

经贸会客厅

气候债券倡议组织中国区负责人谢文泓：

中国引领绿色经济国际合作迎来新机遇

■ 本报记者 张凡



气候债券倡议组织中国区负责人 谢文泓

中国正在成为世界绿色经济发展的重要力量。根据气候债券倡议组织(CBI)发布的《2022年全球可持续债务市场报告》，2022年全球绿色、社会责任、可持续发展、可持续发展挂钩和转型(GSS+)债券发行量较比2021年度发行总额1.1万亿美元低24%，这是十年以来GSS+债券交易量首次出现同比下降。在全球市场收缩的背景下，中国可持续金融市场却呈现出显著增长，绿色债券市场同比增长35%。另据《2022年中国可持续债务市场报告》显示，中国超过美国成为绿色债务工具的第一大市场。2022年，中

国发行了最多的绿色债券，总额为854亿美元。中国也是债券发行数目和发行人数量最多的国家。

“近年来，中国积极应对气候变化挑战，不仅提出2030年实现碳达峰、2060年实现碳中和的目标，并推出一系列政策，在推动可再生能源发展和产业绿色转型方面作出一系列努力。”气候债券倡议组织中国区负责人谢文泓在接受《中国贸易报》记者专访时表示，中国不但在太阳能、风能、水能和生物质能等可再生能源方面进行了大量投资，而且在太阳能和风能、电动汽车和电池技术等领域走在世界前列。

数据显示，中国在太阳能装机容量方面处于领先地位，2022年全国新增光伏发电规模达到了87.41GW。国际能源署(IEA)报告指出，目前中国的全球太阳能组件市场份额已超80%。

“这说明，中国在可再生能源方面的经验和专业知识是中国推动绿色经济发展的优势。不仅如此，中国还努力推动绿色经济的国际合作，这主要体现在一系列国际贸易投资活动中。”谢文泓说，中国近年来通过“一带一路”倡议积极推动清洁能源技术的发展，并在基础设施项目的绿色转型方面展开了大量有益的探索和合作。若通过现有的双边和多边机制，将气候和环境标准进一步纳入贸易政策，将有

助于在国际之间创造一个公平的竞争环境，并构建可持续的全球价值链。

今年5月召开的“一带一路”绿色发展圆桌会暨“一带一路”绿色发展国际联盟会员大会，作为国际性的多边合作平台，吸引了专业机构、国际组织、研究机构和企业等伙伴参与，推动各方开展对话交流、联合研究、能力建设和产业合作，推动“一带一路”沿线国家绿色能源与绿色基础设施的发展。对此，谢文泓表示，“气候债券倡议组织很荣幸作为首批联盟成员单位参与其中。”“一带一路”绿色合作的发起和不断深化，为中国提供了一个推动和引领绿色经济发展的机遇，并持续加强了

中国与其他国家的经济联系。”谢文泓介绍说，从金融的角度看，发行绿色债券可以极大地推动国际绿色经济合作。绿色债券有助于为气候相关项目筹集资金，并为全球减缓气候变化提供更多资金支持。随着国际贸易和投资中对气候因素的关注不断增强，绿色债券在促进全球绿色经济合作方面将会发挥越来越重要的作用。气候债券倡议组织通过提供国际通行的融资标准和工具，有效帮助绿色和可持续债务发行人进入资本市场，获得更低成本的绿色融资。

“可持续债券市场将会是连接各国贸易和投资的桥梁，支持各国的低碳投融资发展。在这方面，中国可以为发展中国家

绿色项目提供投融资和技术机会，支持发展中国家在可再生能源装置、可持续基础设施和其他绿色发展领域的发展。”谢文泓举例说，中国与巴西的绿色经济合作为中国与其他金砖国家、发展中国家合作树立了典范。

今年4月，中国与巴西发布《中国—巴西应对气候变化联合声明》，声明强调了两国对《巴黎协定》的承诺以及实现碳中和的共同目标，承诺拓宽、深化和丰富气候领域双边合作。这包括向可持续和低碳全球经济转型、智慧城市、绿色基础设施、绿色产业发展、可再生能源、绿色投融资等多个领域。

