

自贸区2023—2025年清单出炉,明确164项重点工作

深耕细作试验田 制度集成助开放

■ 本报记者 张寒梅

据商务部网站6月25日消息,为贯彻落实党中央、国务院决策部署,以自贸试验区建设十周年为契机,加快实施自贸试验区提升战略,推动高质量发展,商务部会同有关地方、部门制定《自贸试验区重点工作清单(2023—2025年)》(以下简称《工作清单》),明确2023至2025年相关自贸试验区拟自主推进实施164项重点工作,每个自贸试验区的重点工作7至10项,包括重大制度创新、重点发展产业、重要平台建设及重大项目活动等。

“《工作清单》的印发体现了我国对自贸试验区高质量发展的积极探索。”商务部研究院学位委员会委员白明在接受《中国贸易报》记者采访时表示,十年来全国已设立21个自贸试验区及海南自由贸易港,建设数量多、覆盖范围广,且逐步体系化。但是,自贸试验区建设不仅要追求“数量”,更要聚焦“质量”,需不断向纵深推进,从而真正助力我国的高水平对外开放。

商务部网站消息显示,《工作清单》将在以下三个方面发挥作用:

一是加强分类指导。《工作清单》立足中央赋予各自自贸试验区的战略定位及发展目标,以清单方式列明未来3年各自建设方向和重点事项,推动各地精准定位、精准施策,实现差异化、个性化发展。如,支持广东自贸试验区积极深化

与港澳在贸易、投资、金融、法律服务和职业资格互认等领域合作,推进与港澳规则衔接、机制对接;鼓励广西、云南等自贸试验区充分发挥沿边区位优势,积极推进边民互市贸易进口商品落地加工,促进边境贸易创新发展。

二是促进改革创新。《工作清单》涵盖了各自自贸试验区主动谋划、自主推进的一系列重点工作,有利于充分发挥地方首创精神,调动地方改革积极性和主动性,因地制宜不断深化改革实践创新。如,上海自贸试验区着力打造国际一流营商环境,深入推进“一网通办”“一业一证”改革,建立健全行业综合监管制度;浙江自贸试验区聚力发展数字经济,有序推进数字人民币研发试点和跨境数据流动便利化试点,为数字经济高质量发展探索经验和路径。

三是强化系统集成。《工作清单》赋予各自自贸试验区集成性的目标任务,各地可在实施过程中不断完善配套政策,加强重大制度创新系统集成、协同高效,形成更多可复制可推广的制度创新成果。如,天津自贸试验区重点建设世界级的租赁产业集群,山东自贸试验区积极开展海洋经济创新,江苏自贸试验区加快打造生物医药产业集群,进一步做强做优产业基础,加快形成现代产业体系,增强发展内生动力。

以广东自贸试验区重点工作清单(2023—2025年)为例,清单列出十项重点工作,涵盖法规制度衔接、金融平台打造、物流体系构建、法律服务开展、科技人才集聚等多个方面。白明指出,该清单有助于充分叠加广东自贸试验区和粤港澳大湾区建设红利,推动内地与港澳资源整合、协同发展。

“一方面,内地可以通过港澳尤其是通过香港的国际金融中心、国际贸易中心、国际航运中心走向国际市场;另一方面,港澳背靠‘世界工厂’,随着内地制造业的转型升级,持续增强服务业发展的可持续力。”白明称。

《工作清单》的制定与实施离不开自贸试验区建设已经取得的良好成绩,尤其是在推动稳外贸稳外资方面所作的贡献。商务部新闻发言人束珏婷5月曾在例行新闻发布会上表示,今年一季度,自贸试验区外贸外资实现较快增长。21个自贸试验区进出口额1.8万亿元人民币,同比增长6.6%,高出全国1.8个百分点。实际使用外资719亿元,同比增长22.1%,高出全国17.2个百分点。

在中国银行海南金融研究院巢真看来,我国自贸试验区一季度发展亮点纷呈。她表示,首先是多措并举激发贸易活力,包括强化海关监管制度创新,如云南自贸区创新“一口岸多通道”监管模

式;提升国际物流便利度,如上海、安徽等自贸区联合开展“长三角海关特殊货物检查作业一体化改革”,大幅压缩跨境贸易通关时间;创新新型贸易方式,如北京自贸区“新型国际贸易服务平台”首批业务顺利走通。

