷可以视为拉美地区参与“一带一路”建设的一个样板。作为21世纪海上丝绸之路的自然延伸，拉美是共建“一带一路”过程中不可或缺的重要参与方。

“目前已经有21个拉美国家加入了‘一带一路’倡议，中拉共建‘一带一路’态势向好。”李仁方说，一方面，拉美国家多属资源和农产品出口国家，对与中国进行贸易往来寄予厚望。从全球来看，中国经济增长势头良好，制造业保持平稳增长，而且具有超大规模经济、民众的生活水平也日益提升，资源出口型国家难以再找到其他具有如此巨大需求的目的地市场。另一方面，现如今美国对拉美国家投资能力较弱，在这种情况下中国的投资成为拉美国家外资来源的重要依靠，对维持其就业和经济增长扮演了不可忽视的角色。就连暂未加入“一带一路”倡议的巴西和墨西哥，对华经贸合作也呈现良好趋势，贸易和投资合作平稳发展。

李仁方表示，以投资为例，中国在拉美国家不断拓宽投资领域，如在巴西的电力、电网、石油、制造业领域，墨西哥的汽车、电子产品制造领域，阿根廷的新能源尤其是锂矿领域，秘鲁的矿业、水电、电信基础设施领域，以及在厄瓜多尔的基础设施、能源、高科技制造业领域，都有中国投资的“身影”。

展望未来，“一带一路”建设更加多方位、深层次延伸到拉美国家前景广阔。“中拉共建‘一带一路’不仅有助于拉美国家分享中国经济持续增长的发展红利，而且会显著增强拉美国家的自我发展能力，促进中拉独立自主和共同繁荣发展。”李仁方还说。

国际商情

西班牙农食产品十年间出口额大增

据西班牙《经济学家报》报道，西班牙农食产品部日前发布的数据显示，近十年间西农食产品出口额由2012年的359亿欧元增至2021年的600亿欧元。预计2023年西农食产品出口额将达681.80亿欧元，同比增长13%。据西班牙食品和饮料工业协会(Fiab)统计数据，2022年，西农食产品行业产值为1449.6亿欧元，同比增长1.5%，贡献税收486.1亿欧元，就业人口45.5万。目前，西从事农产品生产的企业总计约3万家，其中80%为雇员10人以下的中小微企业。

巴哈马发布首个国家贸易政策

据巴哈马《拿骚卫报》报道，巴哈马贸易委员会在日前举行的新闻发布会上正式发布了巴第一个国家贸易政策，该政策的重点是让当地公司出口更多的巴商品。巴贸易委员会主席加兰尼斯称，该贸易政策旨在使当地企业能够进行更多的商品贸易，以及通过提高在巴做生意的便利性，来降低贸易逆差。巴经济事务部部长哈尔基蒂斯表示，该政策是更广泛的发展战略的“关键”，以使巴经济多样化，并增强巴企业的国内外业务能力。

俄罗斯季克西港将对外国船只开放

俄罗斯政府网站当地时间6月3日发布公告，根据俄罗斯总理米舒斯京签署的命令，位于雅库特北部拉普捷夫海沿岸的季克西港将成为对外国船只开放的国际港口。公告强调，俄政府这一决定将可能为启动在纳伊巴村建设深水港枢纽的投资项目创造条件。项目建成后，港口货物吞吐量预计可达3000万吨，项目实施有助于季克西港乃至北方海路的发展。

泰国出口连续7个月下滑

据泰国《中华日报》报道，泰国出口连续7个月显示下滑。泰商业部官宣数据显示，2023年4月泰国出口总额217.23亿美元，同比萎缩7.6%。如果仅从数据表现看，这是泰国出口连续第7个月呈现下滑，而且还是降幅最高的月份。虽然高通胀、商品库存较大以及经济低迷影响使得泰国对美出口表现不佳，但对华出口有望迎来11个月低迷后的反弹。有报告显示，泰国对美出口下滑9.6%，对日出口下滑8.1%，对欧盟下滑8.2%，对东盟5国下滑17.7%。但对中国扩张23%，部分原因与泰国水果季榴莲等出口增长有关。(本报编辑部综合整理)



江西省九江市瑞昌经开区科技园内的江西金莱特电器有限公司是一家具有自营进出口经营权的家用电器生产企业，产品80%以上为出口订单，主要销往欧洲及“一带一路”沿线国家。图为该公司工人们正在生产车间内赶制出口订单。
中新社发 魏东升 摄

蓄力前行 绘就北京外贸新蓝图

瞄准数字智慧综保区中关村阔步再向前

■ 本报记者 刘禹松

发设计功能区、检测服务功能区和物流服务功能区5个功能分区。

创新基因显著

2021年11月，中央深改委会议审议通过《关于支持中关村国家自主创新示范区开展高水平科技自立自强先行先试改革的若干措施》，明确支持北京市申报设立以研发创新为特色的中关村综合保税区。按照这一目标，中关村综合保税区拟构建“2+2+N”保税业务谱系，即以集成电路产业和医药健康产业为核心，以人工智能产业和科技服务产业为重点，拓展总部经济、跨境电商、数字文化、融资租赁、高端软件服务外包等N个保税服务业态。

