中国贸易报
CHINA TRADE NEWS

胸怀祖国　奉献贸促　笃行担当　追求卓越

2023年6月
29
星期四
今日八版　总第5278期
周二刊

国内统一连续出版物号
CN 11-0015
国外代号:D1110
邮发代号:1-79

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT)
中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn

我国正式接受世贸组织《渔业补贴协定》议定书

据新华社电　6月27日,商务部部长王文涛在天津向世贸组织总干事伊维拉递交了中国对世贸组织《渔业补贴协定》议定书的接受书,标志着中方已经完成接受《渔业补贴协定》的国内法律程序。

《渔业补贴协定》是世贸组织第一份主要旨在实现环境可持续发展目标的协定,于2022年6月17日世贸组织第12届部长级会议(MC12)上达成。根据《马拉喀什建立世界贸易组织协定》的规定,《渔业补贴协定》将在超过三分之二的世贸组织成员接受后正式生效。

夏季达沃斯论坛"新领军者"吹来中国风

创新发展增活力　开放合作促复苏

■ 本报记者　张凡

"各国应坚持以人为本,尽快恢复商业、制造业和其他相关行业,恢复就业机会、加快资本流通,进一步开放市场、开放出口,打破关税壁垒、消除贸易保护。"越南总理范明政说。

"我们预测,如果我们进入脱钩状态,全球GDP可能会损失7%至9%,这将让我们付出非常高昂的代价。"世界经济论坛总裁博尔格·布伦德说。

在各方对世界经济发展前景充满担忧和迷茫之时,渤海之滨吹来了阵阵海风,吹散了阴霾,带来了暖意。6月27日至29日,来自全球近100个国家和地区的1500多名政商精英、学者在第十四届夏季达沃斯论坛上纵论创新发展、凝聚开放合作共识,给世界经济发展注入正能量。正如国务院总理李强在致辞时所说:"当今世界,缺的是交流、而不是隔阂,缺的是合作、而不是对抗,缺的是开放、而不是封闭,缺的是和平、而不是冲突。"

与达沃斯论坛不同的是,夏季达沃斯论坛更多聚焦"新领军者",参与者以全球成长型公司为主。今年夏季达沃斯论坛的主题是"企业家精神:世界经济驱动力",更突出了企业在世界经济发展中扮演的重要角色。

"在如今的世界政治经济环境下,我们更需要强调企业家精神,需要强调各国企业间的合作。企业家精神不是短期的套利行为,而是要在各种环境下,不断满足客户需求,不断提升盈利能力,持续为社会创造福祉。特别是在全球化的今天,企业只有加强国际合作,才能在更大范围内高效配置各种资源、降低成本,实现上述目标,彰显企业家精神。"青岛酷特智能股份有限公司C2M产业互联网研究院副院长李金柱说。

事实上,逆全球化、保护主义、单边主义的风越大,企业寻求国际合作的动能就越大。在北京的清华科技园,一场名为"C-STAR非洲青年创新创业圆桌会议"的交流活动刚刚落下帷幕。来自非洲吉布提、埃塞俄比亚、肯尼亚、乌干达、尼日利亚、加纳等国家的35位青年创业者与中国青年创业代表围绕3D打印、数字物流、美妆产品、医疗科技等领域展开交流。

近年来,中国企业积极参与高质量共建"一带一路",将中国经济复苏的动力也传递至其他国家,为世界经济注入更大的信心和活力。

今年6月初,土耳其伊斯坦布尔机场线地铁本地化制造项目开工。这是中国中车承接的120km/h速度等级无人驾驶地铁项目首次在海外开工,也是土耳其首个无人驾驶地铁项目,标志着土耳其最快地铁列车开启本地化制造。中车株机土耳其公司总经理李阳阳介绍说,此次无人驾驶地铁本地化制造项目合同要求本地化率达60%。目前,已签订车体、头罩、空调、贯通道、座椅、乘客信息系统等零部件本地化采购协议,并带动数十家配套企业发展,促进了土耳其轨道交通产业链发展。

在新一轮科技革命滚滚而来的今天,创新成为做大经济蛋糕的重要途径,新兴技术成为企业寻求增长的新赛道。

达沃斯论坛6月26日发布的《2023年十大新兴技术报告》列出了最有潜力的对世界产生积极影响的十大技术,这包括柔性电池、生成式人工智能、可持续航空燃料、工程噬菌体、改善心理健康的元宇宙、可穿戴植物传感器、空间组学、柔性神经电子学、可持续计算、人工智能辅助医疗等。这些技术除了能对社会和经济带来重大利益外,还具有颠覆性,对投资者和研究人员有吸引力,并且预计能在五年内得到大规模应用。