谢文泓认为，拉丁美洲自然资源丰富，可再生能源潜力巨大。巴西在可再生能源部署方面进展显著，并正在吸引对该领域的投资。根据《释放巴西农业绿色投资潜力(2020年)》，巴西具有大量符合绿色融资条件的项目和资产，到2030年，巴西农业的投资潜力将达到1630亿美元。

谈及未来绿色经济的发展，谢文泓表示，中国的绿色经济发展政策指引将进一步得到完善，从而为市场高质量发展奠定坚实基础。对于中国企业而言，还可以进一步加强碳减排披露，提升气候表现的信息透明度，并提出中长期的基于科学的减排目标，以更好地应对未来气候转型所带来的风险和成本。

共建『一带一路』助力构建开放型世界经济

■ 余虹

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。截至目前，中国已同150多个国家和30多个国际组织签署200余份共建“一带一路”合作文件，许多国家选择将自身发展战略与共建“一带一路”倡议相对接。10年来，共建“一带一路”倡议拉动近万亿美元投资规模，形成3000多个合作项目，为沿线国家创造42万个工作岗位，让将近4000万人摆脱贫困。2013年到2022年，中国与“一带一路”沿线国家货物贸易额从1.04万亿美元扩大到2.07万亿美元，年均增长8%。这些数据表明，共建“一带一路”倡议受到沿线国家广泛欢迎，取得了丰硕成果。

共建“一带一路”充分展现中国推动开放发展的坚定决心。面对逆全球化思潮抬头、地缘政治博弈加剧以及新冠疫情冲击等不利因素，中国持续推进共建“一带一路”高质量发展，以实际行动向世界分享中国市场机遇，积极推动构建开放型世界经济。中国企业深度参与区域和全球产业链分工，助力发展中国家推进工业化进程。共建“一带一路”框架下的大量合作项目帮助沿线国家加快基础设施建设，提升物流运输能力与效率，便捷人员流动，释放经济增长潜力，增强经济竞争力。

中老铁路是共建“一带一路”的标志性工程。这条铁路使老挝从“陆锁国”变为“陆联国”。通过该铁路，中国生产的化肥、电子通信、汽车零部件等产品更便捷地出口到老挝，橡胶、稻米、木薯等老挝优质农产品更便捷地进入中国市场，双方贸易规模和水平得以提升。该铁路还带动了老挝沿线地区的物流运输、商贸和旅游业发展，为老挝人民提供大量就业机会。中老铁路改变老挝国内交通运输格局，改善区域互联互通，生动体现了中国长期坚持的互利共赢理念。

中国企业深耕“一带一路”沿线国家，抓住新的市场机遇，扩大对外投资，积极拓展双边经贸联系。目前，共建“一带一路”合作正在向新兴制造业、新能源、数字经济和卫生医疗等诸多领域延伸。例如，中国汽车企业比亚迪首个海外乘用车生产基地落户泰国。中国企业对泰国新能源汽车产业的投资带来相关产业链和技术，助力泰国经济转型和绿色发展。此类合作项目不仅有利于中国企业利用自身技术优势挖掘新兴市场的发展机遇，也有助于深化东盟国家同中国在制造业等领域的合作。

后疫情时代，各国迫切需要合力建设开放型世界经济，打造更具韧性的区域和全球产业链。中国的行动对实现这一目标非常重要。中国坚持扩大高水平对外开放，人员、货物、资金和技术跨境流动更加便捷。中国开放发展的活力不断增强，为世界经济复苏贡献了更强劲动力。

一个更加开放的中国将在世界经济中发挥更加重要的作用。中国继续同沿线国家高质量共建“一带一路”，必将不断增进开放合作，促进互利共赢、共同发展。(作者系新加坡国立大学东亚研究所高级研究员)

