

“我们正通过‘一带一路’收获满满！”

■ 本报记者 张寒梅

“斯里兰卡加入‘一带一路’倡议是一个自然而然的过程。”在日前举行的纪念“一带一路”建设10周年中斯关系里程碑媒体见面会上，斯里兰卡外交部长阿里·萨布里有在回答《中国贸易报》记者提问时表示，斯中两国历史渊源深厚，友好关系由来已久，因此当中国提出“一带一路”倡议时，斯里兰卡自然成为了最早一批加入该倡议的国家之一。

据介绍，中国与斯里兰卡的友好交往源远流长，距今已有约1600年。在新中国建立之初，斯里兰卡于1950年便承认了新中国，成为较早承认新中国的国家之一。1952年，两国签署了著名的《米胶协定》，开创了新中国同尚未建交且社会制度不同的国家签订政府贸易协定的先河。自1957年建立外交关系，中斯建交如今已进入66周年，期间两国在多个领域保持着深入、紧密且富有成效的交流与合作。

“我们正通过‘一带一路’收获满满！”阿里·萨布里有表示，世界经济的增长

很大一部分来自于亚太地区，而亚太地区经济增长又离不开投资，尤其离不开中国对“一带一路”沿线国家的投资。“这是一个对所有人都有利的倡议，斯里兰卡期待成为其重要合作伙伴。”

阿里·萨布里有在此次访华期间会见了中国港湾工程有限公司总经理白银战，并就斯里兰卡政府如何更好加快对科伦坡港口城的投资事宜展开讨论。中国港湾工程公司表示，他们预计在科伦坡港口城投资12亿美元。

“中国港湾工程公司的投资证明了斯里兰卡的发展潜力和中斯之间的友好关系，同时也证明了在斯投资者的信心。”阿里·萨布里有在媒体见面会上说，港口城能够改变科伦坡乃至整个地区的景观，如今一座座大楼拔地而起，斯里兰卡看好其发展前景。

阿里·萨布里有表示，六个月前他在考察科伦坡港口城时，那里已经有了很多新进展：整片区域都已完成填海，有高尔夫球场、码头和海滩，金融部门也正入驻，汇

聚了来自世界各地的大批投资者……

“科伦坡港口城是通往南亚的门户，许多人看到了那里的机会，我们对其发展非常有信心。”阿里·萨布里有称。

此外，在出席夏季达沃斯论坛时，阿里·萨布里有在天津会见了中国石油化工股份有限公司集团董事长马永生。马永生表示，中国石化已进入斯里兰卡能源市场，获权经营现有的150个加油站并建设其他加油站。此外，中国石化还将参与炼销业务。

从汉班托塔港到科伦坡港口城，从斯里兰卡南部铁路到当地最高建筑莲花电视塔，从大型供水项目到国家医院门诊大楼再到能源领域燃料供应，中斯共建“一带一路”成果丰硕，对推动当地经济发展及民生改善发挥了重要作用。

“中国的投资为斯里兰卡的经济增长奠定了基础。”阿里·萨布里有说，在国家提升战略中，斯里兰卡致力于成为海军枢纽、港口城、金融中心以及航空运输枢纽，为实现这些目标，需得到基础设施领

域的投资去建设新港口和扩展港口容量、建设新机场和扩展机场容量，以及建设一个新的金融城市。如今这些目标都已完成，中国作为其中的主要投资国扮演了关键角色。

中国对斯里兰卡的经济复苏和债务管理也提供了有力帮助。阿里·萨布里有还会见了中国进出口银行董事长吴富林。他详细介绍了斯里兰卡的经济计划和快速复苏情况，并称中国给予的财政保证对获得国际货币基金组织的中期贷款至关重要。吴富林表示，中国将持续支持斯里兰卡的经济复苏和债务管理。

谈及未来如何更好参与共建“一带一路”，阿里·萨布里有说，中国的投资极为重要，将再次推动斯里兰卡下一阶段的增长，但最重要的还是斯里兰卡能够通过与中国合作来学习中国的经验，从而提升自身能力，推动各领域建设发展，不断吸引越来越多的投资者。与此同时，斯里兰卡还需要在数字化进程中实现技术进步，以完善国内的基础设施建设。

将优质的新西兰产品和服务带给中国市场

■ 本报记者 刘禹松

新西兰总理克里斯·希普金斯于6月25日至30日对中国进行正式访问。在此期间，中国与新西兰两国企业签署了一系列商业合作协议。

希普金斯表示，新西兰和中国的双边贸易保持增长，意味着两国企业之间强健的伙伴关系正在进一步深化。此行见证的每一个签约和推新项目，都在帮助新西兰的产品和服务在中国增长，也展示了两国经济关系中的潜能和积极态势。“我们将继续把优质的新西兰产品和服务带给中国市场。”

6月28日，在北京，新西兰的EnPot有限公司与沈阳铝镁设计研究院有限公司、Avertana与川威集团分别签署了有关环境保护助力可持续发展的合作协议，佳沛(Zespri)与其伙伴鑫荣懋、佳农、百果园和鲜丰宣布携手致力于环保包装的推广，在三年内逐步将其包装完成可持续化。