目前,中国正在成为全球具有竞争力的的创新来源地。中国不仅加大自主创新力度,还不断扩大高水平开放,特别是一系列鼓励外资的新政策出台,让越来越多外资企业将研发中心落户中国。这些研发中心不仅成为中国构建开放创新生态的重要参与者和推动者,更是将创新成果推广至全球,促进全球创新发展。数据显示,2012年至2021年,中国规模以上外商投资工业企业研发投入从1763.6亿元增加到3377.4亿元,增长了91.5%;有效发明专利数从6.8万件增加到24.1万件。

"以ChatGPT为代表的生成式人工智能火爆全球,这告诉我们,要以开放合作的心态迎接开放式创新。'藏在深闺'的高科技最后很可能会惨遭淘汰,只有经过开放合作的黑科技,才能真正发挥技术突破优势,并形成模式创新。"美国洛厄尔麻省大学创业与创新副教授孙黎说,中国企业要在相关领域形成竞争力,除了开放之外,还要形成企业创新、学术研究、风险投资有效结合的创新体系,用好中国产业链体系完备、工业应用场景丰富的优势。

创新激发活力,开放促进复苏。本届夏季达沃斯论坛的举办,是继中国发展高层论坛、博鳌亚洲论坛年会等平台之后,中国再次利用具有全球影响力的平台,向世界发出创新发展、开放合作的呼声。正如李强所说,经历过经济全球化的波折,我们应当更加珍视开放与共享,坚定不移构建开放型世界经济,使经济全球化发展成果更加公平惠及不同国家、不同人群。

中国—越南经贸合作论坛举行

本报讯(记者　**王曼**)6月28日,中国—越南经贸合作论坛在北京举行,来自中越两国基础设施、农业、能源、制造、金融等领域的工商界代表齐聚一堂,围绕双边经贸投资等议题进行深入交流,共商新时代中越工商界合作大计。

越南总理范明政出席论坛并致辞。他表示,越南与中国山水相连,是紧密的经贸合作伙伴。越南将继续积极参与共建"一带一路",深化各领域合作,推动越中关系不断向前发展。

中国贸促会会长任鸿斌在论坛致辞时表示,近年来,在中越两国领导人的共同擘画和战略引领下,中越全面战略合作伙伴关系蓬勃发展,两国经贸关系不断深化,双边贸易、产能合作、基础设施互联互通水平不断提升,为两国人民带来实实在在的好处。

越南计划投资部部长阮志勇表示,越南与中国经贸互补性强,进一步扩大贸易投资合作将实现互利共赢。同时,越南将不断完善经营投资环境,为企业发展创造更加优良的环境,双方企业加强交流合作,将不断巩固和深化越中全面战略合作伙伴关系。

与会企业代表认为,中越经贸合作势头良好,两国在电子科技、基础设施建设等领域的合作潜力大。未来,工商界应共同努力推动中越经贸合作再上新台阶。

任鸿斌表示,近年来,中国贸促会与越方有关对口机构一道,携手努力,积极促进两国经贸往来,挖掘合作潜力,推动产业链供应链稳定畅通,助力区域经济复苏发展。下一步,中国贸促会将充分发挥联通政企、融通内外、畅通供需的功能,织密服务企业网,扩大国际朋友圈,以RCEP全面生效实施为契机,推动中国—东盟自贸区3.0版建设,为中越工商界扩大经贸交流合作搭建更多平台、提供更多机遇。

据悉,今年9月,中国贸促会将在广西南宁举办第20届中国—东盟商务与投资峰会,其间将举办越南国家领导人与中国企业CEO圆桌对话会,助力中越经贸合作重点项目加快落地、提质升级。

今年以来,中菲经贸合作又迈出新步伐。《中华人民共和国和菲律宾共和国联合声明》发布,中菲签署电子商务合作谅解备忘录,RCEP对菲律宾生效,中国—东盟自贸区3.0版首轮磋商、第二轮谈判、第三轮谈判举行……商务部日前发布数据显示,今年前5个月,我国与菲律宾贸易总值为2215.94亿元,同比增长4.4%。其中,对菲律宾出口1682.9亿元,同比增长12.2%。

