

互惠互利的中非贸易：

促进非洲脱贫和中国产业提档升级

■ 本报记者 王曼

6月26日,产自肯尼亚的27件、315公斤野生鳀鱼干运抵长沙黄花国际机场,长沙黄花机场海关按规定实施检验检疫,为这批鳀鱼干出具了入境货物检验检疫证明并办理通关放行手续。这是中国首次进口肯尼亚野生鳀鱼产品,将出现在第三届中非经贸博览会上。

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年,10年来,中非贸易往来密切,贸易规模稳步提升,中非经贸合作迈向高质量发展新台阶。数据显示,10年来,中国始终保持非洲第一大贸易伙伴国地位,2022年,中非贸易额达2820亿美元,同比增长11.1%。按人民币计算,今年前5个月,中国对非洲进出口同比增长16.4%。现在,南非的红酒、埃塞俄比亚的咖啡、摩洛哥的护肤品、加纳的巧克力、坦桑尼亚的腰果等产品在中国国内广受好评。

浙江师范大学非洲研究院副研究员、非洲经济研究所所长刘青海在接受《中国贸易报》记者采访时表示,中非贸易规模稳步提升得益于多重因素,首先是中非友好关

系稳健发展,为中非经贸合作奠定良好政治基础。具体来看,还包括以下几方面的积极因素:

中非双方经济多年相对较快增长,带动市场和需求的扩大,为中非进出口额的扩大奠定了坚实的基础,推动了贸易规模的扩大。

中非市场存在较大的互补性。中国对非洲出口的主要产品集中在机电产品、日常生活用品、纺织品原料及制品和贱金属及其制品等。非洲的资源性产品和农产品在中国有广阔的市场。

2000年中非合作论坛成立以来提出的一系列行动倡议,如“八大行动”、“九项工程”及相关配套措施,带动中非投资、设施联通等领域的合作,推动中非贸易取得成效。在贸易促进工程项下,非洲11国16项农产品在“绿色通道”项下获得输华准入,21个非洲国家已经享受98%输华产品零关税待遇。

金融支持助力中非贸易。中国给予非洲一系列贸易优惠待遇,推出专项资金,便利双边贸易结算。例如,作为“八大行动”配套资金的重要组成部分,2019年,中国

进出口银行设立了50亿美元自非洲进口贸易融资专项资金,以增强非洲国家的出口创汇能力,促进中非贸易畅通,改善中非贸易结构。

地方政府不断扩大地方对非贸易合作范围和领域。地方对非合作是构建精准合作渠道的重要途径。非洲各国整体发展方向趋同,但并非一个统一市场,54个主权国在资源禀赋、国情文化、经济基础等方面均呈现复杂性或多面性。地方政府通过对接与落实国家对非政策,加强对非交流合作,能更好地根据自身比较优势,精准匹配双边发展需求,有效配置资源,提升对非经贸合作的现实针对性。例如,2022年前三季度,浙江对非洲进出口2495.7亿元,同比增长22.1%,增速位居全国前列。

跨境电商是中非贸易往来的重要平台。近年来,中非跨境电商合作等新业态快速发展。浙江、广东等地企业积极投资海外仓建设。中国中小企业通过整合和新建对非销售商贸平台,结合物流服务和线上支付功能,利用海外仓进行备货,简化采购、分销、物流、海

关、支付等流程,极大降低了对非贸易中的采购、物流等经营成本。中非跨境电商的发展,还培养了中非直播营销人才、加快了非洲数字化转型步伐,为促进非洲脱贫和中国产业提档升级注入新活力,为非洲减贫和可持续发展找到了更多路径。

“中非贸易互惠互利,互补性强,为两国经济社会发展提供了强有力支撑,也造福了中非双方人民。”商务部西亚非洲司司长江伟表示。

刘青海认为,中非贸易往来机遇和挑战并存。在机遇方面,目前,非洲大陆正在朝着创建全球最大的单一自由贸易区的方向迈进,非洲大市场的形成将有助于带动中非贸易和投资的增长;疫情凸显了数字技术在应对危机中的重要性,进一步助推了非洲数字经济水平的提升;非洲国家日益重视基础设施的建设,有助于提高贸易效率;中国巨大的消费市场、跨境电商的发展也将吸引更多的非洲商品输华。