6月30日，在上海，包括纽仕兰乳业、西部乳业、好健康、琳登丽诗等在内的10余家新西兰企业分别与各自的中国合作伙伴签署合作协议，涵盖农产品、宠物食品、母婴用品、大健康、个人护理和环境保护等多个领域。

EnPot首席执行官Karyna Young表示：“EnPot的技术可以令电解铝厂的能源利用率浮动约30%，这将帮助他们更加充分地利用可再生电力。”在她看来，沈阳铝镁设计研究院有限公司是全球领先的电解铝技术提供商之一，在中国拥有较高的市场份额，与其合作是十分理想的选择。

来自新西兰的佳沛同样也在谋划着在华发展新的版图。在2022至2023财年，中国是佳沛最大的单一国家市场，销量为10.5万吨（约3150万个标准零售箱）。如今，该公司正计划通过与中国多家合作伙伴携手，到2025年实现佳沛奇异果在中国大陆销售量较目前再增长约50%，覆盖中国国内城市数量从60个增加到90个。

作为新西兰猕猴桃在中国最大的经销商，鑫荣懋集团战略品牌品类事业部总经理江磊在接受《中国贸易报》记者采访时介绍：“佳沛是全球最大的猕猴桃生产和销售企业。多年来，鑫荣懋长期助力佳沛深耕中国市场，已经成为佳沛奇异果全球最大的单一客户。目前，鑫荣懋已与佳沛、乐淇、Mr Apple等新西兰知名的水果企业及新西兰贸易发展局建立了长期稳定的战略合作伙伴关系。除猕猴桃以外，鑫荣懋也已成为新西兰苹果在中国最大的进口商。”

江磊表示，鑫荣懋未来将进一步夯实以佳沛、乐淇等为代表的新西兰伙伴们的经贸合作，将新鲜优质的新西兰水果源源不断提供给更多中国消费者。同时，鑫荣懋也将加强绿色环保和可持续发展的战略。

作为新西兰最具有影响力的商业协会之一，新西兰雇主和制造商协会的首席执行官欧百利日前在接受媒体记者采访时认为，新西兰总理的此次访问为新中两国关系的发展提供了新的机遇，将为两国经济关系发展注入新的动力。在《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)和双方自贸协定框架下，两国有许多合作机会有待探索。随着新中关系不断发展，新西兰对中国市场有了更深入的了解，经济多元化的新西兰有望与更多中国企业开展合作。

根据新西兰统计局发布的数据，2022年，新西兰与中国双边贸易总额达到403.2亿新西兰元。其中，新西兰对华出口总额达到213.7亿新西兰元。出口到中国的商品总额中，约33.1%是乳制品。截至今年第一季度，中国仍是新西兰最大的贸易伙伴和出口目的地。

中国铁建完成沙特麦加轻轨2023年朝觐运营

■ 王黎旭 张伟



沙特当地时间7月1日18时整，中国铁建承担的沙特麦加轻轨2023年朝觐运营任务顺利完成，这是中国铁建第9次圆满完成麦加朝觐运营。该项目是当前全球设计能最大、运营模式最复杂、运营任务最繁重的轨道交通项目。

自6月25日凌晨4点整开始，在7天6夜的时间里，项目团队持续工作158小时，在高达47℃的环境温度下，运营里程累计5万多公里，累计发行列车2208列次，运送乘客215万余人次。整个运行过程安全、平稳、有序，各运营模式均顺利完成朝觐运输任务。

沙特麦加轻轨是中国企业在中东地区建成的首条轻轨铁路，也是沙特第一条轻轨铁路，于2010年11月13日开通运营。线路全长18.25公里，共设9座车站，往返于3个朝觐地区，高峰运营时，一天的运量相当于国内春运期间北京站和北京西站3天运量的总和。此次朝觐运营是2019年以来沙特麦加轻轨的首次满负荷运营，设备负载为历年最大，以运营最高峰C模式为例，该模式

下行时间仅有5小时23分钟，但客运量达到29.7万人次，总运量同比去年增长29%。

当地时间6月28日零点左右，在完成C模式运营后，沙特交通部长萨利赫·贾希尔亲自乘车体验并通过无线电台向中国铁建运营维保团队致以诚挚问候，他说：“在这里，我由衷地感谢你们所展现的杰出努力，你们按照规定的计划和计划完成了从阿拉法特运送乘客到木兹的任务。所有参与方专业和紧密配合所提供的服务是非常值得赞扬的。我对你们每一个人所做的出色工作表示感谢！”

“感谢中国运营团队为朝觐者提供的优质服务！”巴基斯坦籍乘客艾哈迈德·尼瓦兹乘坐列车后说道。来自世界不同国家和地区的朝觐者乘车后纷纷竖起大拇指，为中国铁建提供的优质乘车服务点赞。朝觐运营期间，利雅得报等多家中东地区主流媒体进行了广泛的宣传报道，中国铁建再次以中国企业的管理水平和品牌形象，在中东地区打响了中国企业轨道运营的品牌，获得沙特各