武凯表示，中关村综合保税区在创新中规划建设，创新是其“显性基因”。为此，中关村综合保税区将从业态准入、政策支持、监管模式等多个方面开展创新尝试。

未来，中关村综合保税区将以“保税研发”为核心功能，丰富“保税+”业态内涵，拓展高端设备的保税检测、保税维修等新型保税业态；充分发挥保税、免税、免证等政策优势，吸引国家产业创新中心、国家技术创新中心、新型研发机构、高新技术企业和创新孵化平台入区发展。

同时，中关村综合保税区还将叠加国家服务业扩大开放综合示范区、中国(北京)自由贸易试验区、中关村国家自主创新示范区等政策优

势，在综合保税区政策基础上对标国内外先进科技园区，聚焦高精尖产业领域开展制度创新压力测试。

此外，中关村综合保税区也将充分利用区块链、人工智能、物联网、数字孪生等技术发展优势，研究融合态势感知AI物联网技术、视觉AI技术、区块链和大数据管理等前沿科技，打造保税研发的创新监管与无感快速通关模式。

除此以外，北京市海淀区还将充分利用创新要素资源集中、科创产业底蕴深厚、对外经济交流活跃、创新战略多重叠加等优势，加快推动中关村综合保税区建设，努力为国家高水平科技自立自强作出新的更大贡献。

将服务落到实处

为了推动中关村综合保税区打造成为我国科技创新型综合保税区的“样板间”，北京海关近年来以推进“智关强国”行动和智慧海关建设为契机，努力为建设好和管理好中关村综合保税区营造良好创新氛围。

中关村综合保税区筹建初期，北京海关开展了大量的实地走访和调查研究，先后奔赴成都、厦门、深圳、苏州、上海等多地发展较为成熟的综合保税区，并结合中关村综合保税区功能定位，精心挑选集成电路、生物医药、人工智能、科技服务等具有代表性的企业，了解企业在实际生产经营中遇到的瓶颈

问题以及对于海关的政策诉求。

走访中，海关工作人员了解到，集成电路相关产品多数是以真空包装进口的，对开箱查验环境的洁净度有很高的要求，大部分口岸无法满足。为此，企业只能申请转场查验，这不仅延长了收货时间，也影响了下游的各个环节。

“考虑到集成电路是未来中关村综合保税区的核心产业之一，针对企业较集中反映的进口设备、耗材开箱查验导致通关等待时间变长的问题，我们同规划设计团队一起研究讨论，将在中关村综合保税区建设万级、千级洁净实验室，企业进口的设备、耗材可以直接通过洁净实验室完成查验后即入库使用，无需再申请转场查验。这一规划将极大便利集成电路企业，大幅压缩通关时间。”中关村海关综合业务科科长刘静介绍。

以综合保税区为代表的海关特殊监管区域，是开放型经济发展的重要平台。为打好“优平台、优环境、优产业”的政策组合拳，北京海关在海关总署自贸司的指导下，近年来形成了较为明确的政策创新方向。

为进一步推动首都开放型经济发展，北京海关依托中关村综合保税区积极探索监管模式创新。“我们以海淀区集成电路产业链为切入点，强化以研发设计为核心的区内外联动发展，推动自贸试验区与综合保税区

深度融合。通过叠加保税政策，降低企业运营成本，有效增强综合保税区对区外产业的辐射带动作用，不断提升高端制造业竞争力，服务产业升级和经济高质量发展。”北京海关企管处副处长杨燕冬说。

同时，北京海关进一步创新监管手段，提高贸易便利化水平，充分发挥海淀区区块链技术研发优势，聚焦集成电路、生物医药研发设计环节，优化保税研发政策环境，促进高校院所科技成果转化。

此外，根据前期企业实地调研和向企发放调查问卷掌握的情况，北京海关发现，很多企业对于什么是综合保税区并不了解，对于真金白银的综合保税区政策更是知之甚少。

为此，北京海关认真梳理综合保税区相关政策法规要点，按入区企业类型分类整理适用政策，提前预判政策落地过程中企业可能遇到的问题并制定解决方案，积极向企业开展有针对性的政策宣讲。

“生物医药类研发企业原材料及流程工艺具有特殊性，凭借免、保、退的综合保税区优惠政策，可有效降低企业研发成本，缩短通关时间。”北京海关将充分发挥综合保税区政策功能优势，积极支持集成电路、生物医药、人工智能等战略新兴产业开展保税研发业务，助力破解“卡脖子”难题，推动我国相关产业不断向微笑曲线两端转移。”北京海关所属中关村海关关长陈平说。