投资环境

韩国放宽外资证券投资限制

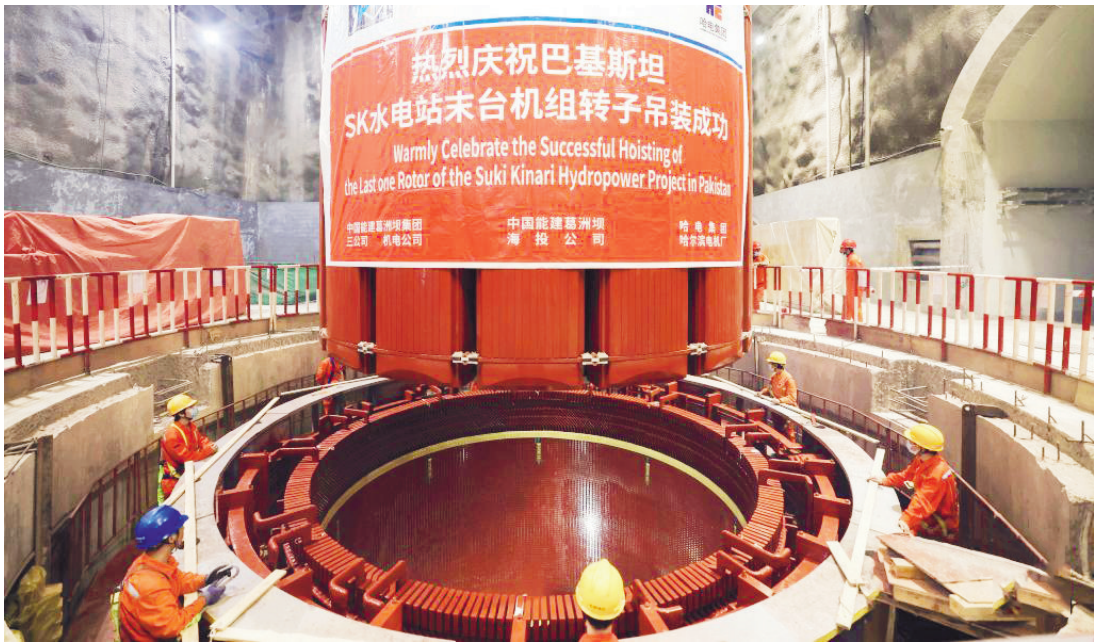
据韩国《首尔经济》报道，韩国《资本市场法施行令修订案》已在6月5日的国务会议上表决通过，将于12月14日起正式实施。据报道，新《修订案》废除了已经实行31年的“外国投资者登记制”，规定外国投资者可以使用法人LEI(标准化法人ID)或是护照号码直接在证券公司开设账户进行投资活动，无需在金融监督院登记。此外，新《修订案》还将放宽场外交易事后申报范围、提高全球资产运营公司的综合账户利用率。韩国金融委员会表示，期待通过与全球标准的接轨，为外国投资者进入韩国股市提供便利和信心。

澳大利亚矿企面临融资困难

据MiningNews网站报道，德豪国际(BDO)近期发布的数据显示，在澳交所(ASX)上市的企业面临融资困难。数据显示，2023年澳大利亚矿企一季度融资现金流下降至13.5亿澳元，较2022年第四季度下降55%。目前，小型企业融资占主导地位，而融资超过100万澳元的企业占比急剧下降，从去年第四季度的51家下降至34家。其中，黄金企业有8家，30%的融资资金价格高于2000美元/盎司或者3000澳元/盎司。BDO发现，勘探公司的现金余额在减少，银行存款不到100澳元的企业占比为19%，而2022年第二季度这一比例为13%。

沙特正式发放4个新经济特区许可证

据阿联酋ZAWYA新闻网报道，沙特日前正式发放四个新经济特区许可证。新的经济特区分别位于利雅得、吉赞、拉斯海尔和阿卜杜拉经济城。沙特投资大臣、经济城市和经济特区管理局(ECZA)主席哈立德·法利赫表示，沙特在多个社会、经济和商业指标上都展现出信心，这包括投资者情绪、对政府的信任到数字竞争力、道路连通性、网络安全和港口运营质量等。经济特区具有前瞻性、创新性，并专注于吸引外国直接投资。在新的经济特区运营的企业将享受竞争性的公司税率，免除进口、生产投入、机械设备和原材料的关税、公司100%的外资所有权，并享有吸引和聘用全球最优秀人才的灵活性政策。(本报编辑部综合整理)



