

园区观察

国家级经开区：开放平台效应凸显

■ 本报记者 张寒梅

6月27日,商务部在“投资中国年”国家级经济技术开发区专场推介暨第十届“开发区对话500强”活动期间发布的数据显示,我国目前共建立230家国家级经开区,遍布31个省(区、市)。国家级经开区以千分之三的国土面积,贡献了全国十分之一的地区生产总值和五分之一的工业增加值。2022年,国家级经开区创造了15万亿元的地区生产总值,较2013年增长117%。

“国家级经开区多年来发展取得的成绩是令世界瞩目的。”中国人民大学重阳金融研究院委兼合作研究部主任刘英在接受《中国贸易报》记者采访时表示,作为制度型开放的样本之一,国家级经开区的制度型安排能够带来开放的红利,从而对接国际市场、国际标准,让中国融入全球化、推进全球化进而引领全球化。与

此同时,在开放型世界经济发展的背景下,中国在全球产业链供应链格局中的稳固地位与国家级经开区相互成就。

1984年,借助经济特区的成功经验,中国在沿海开放城市建立了首批14个国家级经济技术开发区。随着改革开放的推进和深化,经开区建设也从沿海地区向沿江、沿边和内陆省会城市、区域中心城市拓展。

国家级经开区是带动作用显著的开放平台,也是有效发挥稳外贸稳外资的“主力军”。商务部数据显示,2022年,国家级经开区实际使用外资和进出口额占全国比重均超过20%,成为中国经济融入全球产业体系的重要平台。据了解,国家级经开区集聚了超过400万家企业,其中包括3万多家外商投资企业,世界500强企业国家级经开区设立总部、研发中

心超过300家。

“国家级经开区也是节能环保、绿色发展的重要示范基地。”刘英说。根据商务部发布的2022年国家级经济技术开发区综合发展水平考核评价,国家级经开区的绿色发展成效明显。2021年,国家级经开区规模以上工业企业单位工业增加值能耗、水耗和COD排放同比显著下降,工业固体废物综合利用率较上年提高3.8个百分点。

此外,在刘英看来,国家级经开区还是产业发展升级的平台、人才资源集聚的高地、创新驱动的载体、体制机制改革的试验区、优秀品牌锻造的示范区……集多种“功能”于一身的国家级经开区在引领我国高水平开放的进程中扮演着重要角色。

国家级经开区是自贸试验区的一个测试平台,而自贸试验区是以国

家级经开区、高新技术产业开发区、综合保税区等开放平台为基础建设的。比如上海自贸试验区包括上海金桥经开区,广东自贸试验区包括广州南沙经开区,河南自贸试验区包括开封经开区。国家级经开区和自贸试验区具备联动发展的良好基础。

因此,各类园区如何发挥政策叠加效应、共同推动制度型开放,以及如何形成外溢或辐射效应,带动其他地区外向型经济发展成为一项值得研究的课题。

“有一些时候,经开区、高新区、自贸区、综保区的各类制度或政策并没有发挥出叠加效应和乘数效应,甚至不同区域之间还可能出现内部某种冲突。”刘英表示,当前发挥政策叠加效应存在一定的挑战,在绩效考核面前,一些地方打起了“小算盘”,为了突出本区的“成绩单”甚至拒绝使

用其他园区的税收优惠政策。为突破上述局限,刘英建议,各类园区应树立大局观,打破区域壁垒,摒弃地区保护主义,把所有利好政策梳理清楚,能用尽用,发挥出整体效益。

“如今的开放已不再是‘硬’开放,而是‘软’开放。‘软’开放意味着制度型开放,意味着规则、规制、管理、标准等领域的开放。”刘英说,我国要进一步扩大市场准入,加大现代服务业开放力度,就要充分利用各类政策叠加优势,发挥各类创新开放平台的带动作用、辐射作用、引领作用,充分释放改革的红利、制度的红利、人才的红利。

她认为,当前世界经济下行压力加大,消费需求不足,这种条件下更应该把优惠政策用足、用好、够用、用全、用齐,不断挖掘高水平对外开放与高质量发展的巨大潜力。

阿曼将大规模安装电动汽车充电站

据阿曼《观点报》报道,阿曼交通、通信和信息技术部日前宣布将在阿曼各国道和主干道上安装多个电动汽车充电站,推广绿色出行解决方案。电动汽车充电站将安装在阿曼高速公路和公共场所的90余个站点。其中,马斯喀特省将安装49个,中北省将安装10个,内部省将安装8个,佐法尔省将安装12个,边境地区将安装4个。阿曼交通、通信和信息技术计划,将在2023年底前安装超过140个充电站,2026年底前安装超过350个充电站。