其次,产业创新聚焦重点领域,体现出自贸试验区既是国内国际双循环的交汇前沿,也是产业创新发展的重要平台。巢真举例说,在汽车领域,杭州自贸区已具备新能源汽车从零部件制造到整车装配的完整产业体系;在医药领域,山东、江苏自贸区均对医药发展提出新思路,推动医养健康全产业链发展,加快蓝色药库研发生产基地建设;在航空航天领域,海南自贸港着力发展航天科技,建设我国首个商业航天发射场。

此外,巢真指出,离岸人民币债券发行不断扩大、多笔国际结算业务创新首发以及绿色金融发展取得新成果等还体现出自贸试验区金融创新持续突破。

白明表示,十年来自贸试验区建设打下了扎实基础,之后需走差异化之路深入推进,而不同自贸试验区各项重点工作的精心设计则为未来的高质量发展提供了指引。当前国际形势错综复杂,自贸试验区高质量发展有助于我国克服外部环境困扰,加快高水平开放步伐。



六月以来,江苏省无锡市锡山区作为国内重要不锈钢加工贸易物流基地,区内企业不断强化营销力度,开足马力向海内外及时发运不锈钢产品,冲刺二季度运营目标。图为江苏大明工业科技集团有限公司的工人们正在加工车间里发运不锈钢产品。

中新社发 杨木军 摄

国际商情

伊朗和斯里兰卡将以茶换油

据路透社报道,一名斯里兰卡官员日前表示,斯里兰卡将于下个月开始用茶叶与伊朗进行易货贸易,以抵偿所欠的2.5亿美元石油款。斯里兰卡茶叶局负责人表示,通过这种方式,伊朗和斯里兰卡都可以在不依赖美元的情况下进行贸易。报道称,伊朗一直是斯里兰卡茶叶的主要买家之一,但随着美国对伊朗的制裁,伊朗从斯里兰卡茶叶的进口额大幅下降。

土耳其和罗马尼亚签署天然气管道项目

据安纳多卢通讯社报道,土耳其Kalyon集团日前赢得罗马尼亚黑海沿岸一波迪索尔天然气管道招标项目,拟将罗马尼亚黑海天然气管道输送到罗马尼亚内陆连接点。Kalyon执行委员会成员表示,该项目对欧洲能源安全至关重要,该线路将连接保加利亚、罗马尼亚、匈牙利和奥地利(BRUA)走廊。黑海沿岸一波迪索尔天然气管道,建设成本约5亿欧元,全长308公里,管径40至48英寸。

韩国正式加入国际铁路运输协定

据韩联社报道,韩国国土交通部消息称,第50届国际铁路合作组织(OSJD)大会日前正式通过韩国加入国际铁路运输协定。韩政府预计,加入该协定可保障韩国国际铁路运输配额,减少约每年300亿美元的出口货物积压,并有助于保障三星电子等大企业半导体零部件及原材料供应。韩国国土交通部长官元喜龙表示,韩政府将以此为契机,积极应对此前国际铁路运输对韩企不利局面,并在欧亚国际铁路运输方面加强与各成员国合作。

巴林推出第一个国家出口商名录

据《海湾消息报》报道,巴林出口局日前推出了第一个国家出口商名录。这是一个国家综合数据库和连接平台,用于展示和推广巴林制造的产品和服务,可用于帮助B2B、B2C和其他相关方的交易,并支持机构加强其国际贸易联系。综合数据库由巴林出口局设计,可按类别、行业、产品或服务轻松识别巴林的出口企业,并访问有关公司的简要图片以及反映其产品和服务的图片。

(本报编辑部综合整理)

竞渡蓝海 洪都拉斯成为企业出口新选择

随着近期“一带一路”朋友圈的再扩容,“新入群”的洪都拉斯作为一个潜在的新兴市场,正在成为企业出口的“新选择”。据南京海关统计,今年前5个月,江苏对洪都拉斯进出口5.7亿元,同比增长44.8%。

6月25日,南京海关所属南通海关关员前往南通中集特种运输设备制造有限公司,对企业新造集装箱出口及通关情况开展实地调研。该公司主要从事特种槽、罐及各类集装箱等大型特种运输装备的生产、销售和修理业务,产品远销欧美市场。“洪都拉斯是我们一个显著增长的新市场,今年以来我