"中国与菲律宾经贸合作纽带系牢着两国共同经济利益,惠及了菲律宾经济发展。"中国—东盟商务理事会执行理事长、RCEP产业合作委员会主席许宁宁在接受《中国贸易报》记者采访时表示,随着近20多年来中国—东盟自由贸易区建设、近十年来共建"一带一路"、自2018年中菲建立全面战略合作关系,两国贸易、投资规模明显扩大。

中国已连续七年成为菲最大贸易伙伴。2022年,中国与菲律宾进出口贸易额达877.25亿美元。菲农产品对华出口快速增加,目前菲律宾已成为中国最大的香蕉和菠萝进口来源国,椰子、牛油果、榴莲等水果等也相继进入中国市场。

今年1月,中菲两国签署关于菲律宾鲜食榴莲输华植物检疫要求的议定书。4月,首批菲律宾榴莲运抵中国。菲律宾达沃市榴莲协会会长贝尔维兹表示,到目前,达沃市的榴莲已经累计出口中国超过350吨。RCEP生效后,中国的消费者能以更低廉的价格买到菲律宾的榴莲,而对菲律宾的果农来说,则意味着更大的市场和更多的机遇。

中菲投资合作蓬勃发展,数字经济、钢铁、高端制造业投资合作正在进行中。许宁宁表示,近六年来,中国在菲承包工程新签合同额增长近三倍,年度规模突破100亿美元。中国企业积极参与菲路桥、港口、电站、住房、水利等领域工程项目建设。双方开展的近40个政府间合作项目,至2022年底17个项目已完成,20多个项目正在实施或推进中。

去年10月,中国企业承建的菲律宾跨海大桥项目达沃—萨马尔岛大桥开工仪式在菲第三大城市达沃举行,项目预计2027年竣工并投入使用。目前达沃市和萨马尔岛之间的通行主要依靠轮渡,单程航程在30分钟左右。大桥建成后,两岸的通勤时间将缩短至5分钟。该项目是菲政府"多建好建"规划旗舰项目之一,建成后将进一步盘活达沃和萨马尔岛的经济资源和旅游潜力,并将创造更多就业岗位,助力当地疫后复苏和民生发展,带动菲南部经济增长。

未来,如何进一步增进中菲两国经贸合作?许宁宁表示,面对当前国际形势动荡、世界经济增长低迷等不利因素,增进合作、充分开发双方经贸互补性是中菲两国共同应对有关不利因素、实现互利共赢发展的必然选择。他建议:

一是从大局、长远和当前需要出发,巩固发展两国全面战略伙伴关系,切实落实两国今年1月5日发布的《联合声明》。在政和商通中,以合作互助发展;在民心相通中,夯实两国睦邻友好和经济合作基础。二是加强两国产业合作,务实推进双方产业规划和政策的沟通,打造优势互补的新产业链,以带动两国企业贸易投资新发展。应积极加强两国行业商协会的对接合作,创新务实开展"两国双园"建设。三是增进两国省市尤其是结友好关系省市间的合作,发挥省市合作灵活性强的优势,结合地方经济特点,将双方经贸合作做细做实。四是抓住区域经济一体化带来的商机,执行好RCEP协定。可借助中国—东盟博览会等平台共同推进区域合作。五是着力改善营商环境,提高两国企业家国际合作能力,这是扩大贸易、投资规模的重要条件。

深化经贸互补是中菲共赢的必然选择

■ 本报记者　周东洋

6月28日,在新西兰总理克里斯·希普金斯的见证下,来自新西兰的Avertana、EnPot、佳沛三家企业在北京举行的商业合作仪式上与多家中国合作伙伴现场签约。未来,签约企业将在工业技术、环境保护、农产品贸易多个领域开展合作。来自新西兰统计局发布的数据显示,2022年,新西兰与中国双边贸易总额达到403.2亿新西兰元。截至2023年第一季度,中国仍是新西兰第一大贸易伙伴和出口目的地。

文/图:本报记者　**刘禹松**

高水平开放调研行

毗邻黄金水道　掘金外贸转型

中部城市开放创新的黄石样本

■ 本报记者　**刘禹松**

长期以来,外向型经济发展不足一直困扰着我国部分中部城市的经济转型与可持续发展。中国特色社会主义新时代,如何融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,成为这些城市亟待解决的问题。