荷兰将增加对绿色氢生产的补贴

据天然气加工新闻网报道,荷兰政府日前表示,明年将增加对生产氢(绿色氢)的补贴10亿欧元,之后几年再增加39亿欧元。荷兰的目标是在2030年生产至少4吉瓦的绿氢,并在2032年将其产量翻一番,这取决于是否有足够的风能、足够强大的电网和工业的足够需求。荷兰政府早些时候曾表示,将在未来十年拨出90亿欧元用于推广绿色氢,这是专门用于能源转型350亿欧元的一部分。报道称,这笔资金中的3亿欧元将用于刺激绿色氢的进口,同时正在探索向氢过渡和使用氢的工业用户提供补贴的选择。

巴西将持续加大对公路铁路的投资

据中巴商业资讯网报道,巴西交通部长雷南·菲略(Renan Filho)日前表示,在巴西政府新的财政框架推出后,未来四年针对公路和铁路的公共投资可能达到700亿雷亚尔。未来几年用于公共工程的数十亿预算包括PPP(公私合营)的项目,相关工程遍布全国各地,数量有上千个之多。铁路项目则以私营投资为主,只有东西一体化铁路(Fiol)项目会以政府投资为主导。巴西公路特许经营商协会(ABCR)估计,在2020至2022这三年间,对原材料和劳动力有较高需求的建设项目就有17项,其中有7项是联邦特许经营项目,特许期限为30年,投资总额达488亿雷亚尔。

(本报综合整理)

企业瞭望哨

中广核：带着可持续发展理念走全球

■ 本报记者 张凡

法国企业高管、驻法中资机构代表、媒体代表在法国当地时间6月23日齐聚巴黎,参加中广核集团海外可持续发展报告发布会。发布会上,中广核以中英法三语向全球披露企业落实可持续发展理念、履行社会责任和保护生态环境的整体情况。

持续提升中国企业的海外可持续发展水平,既是国际社会对中国企业的期待,也是中国企业成长融入世界经济的需要。近年来,中国企业在“走出去”过程中,特别是参与“一带一路”建设过程中,越来越重视可持续发展,遵守所在国法律,与各利益相关方互利共赢,为东道国经济社会发展作出贡献。中广核举办本次发布会,就是披露公司在可持续发展领域的相关进展,积极与各责任相关方进行沟通的重要举措。

报告介绍说,中广核打造形成“使命引领、透明驱动型”社会责任管理模式(NICER模式)。NICER模式指在强化社会责任文

化、战略、组织、管理保障的基础上,积极推动保障核安全(Nuclear Safety)、扩大影响力(Influence Enhancement)、参与社区发展(Community Engagement)、坚持环境可持续(Environmental Sustainability)等社会责任实践更精、更实、更深,并持续加强与社会各界的透明责任沟通(Responsibility Communication),以更为务实的行动实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展。

在推动核安全方面,报告显示,2022年中广核47个海外项目均保持安全稳定运行,各海外子公司均获得ISO质量管理体系和职业健康安全管理体系认证,多个项目运维水平处于所在地前列,持续为当地提供安全、可靠的清洁能源。

2023年6月1日,中广核第5个“全球安全月”正式启动。从“100% Compliance, Zero Tolerance”到“I See, I Know, I Close”,再到“I See, I Know, I Control”活动主题,中广核

努力让安全理念走向世界。

在扩大影响力方面,除了举办这次发布会之外,中广核还通过“公众开放日”“中国周”“邀请海外记者走进来”等线下活动来让海外责任方切身体验中广核的理念和文化,倾听各方的声音和建议,以利于改进可持续管理工作。

在参与社区发展方面,在国际化经营过程中,中广核与项目所在地区“共商、共建、共享”,深度融入当地经济社会发展进程,争做优秀企业公民。截至2022年底,中广核海外公司本地员工占比达93.31%,本地管理层占比达72.73%,越来越多的本地员工更多地参与企业管理运营。

这也体现在供应链本土化等内容上。2022年,纳米比亚人麦乐迪经营的Auto-Fix成为斯科公司的供应商,负责提供车辆维护服务。这是一家完全由女性持有的企业,主要开展汽车机修业务。受过去几年新冠肺炎疫情影响,Auto-Fix经营曾一度遇到困难。

“中广核下属的斯科公司的合同来得正是时候,救了我们的机修厂,救了我们的生计。”Auto-Fix员工表示。

对于麦乐迪一家来说,AutoFix不仅仅是一门生意,更多的是热爱与激情。麦乐迪称自己工作的动力源于患有唐氏综合症的7岁儿子,她相信这个小男孩将来也会成长成为一名工程师,而自己的企业也将为更多的特殊儿童提供支持,努力使他们成长为最好的自己。