由中国能建葛洲坝集团投资建设的巴基斯坦苏吉纳里水电站6月10日完成最后一台机组转子吊装。苏吉纳里水电站位于巴基斯坦西北部开伯尔—普什图省曼塞赫拉地区的昆哈河上，是中巴经济走廊优先实施的重点项目之一。 新华社发 中国能建葛洲坝海投公司供图

美丽丝带连接湖光山色与非洲城镇

■ 吉莉

非洲旅游胜地基伍湖位于卢旺达和刚果(金)边境，自然资源丰富，宛如一颗璀璨明珠，镶嵌在非洲大地上。湖水波光粼粼，宁静而宽广。湖畔山峦起伏连绵，覆盖着郁郁葱葱的绿色植被。

记者日前驱车从邻近卢旺达基伍湖的西方省基布耶市南下，只见一条平坦的双向沥青混凝土路，盘旋于山丘之间，恰似一条蜿蜒的美丽丝带，将湖光山色与城镇连接在一起。

这条路便是中国路桥工程有限责任公司(中国路桥)沿基伍湖依山修建的沿湖66公里路。道路于2013

年开始修建，2016年完工，自此成为卢旺达西部地区南北向最主要通道，也是连接邻国坦桑尼亚、布隆迪和刚果(金)等多国公路的一部分。

中国路桥卢旺达办事处总经理郭猛介绍，当初修建这条“山路十八弯”，对工程团队提出了极高技术要求。一是地形复杂，扩路和处理陡峭边坡的土方工程量；二是地基薄弱，需要应对黑棉土区挑战；三是周边降雨量大，对工程提出了更高的质量和进度要求。

“过去那条土路颠簸不平，经常发生车祸；如果骑摩托车，整个人都

会被尘土覆盖。”参与项目的64岁资深木工文森特·哈特盖基马纳回忆道，工程团队克服困难，最终建成公路，让原本耗时5个小时的行程缩短至1小时20分钟，且道路安全性和环境得到极大改善。

据了解，项目建成进一步巩固了“中国质量、中国标准、中国速度”在当地的良好口碑，成为“一带一路”框架下中国企业在该区域内建设的标杆工程，荣获中国国家优质工程奖。

沿湖地区是卢旺达重要经济作物产区，道路建成也加快咖啡和茶叶等农产品输出，同时促进旅游业

发展。

哈特盖基马纳在中国路桥工作已41年，参与十多个工程项目。他告诉记者，这条公路车流量很大。近年来，他有亲友在公路沿线开办商店，生活得到显著改善。他自己有稳定收入，足以支付7个孩子的学费。不仅如此，他还把从中国师傅那里学来的木工技艺传授给30多名当地学徒。

据统计，中国企业修建的公路占卢旺达国家公路总里程的70%。中国路桥自1974年入驻卢旺达以来，精心耕耘近50载，承建多条道路。

其中，全长140公里的基加利至卢苏莫道路1977年6月竣工，是卢旺达通往坦桑尼亚港口城市达累斯萨拉姆的必经之路。该路以其出色的工程质量获得“非洲样板路”的美名。

此外，中国路桥承建的卢旺达国家级重点工程——基加利市政36公里项目、布格塞拉国际机场升级改造工程项目、基加利市政道路改扩建工程项目等，对卢旺达多个城市面貌的提升和交通发展起到重要作用，极大促进旅游、投资和商业等领域发展，助力实现该国经济社会转型战略。

防范风高浪急还需设好“浮标灯”

■ 本报记者 张寒梅

全球疫情后的次生风险持续发酵，长尾效应仍在；传统风险叠加交织，复合型破坏力更大；大国博弈核心风险外溢，企业境外安全环境恶化……在6月9日举办的2023中国企业“走出去”风险发布会上，华泰国际合作联盟、华泰全球救援联盟主席沈开涛表示，“走出去”企业构建防风险屏障、提升抗风险韧性、加强境外安全风险防范和化解水平，既是形势所迫，也是时代的要求。