司出口洪都拉斯的45英尺特种集装箱共计414台,货值超过500万美元。”企业经理丁金林介绍,“主要是由于中美洲国家,尤其是洪都拉斯市场的货运需求增长明显,从而带动了对45英尺干货箱的生产需求,新增洪都拉斯出口订单有望持续攀升。”

为提高新造集装箱出口通关效率,南通海关加强实地调研,详细了解企业困难,不断完善“申报、放行、提离”各关键环节联动协作。南通海关综合业务一科科长顾险峰表示:“我们围绕特种箱、专用箱、罐箱等产品特点及行业需

求,开展针对性海关政策辅导,同企业构建信息互通机制,有效保障出口集装箱通关顺畅。”据统计,今年1—5月,南通市对洪都拉斯进出口值达5972万元人民币,同比增长140.4%。

有了好的“载体”,更多精密制造、生物医药等“江苏优品”便可源源不断地输入当地市场。“嘟…”,随着一声悠扬的汽笛声,一艘满载着“江苏制造”ATM机的轮船漂洋过海,开启了洪都拉斯之旅。“我们生产的ATM机深受洪都拉斯客户的认可,出口量每年都在增多,今年1—5月,对洪都拉斯出口金额达207.45

万美元,是去年全年的3倍多。我们对未来赢得更多的国际市场充满信心。”浪潮金融信息技术有限公司海关物流处经理庄雪芬介绍。

走进江苏自贸试验区南京片区内的基蛋生物科技股份有限公司成品仓库,工人们正在紧锣密鼓地打包一批价值19.51万元人民币的体外诊断试剂盒,经金陵海关快速验放后随即搭乘货运班机发往洪都拉斯。“这批出口洪都拉斯的试剂盒主要包括N-端肽酶活性前体检测试剂盒、全量程C反应蛋白检测试剂盒、甲状腺素检测试剂盒等。”基蛋生物外贸部经理徐艳芳

介绍,“今年以来公司共出口生物医药产品350批,包括美国、德国、加拿大等95个国家和地区,出口金额达2718万元人民币。”

据悉,今年1至5月份,南京市对洪都拉斯进出口总值6517万元人民币,同比增长49.5%。为支持生物医药企业快速发展,金陵海关开展低风险进出境生物医药审批、报关报检、快速查验“一站式”查验集成;出口特殊物品查验周期由原来的3天缩短至1天,基本实现货物“当日报检,当日通关”,有效满足了企业“即报即检”需求。

(南京海关供稿)

天津市再添高规格开放平台新引擎

■ 本报记者 刘禹松

2687.1亿元,同比增长5.9%,贡献了全市外贸进出口额近1/3体量,为全市外向型产业集聚、吸引外资发挥了重要作用。”

天津市申设临港综合保税区是贯彻落实京津冀协同发展国家战略、落实全市“十项行动”、发挥滨海新区龙头带动作用的重要举措。近年来,在海关总署、自然资源部等国家部委的大力支持下,天津市商务局、天津海关、天津市发展改革委等多部门与天津港保税区管委会通力配合,以打造高水平特色综合保税区为宗旨,不断优化临港综合保税区规划方案,加快重点项目引育和区域建设。

作为临港综合保税区的建设与发展主体,一直以来,天津港保税区管委会紧密围绕海空两港、“保税+”和自贸创新等功能叠加,建设全国领先的综合保税区,今年一季度主要经济指标在高位运行的基础上继续快速增长,实现强劲开局,地区生产总值同比增长13.2%,规上工业增加值增长9.3%,营利性服务业收入增长49.5%,限上商品销售额增长24.3%,区级一般预算收入同比增长19%,固定资产投资稳中向好,同比增长6.1%。

天津港保税区管委会相关负责人表示,未来将充分发挥临港综

合保税区的独特政策和区位优势,加速新旧动能转换,释放临港区域码头岸线资源,努力建设全国首个船舶保税制造与维修基地、全国最大的海上工程装备保税制造中心、国家级的海洋工程保税研发示范区,力争成为新时代综合保税区的样板和标杆。

此外,天津市也将以临港综合保税区批复为契机,不断优化顶层设计,积极对接全球投资贸易新规则,发挥综合保税区在“十项行动”“双中心”城市建设中的示范引领作用,把综合保税区打造成为天津市开放型经济创新发展新高地和新名片。

『三外』联动形成厦门外贸新业态