中国经济信息社联合中共湖北省黄石市委、黄石市人民政府6月20日共同发布的"新华·黄石转型发展指数"显示,2022年黄石转型发展总指数达到161.39点,基期以来年均复合增长率达到4.9%。从分项指标来看,改革开放指数达到205.6点,同比增长46.31%。基期以来,这一分项指标的年均复合增长率为7.47%。

通过这一数据,人们不难发现,作为长江中游重要的工业基地之一、长江中游城市群区域中心城市和全国资源枯竭转型试点城市,黄石市开放发展的底色正在愈加鲜明。而这也为不少区域内的同类型城市提供了借鉴。

便捷交通奠定发展基础

6月21日,位于黄石市阳新县漳源口镇的黄石新港棋盘洲港区码头旁,数艘千吨级干散货轮静静地停靠在泊位。巨大的码头吊车将一个个集装箱轻轻地提起,再将其中满载的散装货物逐一倾倒进船舱。

2015年,黄石市人民政府与深圳盐田港集团签约,按照"一城一港一主体"思路,整合黄石港口资源,以海港标准建设黄石新港,规划万吨级泊位57个,总投资约100亿元。黄石新港由此成为湖北省辐射鄂东、皖西、赣北的区域性物流节点和水陆联运中心。

黄石市发展改革委相关负责人在接受《中国贸易报》记者采访时表示,作为长江水铁联运重要节点,黄石市正在加快黄石新港三期建设,积极谋划启动四期建设。截至目前,黄石新港已经建成万吨级泊位23个。

2021年,黄石新港获批"国家多式联运示范工程"。目前,这里已开通海进江直达川渝等多式联运线路,常态化开通黄石新港至上海和宁波等沿海港口的江海联运航线,开辟至东亚、东南亚等地近洋航线。与此同时,"黄汉欧"中欧班列成功实现首发。今年1月至5月,黄石全市港口吞吐量达到3135万吨,同比增长28.8%。

从建设通道到打造枢纽,从过境效应到集聚发散,黄石市综合性交通枢纽建设大跨步前进,城市功能也从"单一体系"向"综合枢纽"转变。一场由运输港向贸易港的转型也正在这里悄然发生。

2012年黄石全年完成交通投资52.7亿元,2021年这一数字达到130.5亿元,翻了2.5倍。10年前,黄石航空仍是空白,水运发展滞后,综合交通运输体系有待进一步完善。10年后,黄石抢搭鄂州花湖机场顺风车,亿吨大港建设如火如荼,全域临空临港发展。

2022年,面对复杂的国际环境和疫情形势,黄石市以黄石新港水运港和花湖机场航空港为主战场,打造一流港口,加快空港配套衔接,做强江海直达水铁联运通道,努力构建"双港驱动、四港联动"的现代港口物流体系。全市口岸进出口货运量平稳增长,累计完成进出口货运量264.8万吨,同比增长16.6%。

如今,黄石市外贸物流黄金走廊优势已经显现。黄石新港自2015年开港试运行至今,货物吞吐量连年攀升。2022年,黄石新港散件杂货全年吞吐量达2744.9万吨,同比增长42%,稳居长江中上游单体港区第二大港。

伴随着区位交通优势的逐步凸显,大力发展临江、临港、临空、临光谷的"四临经济"已经成为黄石市打造内外双循环开放节点城市的重要条件。

内生动力促进行业转型

便捷的交通网络为产品出海畅通了销路,也为当地外贸行业的发展带来了新的契机。不少企业紧抓机遇,在产品创新和市场开拓方面下大力气,成为促进城市外贸行业转型的重要动力。

6月20日,在位于黄石市经济技术开发区的黄石东贝压缩机有限公司的无尘车间里,操作工人目不转睛地注视着生产线上的液晶屏幕,一台台压缩机正在这里完成装配。车间外的展示大厅里,数十款各类型号的产品样本一字排开,述说着这家企业长期以来的辉煌。

(下转第4版)

编辑:周东洋　联系电话:010-64664888-2041
制版:耿晓倩　E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明　赵继云　律师
电话:010-62684388

官方微博　官方微信

出版单位:中国贸易报社　社长:许素亭　总编辑:范培康　总编室:010-84541820　邮箱:maoyibao1@163.com　零售价:2元　全年定价:180元　本报地址:北京市朝阳区北三环东路静安西街2号　邮政编码:100028