界及全世界穆斯林的高度赞誉。

在今天的运营筹备工作中，中国铁建运营团队联合30多家国内外企业，在试运营前完成了包括信号、通信、屏蔽门及大部分车辆等众多重要设备的维修保障任务；在试运营和全景模拟阶段，累计开行列车7000余列，行程20余万公里，均超计划执行，确保了系统及设备处于稳定良好状态；运营前，项目部组建了站台服务专项“突击队”，召开了誓师动员会，激发员工责任感及使命意识，加强服务组织，提高乘车体验和发车效率。

在运营期间，无论在运营控制中心调度大厅，还是在各车站站台及轻轨列车车辆上，都能看到身穿“中国铁建”制服员工有序忙碌的身影。他们124小时轮值值守，特别是司机和车辆驻车人员，最长时候十几个小时委身在狭小的司机室里以确保车辆正常运行；各车站驻站设备应急团队7天6夜坚守在站台，确保了行车服务和乘车需求第一时间得到响应。

（作者单位：中国铁建国际集团）

风险最大的行业也是利用低碳技术增长潜力最大的行业

到2025年全球ESG投资总额有望突破50亿美元

■ 本报记者 周东洋

阿联酋劳动力商业技能全球排名第二

《国民报》近日消息，根据美国在线教育公司Coursera的一份报告，阿联酋劳动力的商业技能在全球排名第二。该报告评估了100个国家超过1.24亿学习者的技能，该国劳动力在沟通、领导力和管理、人力资源、战略和运营以及创业精神等特定商业技能方面排名靠前。就整体技能而言，阿联酋是中东北非地区排名最高的国家，全球排名第32位。瑞士、西班牙和德国是排名前三的国家。（本报编辑部综合整理）

“为了推动ESG发展，2005年初，时任联合国秘书长安南推动制定了《负责任的投资六原则》即PRI。由此ESG投资（即环境、社会、治理的投资）的概念应运而生，而且发展迅速。”联合国开发计划署可持续发展影响力指导委员会委员、原招商银行行长马蔚华近日在企业ESG创新与中国式现代化高峰论坛上表示，近年来，由于气候危机、疫情蔓延、治理矛盾突出，ESG在全球越来越受到重视，到去年底，全球与ESG相关的政策法规数量达到了千部。

马蔚华介绍，到今年6月，全球范围内签署PRI机构的总数达

到了5281个，另外有将近30个交易日所要求上市公司必须强制披露ESG，有63个交易日所颁布披露ESG的指引。到2020年全球ESG投资总额超过25万亿美元，到2025年有望突破50亿美元。

MSCI ESG与气候研究部亚太区主管王晓书表示，近年来，在我国“十四五”规划和很多重点政策上，日益聚焦在可持续发展和公平发展。这些政策有着中国的特殊性，但也有着国际的通用性，顺应全球的ESG投资趋势。其中在应对气候变化问题上，中国不但提出了力争2030年达到峰值、力争2060年实现碳中和的目标，也发布了明确的

行动方案，引导减排目标落地。

“今年5月，国务院国资委提出了建立健全ESG体系，强调要立足于实际，积极地参与和构建具有中国特色的ESG信息披露规则、ESG评价标准、ESG投资指引等，为中国ESG的发展贡献力量。越来越多央企、国企、民企参与ESG，许多头部民营企业发布了ESG报告。”马蔚华表示，党的二十大报告强调，高质量发展是全面建设社会主义现代化的首要任务，ESG理念强调企业发展要注重生态环境保护，履行社会责任，提高治理水平，在本质上与高质量发展是高度契合的。

蚂蚁集团ESG可持续发展办

公室绿色低碳运营总监张健成介绍，2021年，集团发布碳中和目标，2022年，蚂蚁集团通过升级绿色计算，有效提升算力，实现供应链上下游数据中心减排62000多吨二氧化碳当量。“企业坚持低碳运营，建立了人员监测与资源消耗的数字化管理系统，并通过节能技术改造、分布式屋顶光伏等方式，实现园区的绿色可持续化运营。”

王晓书表示，ESG时代下，低碳转型所带来的并不仅仅是氢能替代传统能源这样简单的某一个行业转型，它带来的可能是人们生活方式、工业生产方式的全方位变化，需要新能源、节能减排、低碳

运输、资源循环利用等各个领域的产品创新和科技突破，同时也需要庞大的资金，以支持新技术和新产品的研发。

王晓书认为，对于中国企业来讲，在面临低碳转型这个议题上，一方面需要准备好碳排放数据的核算与披露、设定减排目标，以及与碳达峰、碳中和相对应的行动方案。另一方面需要积极识别和抓住气候转型的机遇，构建企业未来的转型战略。

王晓书还表示，风险最大的行业同时也是利用低碳技术增长机会潜力最大的行业，绿色低碳发展将成为中企未来的核心竞争力。