

园区观察

辛勤耕耘十五载 创新升级再出发

中埃·泰达苏伊士经贸合作区发布2030愿景

■ 本报记者 张凡



泰达合作区供图

沙漠在十五年之间会发生什么样的变化? 红海之滨的中埃·泰达苏伊士经贸合作区(泰达合作区)给出的答案——从荒芜走向繁荣。这十五年来,泰达合作区从无到有,创造了一系列成就:已经吸引140家企业入驻,实际投资额超16亿美元,累计销售额超37亿美元,缴纳税费超2亿美元,直接解决当地就业近6000人,产业带动就业约5万人……

当地时间7月12日,中埃·泰达苏伊士经贸合作区(泰达合作区)举办十五周年暨战略升级活动,埃及苏伊士运河经济区管理总局主席瓦利德·贾马勒丁(Waleed Gamalaldeen),埃及苏伊士省省长阿卜杜·阿尔梅吉德·萨克尔(Abd Almegeed Sakr),中国驻埃及大使馆公使张朝阳,国家开发银行开罗代表处首席代表马路,中国埃及商会会长常伟才等中埃双方领导,以及埃及金融、银行机构,泰达合作区入园企业、合作伙伴、媒体机构等160余人齐聚园区,共话中埃共建“一带一路”。

作为泰达合作区的主管机构的领导,瓦利德·贾马勒丁对泰达合作区的情况如数家珍。他说,泰达合作区地处亚非欧三大洲要津,又是“一带一

路”的重要支撑点,战略地位得天独厚。“在两国元首的共同擘画和推动下,泰达合作区作为运河特区乃至整个埃及的典范项目,成功吸引了140家企业落户,有力地推动了中埃经贸往来与投资合作。我不仅看好合作区的下一个15年,更乐见合作区成为百年品牌。”

“我对泰达合作区进行过多次访问,每次都会有新的发现,园区建设越来越好,企业越来越多。”阿卜杜·阿尔梅吉德·萨克尔表示,泰达合作区完备的基础设施配套,享受的投资优惠政策,对外资投入埃及有巨大的吸引力,泰达是值得信赖的伙伴。

张朝阳表示,十五年来,泰达合作区从无到有,在两国政府的大力支持卜蓬勃发展的实际投资额、销售额、缴纳税费等指标持续增长。泰达合作区已成为埃及综合环境最优、投资密度最大、单位产出最高、中资企业最密集的产业园区,成为中埃投资合作和产能合作的重要平台。

马路认为,埃及泰达是中埃“一带一路”合作的先行者、引领者和实践者。“泰达合作区成长轨迹几乎就是中埃两国不断深化政治互信、夯实经贸

务实合作的缩影。经过十五年的筚路蓝缕,砥砺前行,中埃双方共同努力下,在一片沙漠戈壁上建成中埃经贸合作的重要项目和样本典范。”

常伟才说,泰达合作区为中埃友好合作立下了汗马功劳,“泰达经贸合作区成立以来,落实了不少中埃经济技术合作项目,极大地促进和带动了埃及经济社会发展尤其是提供了越来越多劳动力就业,为‘一带一路’倡议在埃及的落地注入了强劲的动力。”

埃及泰达执行董事助理张植祥介绍,泰达合作区被塞西总统评为目前苏伊士运河经济走廊最成功的项目。今年春天,亲临泰达合作区调研考察后,埃及总理穆德布也称赞泰达合作区是“埃及工业园区的典范”。

活动当天,泰达发布了“泰达合作区2030愿景——战略升级规划”,开启了建设运营新征程。该规划以“三项内容”为主线,以“三大工程”为抓手,拟进一步扩大泰达合作区项目建设,与天津东疆综合保税区有效联通,助力天津拓展对外开放的广度和深度。

据了解,三项内容包括:全面推进开发,加速产业聚集;推进“内外联动”,构建“一核心、双走廊、三基地”布

局;探索双向开放制度成果。三大工程是指产业聚集能力提升工程、产业服务能力提升工程、产业配套能力提升工程,培育一批竞争优势突出、带动能力强的龙头骨干企业,进而推动园区产业集聚和集群发展。

“一核心”是指:以天津东疆综合保税区为“核心”联动泰达合作区,打造汽车及零配件集散中心,延伸天津市汽车产业链条;以泰达海外仓为抓手,打造国际商品集散中心,带动天津市名优产品出口;以人民币国际投资基金、跨境商业保理为支撑,推进人民币国际化进程。

“双走廊”则是指:促成天津港与因苏哈那港航线联动,构建示范区物流运输“走廊”;推进泰达科创城与埃及“一带一路”空间信息走廊项目实现设施联通,在泰达合作区共建空间信息港,构建空间信息“走廊”。

“三基地”拟以天津软件园、香港津联、天津中新生态城为支点构建三个示范基地:投资贸易智能平台、金融创新基地和人文交流平台。

“升级方案是在前十五年成功经验的基础上,统筹考虑新时代、新环境的新机遇新挑战,结合中、埃双方互补优势领域,提出了分两个阶段的发展计划,谋划了下一个五年乃至更长一段时期的发展蓝图,为我们展现了一个全新的美好未来。”马路认为,泰达合作区的战略升级规划恰逢其时。

“首届中阿峰会期间,习近平主席在同塞西总统会晤时强调,中方愿同埃及深化共建“一带一路”合作,包括实施好“中埃·泰达苏伊士经贸合作区”等重大合作项目。两国元首达成的重要共识为新形势下拓展中埃经贸合作提供了战略指引。”张朝阳表示,泰达合作区战略升级的启动,顺应了中埃全面战略合作伙伴关系实现跨越式发展、共建“一带一路”的顶层设计和大势所趋。