在坚持环境可持续方面,中广核集团董事长李历在发布会上介绍说,2018年至2022年,中广核海外新能源提供绿色电力达2378亿千瓦时,相当于减少标准煤消耗7169.67万吨,减少二氧化碳排放19142.9万吨,等效种植森林53.51万公顷,为促进全球能源低碳转型和可持续发展积极贡献力量。

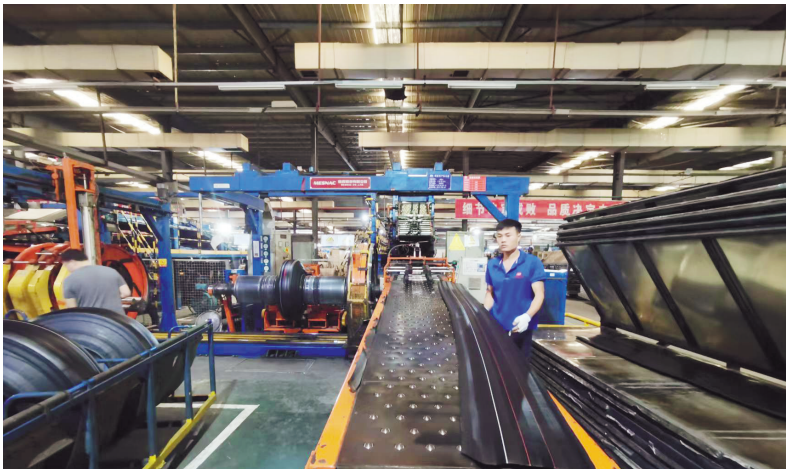
其中一个具体案例是,在纳米比亚山山铀矿建设前期,中广核聘请当地植物学家,共同研究优化项

目设计线路,虽然增加了建设成本,却成功保护了当地近200棵纳米比亚国花——千岁兰这一珍稀植物在沙漠中扎根绽放。此外,中广核还积极寻求与世界自然保护联盟(IUCN)、联合国环境署世界保护监测中心(UNEPWCMC)等外部组织合作,落实生物多样性保护战略,努力构建人与自然和谐共生的美丽画卷。

“当前,可持续发展已成为一项全球性的紧迫任务。身处全球经济体系的企业,应自觉将业务经营与环境、社会效益相结合,携手各方伙伴共同开辟可持续发展的新篇章。”中广核集团董事长杨长利在报告里这样写道,中广核积极参与全球能源治理与结构转型,在亚洲、非洲、欧洲、南美洲等多个国家及地区,因地制宜开展清洁能源业务,用心打造每一个精品工程,切实回馈当地社区,始终致力于以更美好的清洁能源造福当地社会,携手应对可持续发展面临的各种挑战,实现互利共赢和发展繁荣。

高水平开放调研行

中部城市开放创新的黄石样本



本报记者 刘禹松 摄

(上接第1版)

黄石东贝压缩机有限公司营销中心副总经理吴巧飞告诉记者,目前企业生产的压缩机共有9大系列300余个型号,产品远销亚洲、欧洲、南北美洲等40多个国家和地区。今年1月至5月,企业产品销量超过1500万台。其中,约三分之一实现出口。

作为一家专业研发、生产、销售制冷压缩机的国家高新技术企业,黄石东贝压缩机有限公司生产的单一品牌产品曾经连续16年产销量全国领先,连续10年保持全球领先。

目前,企业在黄石和巴西的若茵维利分别建有研发中心,主要开展变频压缩机的研发。“同时,我们也在持续推进生产技术的不断革新,加强企业智能化、柔性化生产线建设,提升企业生产效率,降低生产成本。”吴巧飞说。

与东贝压缩机多年来长期深耕海外市场不同,湖北奥莱斯轮胎股份有限公司在外贸领域还很年轻。

湖北奥莱斯轮胎股份有限公司

生产副总经理李亚杰告诉记者,2016年公司开始涉足外贸领域,2018年起在这一领域的业务全面铺开。此后,公司的外贸业务发展迅速。

截至去年,企业产品已成功出口“一带一路”沿线40多个国家,成功开发东南亚、非洲、中东、美洲等地区市场。2022年,公司外贸业务增长率与上一年度相比提升约20%,达到35%。其中,美洲地区市场增长率达到300%。今年,企业将发展的目光投向全球。“如果按计划全额完成任务,公司产品有望进入200多个国家和地区。”李亚杰说。