刘青海说,中非贸易发展也面

临着挑战,如非洲基础设施薄弱,在俄乌冲突持续、货币政策继续收紧以抑制高通胀的情况下,粮食安全、能源问题、气候变化等全球性问题日益突出,国际关系和国际秩序进一步加速深刻转变,全球经济增长放缓。这都将对高度依赖外部市场的非洲国家造成重大挑战。

展望未来,为进一步释放中非贸易潜力,刘青海建议,应加强友好协商,联合制订中非贸易合作中长期规划,妥善解决中非贸易合作中存在的问题,共同谋划有利于中非经贸合作深层次、高质量、可持续发展的政策框架;降低相关合作基金融资门槛,提供给中国企业更多相关信息,继续扩大本币在对非投融资和贸易中的使用,与更多非洲国家签署双边本币互换协议;充分发挥市场导向作用,释放民营企业参与中非经贸合作的主动性、积极性和创造性;非洲农产品以纯天然、无公害的绿色品质日益受到中国消费者欢迎,可积极回应非洲发展诉求,努力扩大自非进口规模;继续推动中非自贸协议的签订。

让更多全球优质生鲜食品丰富百姓餐桌

■ 杜海涛

近日,1.5吨菲律宾榴莲搭乘国际货运航班运抵北京首都国际机场,在海关关员监管下顺利通关。“这批榴莲全程冷链运输,保证果品新鲜。”北京东方方达国际科贸有限公司经理宋孝臣说,“我们将加大市场供应,让消费者享受到更多全球鲜果。”

北京首都机场海关查验处六科科长朱橙介绍,随着《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效实施,越南和菲律宾鲜果榴莲先后获批进入中国市场,“在保证生物安全和食品安全的前提下,我们开启‘绿色通道’,实行7×24小时预约通关,确保鲜活农产品即到即查即放。”

今年以来,北京首都机场海关查验现场共计验放进口山竹、红毛丹、榴莲等水果400票,货重1377.9吨,货值659.3万美元。

前不久,在全国最大的货运空港口岸上海浦东国际机场,进口龙虾、珍宝蟹、生蚝等鲜活水产品陆续通关,通过大型商超以及水产市场流向长三角及周边地区。

“RCEP生效实施以来,东盟国家新获准入中国市场的水果品种有柬埔寨龙眼、越南榴莲等,带动上海口岸东盟水果进口持续火热。”上海外高桥港区海关相关负责人告诉记者,今年前5个月,上海外高桥港区海关累计监管自东盟国家进口水果48.8万吨,货值9.76亿元。

6月6日,自西班牙进口的一批火腿肉运入宁波海关所属梅山海关进口肉类食品监管场地,海关关员迅速开展现场查验。今年以来,通过宁波口岸进口的肉类、水产品、鲜果等农产品明显增长。宁波空港开通的全货机航线已覆盖曼谷、大阪、马尼拉等城市,定期航线已达9条。

据海关统计,今年前5个月,我国除乘用车外的消费品进口6866.9亿元,增长14.3%,其中肉类、干鲜瓜果、食用水产品进口值分别增长11.1%、19.4%、32.9%。

业内人士表示,随着我国居民消费不断升级,国内消费市场对优质生鲜食品需求旺盛。进一步扩大生鲜食品进口,实现进口多元化、品种多样化,有利于丰富百姓餐桌、满足菜篮子需求,也能推动国内相关企业更好地借鉴国外先进经验和科研技术,不断增加优质供给,更好推动农业产业升级。

“我们将继续深化农产品贸易国际合作,推动农业领域扩大开放和农业贸易投资合作,不断提升贸易自由化便利化水平,为丰富百姓餐桌、保障全球农产品供应链稳定作出新贡献。”海关总署相关负责人表示。

国际商情

拉美电子商务市场快速增长

随着数字基础设施水平不断提升,近年来拉美地区电子商务快速发展。2022年该地区电商交易额实现20.4%的增速。据数据统计网站Statista预计,今年拉美地区仅零售电商板块就将实现15.4%的增长。据Statista旗下数字市场观察估算,2022年拉美地区电商交易额达1250亿美元。其中,巴西、墨西哥、哥伦比亚、智利、秘鲁和阿根廷等国占据主要份额。该机构预计,到2027年拉美电商交易额将达到2430亿美元。巴西电子商务协会最新调查报告指出,2022年巴西消费者在线上产生的总订单数达3.687亿单,平均每个订单的金额为460雷亚尔(1元人民币约合0.67雷亚尔)。据咨询机构CouponValido的数据,2022年巴西在线销售额实现22.2%的涨幅。