近年来，中国企业“走出去”的步伐逐渐加快，但全球经济形势复杂多变、地缘政治冲突和逆全球化趋势加剧等因素为中国企业进行对外直接投资或境外工程承包、参与经济全球化进程带来了风险和挑

战。在金诚同达律师事务所高级合伙人彭俊看来，中国企业在海外遇到的诸多风险案例表明，“国家安全”这一概念已逐渐泛化，涉及的行业范围越来越广。在投资安全审查方面，相关国家采取的法律工具、法

律手段频出，企业进行交易面临的不确定性越来越大。

“中国企业‘走出去’不仅要应对全球性的金融风险因素，同时也应充分考虑到不同国家的宏观经济与金融稳定性风险。”吉林外国语大学国际商学院教授蔺睿表示，实体经济与金融经济在疫情中与疫情后恢复速度的不均衡、发达经济体与发展中经济体在疫情中与疫情后应对能力的不均衡、以及乌克兰危机推升大宗商品特别是能源与粮食供应链各个环节波动幅度与速率的不均衡，都为中国企业的“走出去”经营活动带来了更加复杂的风险。

北京大学国际关系学院教授雷少华指出，美国“近岸外包”“友岸外包”等一系列手段，使得全球化呈现出本土化、区域化、集团化的新趋势。在供应链调整下，中国“走出去”的企业会产生两大不确定成本，包括重构产业链以及重塑品牌的成本，而这些成本的提高会导致企业

面临的风险陡增。

“企业‘走出去’风高浪急，亟待设好‘浮标灯’，为安全引航护驾。”沈开涛表示，即使有不稳定的一面，但中国企业“走出去”趋势不可逆转。他认为，解决好外汇风险错综复杂、海外合规经营难度增大以及应对风险手段单一等问题，是“走出去”企业应着重努力的方向。

为有效管理、控制或减弱汇率波动对企业经营的影响，国家外汇管理局外汇研究中心研究员田园建议，企业应建立适合自身的汇率风险管理制度，将外汇风险敞口控制在合理范围内。从管理框架来看，需从完善风险管理机制、强化风险识别与分析、制定匹配能力的套保策略三个方面入手。

“合规管理是企业面向全球市场以及应对全球化新阶段、新挑战的必修实践课，是‘走出去’企业行稳致远的前提。”中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁员、高文律师事务所

所律师王娜建议，中国企业“走出去”首先要准确识别投资目标国的政策监管、知识产权、数据安全、劳动用工、质量认证、ESG等方面的合规风险项，然后通过建设合规治理体系、重视合同谈判与履行、寻求专业团队服务等提升风险管控能力，确保合法合规经营。

在加强风险防控、避免企业风险自留方面，商务部援外项目风险与保险咨询顾问、华泰保险经纪股份有限公司建设项目风险部总经理金振毅建议，对于投资企业，因其涵盖整个项目的策划、设计、施工甚至未来一定时期的运营，所以全周期管理的预判要求非常高，在投标阶段就要做好保险方面调查，如哪些险种可以在当地投保，哪些又需要全球的保险市场或中国的保险市场提供承保支持。对于对外承包企业，由于进行保险管理项目的要求更频繁，保险过程管理体系从而需加强，如项目发生延期，企业要重点

关注相对应的保险管理体系是否已跟上。

此外，“一带一路”沿线国家作为十年来中国企业境外投资的热土，与“走出去”企业面临的风险与机遇、安全与发展息息相关。中国产业海外发展协会会长和振伟表示，“一带一路”倡议从大写意向工笔画转变，一方面要把握世界发展趋势和沿线国家发展需求，拓展新的合作领域，形成新的发展模式，打造“一带一路”核心竞争力；另一方面，面对国际合作风险长期化、严峻化、复杂化趋势，必须立足于防范风险、化解风险，统筹好安全和发展关系，推动共建“一带一路”行稳致远。

沈开涛还表示，在“一带一路”框架下，中国企业应依靠既有的双边和多边机制，用好国家背书的对外投资红利，最大限度降低海外风险的不确定性，最大程度实现对外投资的合作共赢。