统计数据显示,2021年,黄石市拥有外贸实绩企业257家。其中,出口超过5000万美元企业9家,进口企业300余家。2022年,黄石市外贸进出口总值实现历史性突破,达62.95亿美元,同比增长25.6%,较2012年增长了倍以上。

目前,黄石市已与全球150多个国家建立贸易往来。2022年黄石对智利、秘鲁和欧盟分别进出口85.7亿、42.5亿和39.6亿元,分别同

比增长71.8%、7.3%、38%。黄石对东盟进出口31.6亿元,增长24.4%;对美国进出口31.3亿元,增长23.6%;黄石对“一带一路”沿线国家进出口77.4亿元,增长33%。

规模增长的同时,贸易结构愈发合理。黄石市贸促会会长王征告诉记者,近年来,黄石市机电产品、医药化工等行业出口占比逐步上升;冶金行业、机电行业出口整体比重出现下降。以印制电路板(PCB)为主的电子信息类产品出口占比从2018年的1%增加到2021年的12%。医药化工行业由2016年的4.3%上升至2021年的7%。冶金行业出口整体占比由2016年的35.3%下降至2021年的25.5%。机电行业出口全市占比从2016年的15.8%上升至2021年的25.9%。

如今,黄石的钢材、服装、电子产品在出口欧盟、日本、美国的同时,压缩机、智能显示终端、印制电路板等产品也在源源不断地销往全球。

外向型积极发展未来可期

采访中,黄石市发展改革委上

述负责人告诉记者,近年来,当地建强用好开放平台,加快提升对外开放能级。实施外贸强市战略,加快推进各类开放平台建设。截至目前,黄石市已拥有黄石港一类水运口岸、黄石棋盘洲综合保税区、中国黄石跨境电商综合试验区三大对外开放平台和跨境电商零售进口试点城市、进境粮食指定场地两大资质。

湖北省社会科学院经济研究所所长叶学平认为,黄石外贸行业发展的成功离不开这里得天独厚的各项条件。这里矿产资源丰富,可开采、可转化、可利用的矿产资源种类多,是全国六大铜矿基地、十大铁矿基地之一。这里区位优势交通便利,毗邻长江、紧邻武汉,靠近国内首个货运枢纽机场花湖机场,拥有长江中游最大单体港黄石新港,是国家公路运输枢纽城市。这里工业基础好。黄石工业起步早,布局大型工业项目多。目前,黄石已成为全球最大的保健酒生产基地、冰箱制冷压缩机生产基地,全国第二大特钢生产基地,第三大PCB产业聚集区。黄石营商环境综合评价居湖

北省第二,率先在湖北省完成“一窗通办”改革。

叶学平建议,未来黄石要充分利用建设武汉都市圈和长江中游城市群核心城市的机遇,充分发挥临江、临港、临空、临光谷的区位优势、比较优势,大力推进创新协同、产业协作、交通互联、开放流通、市场融合,深化区域协同发展;进一步深挖黄金水道、黄石新港、临空港的价值,突破域内空间受限的影响,向外部要空间,发展外贸经济,深度开发老工业基地品牌,重点发展新兴产业和特色产业。围绕建设光谷科创大走廊黄石功能区,在全省率先建成黄石(武汉)离岸科创园,实现黄石开放创新发展新格局。

中国区域经济学会副会长陈耀表示,作为我国中部经济大省,湖北省具有参与“一带一路”建设、深入融入双循环新发展格局的独特优势和条件。目前,湖北省对内对外通道建设已形成网络化格局,公铁空水海多式联运顺畅便捷;开放型产业基础雄厚,门类齐全配套完整;以光谷为代表的科创实力不断增强,

数字经济发展领先中部地区,成为内陆开放创新发展的重要引擎和策源地。

陈耀认为,中部省份是我国人口和经济密度较大的地区,具有承东启西、联南贯北的区位优势和大规模的内部市场潜力,在抢抓“一带一路”机遇、融入新发展格局,更好推进经济高质量发展上应该发挥更大作为。

为此,他建议,中部省份要进一步完善内外联通和软硬联通,尤其在软联通上下大功夫,打造市场化法治化国际化一流的内陆营商环境,让中部成为对内外资最有吸引力的地区。同时,大力推进中部地区的数字化转型和绿色转型,发挥国家级科创平台的作用,鼓励更多的企业成为创新主体,构建绿色低碳、智能数字引领的现代化产业体系。此外,还要规划建设好现代化都市圈,充分发挥长江中游城市群和中原城市群的辐射带动作用,使其成为国际国内双循环的重要战略支撑,成为内陆高水平开放和国家战略安全的重要基地。