部分日产汽车涨价10%

日本汽车厂商本田日前宣布,将在日本上调6款车型的价格,最大涨幅达到5%。例如一款SUV原本售价约合人民币是11.6万元,调价后将达到12.2万元,涨了约合人民币6000元。这是本田今年第二次上调车价。由此,本田所有车型中已经有3/4涨价。此外,日产、三菱等多家日本车企也都在近期相继提价。今年4月,日产汽车上调了5款车型的价格,涨幅最高达到10%左右。三菱汽车今年2月对两款车型涨价,涨幅最高达6%。据悉,日本车企提价,主要原因是日元贬值叠加原材料价格和物流成本上涨。

卢旺达加快移动支付发展

卢旺达国家银行(央行)的数据显示,2022年该国移动支付的活跃用户为603.6万,使用移动支付进行的交易达15.2亿笔,交易额14.6万亿卢旺达法郎(1元人民币约合164.2卢旺达法郎)。近年来,卢旺达努力保持经济稳定,居民收入逐步增加,更多用户开始有条件接触和使用移动支付服务。世界银行的数据显示,新冠疫情前卢旺达的国内生产总值(GDP)自2000年以来持续增长,年均增长率超过7%。其中,该国2022年和2021年的GDP增长率分别为8.2%和10.9%,成为非洲国家在疫情中较早实现恢复和增长的国家之一。世界银行最新发布的《全球经济展望》报告预测,今年卢旺达GDP增长率将达到6.2%。卢旺达官方统计数据显示,过去10年间,卢旺达手机普及率持续增加,截至2022年底,该国手机普及率达78.1%。卢旺达政府承诺提高数字接入率和包容性,到2030年至少为280万个家庭配备智能手机。

(本报综合整理)



中国总装的空客飞机首次交付欧洲客户

■ 宋瑞

中国天津的空中客车亚洲唯一民用飞机总装线,6月27日向匈牙利威兹航空交付1架A321neo飞机。这是中国总装的空客飞机首次销往欧洲。

“这是空客天津的一次里程碑事件。”空中客车天津飞机交付

中心总经理施伦普说。他表示,在中国经济强劲复苏的背景下,空中客车亚洲总装线的总装能力不断提升,可以满足更多国际客户的需求,为国际民航市场持续注入新动能。

A321neo飞机的特点是以窄

体机的成本实现宽体机的容量和接近宽体机的航程,客舱最多可容纳244名乘客。

空中客车亚洲总装线于2008年投入运营,以帮助满足亚太市场需求。今年4月,该公司宣布在天津建设第二条生产线,拓展

A320系列飞机的产能,更广泛地服务全球客户。

空客于2021年宣布将A320系列飞机亚洲总装线生产能力扩展至A321飞机。2023年3月,总装线总装的首架A321neo飞机交付吉祥航空。

中贸时评

加快推进以服务贸易为重点的高水平开放

■ 迟福林

随着全球经济服务化以及数字经济的发展,服务的可贸易性不断增强,服务在全球价值链中的地位日益凸显,服务贸易成为新一轮全球自由贸易的重点,成为全球经贸规则重构的焦点。要顺应发展趋势,加快形成以服务贸易为重点的高水平开放新格局。

服务贸易不仅是衡量经济高质量发展的重要标志,也是推动产业链、价值链向中高端迈进的关键因素;加快推进以服务贸易为重点的高水平开放,是我国加快建立开放型经济新体制的一个重要目标,也是推动我国经济结构转型、释放巨大增长潜力的重大任务;要把握好服务贸易发展的基本趋势,在提高服务贸易开放水平上下功夫,为经济高质量发展注入重要动力。

提高服务贸易的开放水平,可从以下几个方面努力:

一是制定实施全国版跨境服务贸易负面清单。

主动适应全球服务贸易规则重构新形势,在对接高水平经贸规则中实现制度型开放的重要突破,成为高水平开放的重大任务。因此,应适应RCEP与申请加入CPTPP的要求,制定实施全国版跨

境服务贸易负面清单。尽快全面实施服务贸易负面清单开放新模式,健全与负面清单管理模式相配套的事中事后监管制度,强化服务业高水平开放的法治保障。

积极参与构建开放包容的数字贸易规则。以申请加入DEPA为契机,加快构建我国的数字贸易规则方案,将有效发挥我国作为全球第二大数字经济国的突出优势,提升全球数字贸易规则制定的话语权。

加快推进服务领域规则、规制、管理、标准对接。加快推进服务业领域内外标准对接。例如,率先实现医疗健康、养老、旅游等非敏感行业服务业标准对接;提升服务领域市场监管标准的国际化水平。例如,在旅游、健康、教育、金融、电商等领域推进服务认证;制定探索符合我国实际的职业资格互认制度与资金安全审查制度,形成服务贸易项下人员、资金便利流动的制度化安排。

二是推进以RCEP为重点的区域性服务贸易发展。

推进RCEP服务贸易高水平开放进程。协商缩短服务贸易由正面清单向负面清单转变的过渡

期,具备条件的成员国尽快提交跨境服务贸易负面清单承诺表,并率先开展审议;以服务贸易为重点推进中国-东盟自贸区3.0版进程,争取形成高于RCEP的以服务贸易负面清单管理为核心的中国与东盟跨境服务贸易自由便利的制度安排;推进RCEP框架下中日韩服务贸易进程。

三是形成服务贸易开放的国内区域布局。

推动部分自贸试验区率先对标全球高标准服务贸易规则。比如,上海、广东、福建、天津等制度创新任务完成度较高的自贸试验区,加快在数字贸易、服务贸易等新兴贸易领域的规则探索,为形成中国版的全球数字贸易与服务贸易新规则作出新贡献。

对不具备全面开放的自贸试验区根据自身特点实行RCEP框架下的服务贸易政策。根据各自自贸试验区承载的“一带一路”的重大任务和自身特点,实行基础设施、产能、服务贸易等项下自由贸易政策。

四是用好海南自由贸易港高水平开放平台。

对标世界最高水平开放形态,

加快建立以“既准入又准营”为基本特征的服务贸易自由化便利化制度体系,是加快海南自由贸易港建设的重大任务。

将海南自由贸易港跨境服务贸易负面清单缩减至30项左右,形成与国际接轨的跨境服务贸易负面清单管理制度;分类缩减海南自由贸易港跨境服务贸易负面清单;推进跨境服务贸易负面清单内容与国际接轨;形成以跨境服务贸易负面清单为核心的相关制度安排。制定实施更加便利的资金支付和转移制度,在海南自由贸易港设立服务“总部基地”的人民币-港币的双币资金池,重新构建具备完全离岸功能的金融账户。

率先实现免税、医疗健康领域制度型开放的突破。引入发达国家医疗健康服务标准。例如,对已在日本、美国和欧盟通过标准评估的药品与医疗器械,可自动获得认证,无须开展临床试验直接在海南使用;采用欧美的医药标准,逐步实现已经上市但未达到新标的药品退市。

引入香港等免税购物服务标准。例如,率先在海南免税店适用香港《消费品安全条例》《服务提供

条例》《商品说明条例》等法律裁决民事纠纷案件;允许在香港已经销售且符合海南免税购物政策的相关商品制造商、供应商,经备案后为海南免税商店提供供货服务。

赋予外资企业商事领域法律适用的自主选择权。尽快推进仲裁规则的内外衔接。例如,参照《香港国际仲裁中心机构仲裁规则》,出台《海南自由贸易港国际商事仲裁条例》。尝试推进海南自由贸易港的临时仲裁制度;允许港资、外资企业在商事领域自主选择法律适用。出台《海南自由贸易港总部企业商事法律适用指引》,赋予在海南自由贸易港注册或设立总部的港资、澳资、台资及外商投资企业对于法律适用的选择权;为境外法律服务机构在海南自由贸易港营业提供便利。扩大香港律师事务所驻海南代表机构业务经营范围,逐步实现由非诉讼领域向民商事诉讼领域拓展;允许在港律师事务所设在海南自由贸易港设立分支机构,专司涉港、涉外法律服务;支持在琼律师事务所聘请香港律师,开展面向国内企业的法律服务业务。(作者系中国(海南)改革发展研究院院长)