投资环境

越南需要提高农业机械化水平

据越南网报道,越南国家农业推广中心日前称,红河三角洲水稻生产机械化主要应用于耕作和灌溉(90%)、喷洒农药和收割(80%)以及运输(75%),插秧机使用率(12%)和烘干机机械化率(20%)仍然较低。水稻收获储存仍处于小规模、分散状态,仓储容量有限,农作物储存不达标,导致品质不理想、损失率较高。除几家工业规模碾米抛光企业配备塔式烘干机外,其余仍采用静态平板烘干机或直接烘干,需要较多的劳动力,影响质量。目前,越南农业机械在种类、数量和数量上只能满足农业生产机械需求的33%左右。越南政府、专家和生产者正在寻找解决方案来改善这一状况以提高农作物的产量。

秘鲁大力推动工业园区建设

秘鲁《秘鲁人报》近日消息,秘鲁经济财政部长孔特雷拉斯表示,安孔工业园区建设大型项目不仅有益于该区域发展,也利于利马与全秘鲁的发展。安孔工业园区的地理位置具有重要战略价值,靠近卡亚俄港、豪尔赫·查韦斯国际机场与正在建设中并即将成为太平洋海岸最大港口之一的钱凯港。此外,秘鲁国家工业协会(SNL)主席赫苏斯·萨拉萨尔·尼什表示,在秘鲁共有7家私人工业园区,6家位于利马南部的卢琳、普萨萨纳和奇尔卡,1家位于皮乌拉。这些园区是秘鲁正在运营中的工业园区,其余很多园区内部公司覆盖率不到50%,秘鲁需要大力推动工业园区发展。(本报编辑部综合整理)

“90万居民外出通道的堵车问题得到解决!”

■ 王黎旭 宋凌晨

阿尔及利亚当地时间7月14日下午3时,中国铁建贝佳亚连接项目重难点控制性工程——西迪艾土隧道双线通车,标志着阿尔及利亚贝佳亚省对外交通咽喉地段彻底疏通,当地90万居民外出通道的堵车问题得到解决。

阿尔及利亚公共工程部长拉赫达尔·拉赫鲁赫拉、贝佳亚省长卡迈勒·卡尔布什在通车仪式上对中国铁建表示感谢。贝佳亚港是阿尔及利亚最重要的深水良港之一,项目建成后将大大提升贝佳亚港的货运能力,带动当地经济发展。

阿尔及利亚贝佳亚连接项目北

起阿尔及利亚贝佳亚港口,南与同为中国铁建建设完成的阿尔及利亚经济大动脉——东西高速公路相连。该项目全长约100公里,双向6车道,途经5座城市。该项目由铁建国际牵头建设,铁一院、中铁十二局、中铁十四局、中铁十七局、中铁十九局共同参建。截至目前,该项目总通车长度达84公里。

此次通车的西迪艾土隧道左洞隧道长1691米,右洞隧道长1628米,洞顶覆盖层薄,最薄处仅为8米,且有居民房屋坐落于洞口上部。该隧道在开挖规模和断面面积上,达到了国际隧道协会超大断面标准,且整条隧道以全、强风化的

泥灰岩地质为主,施工风险高。中国铁建在阿尔及利亚首次应用CRD工法结合管棚预加固的施工方法,通过加长进洞护拱、洞内大管棚、掌子面玻纤纤维锚杆等施工工法,将施工风险降至最低。

当前,贝佳亚连接项目为阿尔及利亚同期开工的13条连接项目中进度最快的路段。项目部加大属地用工力度,组建技能培训班,着力克服用工不足等问题,实现了项目施工效能、属地员工技能的“双提升”,培养了一批当地工程师和管理人员,累计为当地提供就业岗位达1.8万个。(作者单位:中国铁建国际集团)

经贸会客厅

DHL 快递全球网络运营和航空业务执行副总裁高博翔(Travis Cobb):

供应链优势是加码布局中国市场的重要因素

■ 本报记者 张凡



DHL 快递全球网络运营和航空业务执行副总裁 高博翔

DHL 快递全球网络运营和航空业务执行副总裁高博翔(Travis Cobb)近期开启了疫情后首次来华访问之旅。连日来,他的行程被安排得满满当当:前往DHL 北美枢纽和广州口岸进行了调研,并在DHL 快递中国区首席执行官吴东明的陪同下,与DHL 快递首席执行官蒋明(John Pearson)共同拜访了合资公司的中方合作伙伴——中国外运股份有限公司。在忙碌的行程当中,

高博翔看到城市大街上游人来来往往,餐厅和商铺门前排起长队,切身感受到中国市场正在快速复苏。

经济在复苏的同时,市场也在发生变化。高博翔观察到,中国市场发生了许多变化:疫情让数字化进程进一步提速,给人们的生活带来了很大变化,例如数字支付现在已经非常普遍;在贸易层面,中国的跨境电商正在快速发展,为中国外贸发展注入新动能;可持续发展和环境保护已成为政府、企业和大众普遍关注的重点之一,最直观的体现就是此次来华看到大街上新能源车和充电桩的数目明显增加。

“今年以来,包括DHL 快递在内,已有许多外企高管来华,这表明众多外资企业对中国经济的发展前景和中国市场的长期潜力充满信心。”高博翔在接受《中国贸易报》记者专访时表示,中国始终是DHL 快递最重要的市场之一,此次DHL 快递高管来华再次体现了公司在中国长期发展的决心与承诺。面对中国市场的一系列变化,DHL 快递也正紧跟趋势,推出许多举措:DHL 快递

加速数字化转型,不断提升员工和客户体验、改善效率效能,以在数字化时代继续为客户提供高质量的服务;不断加密航线,升级基础设施,向更广阔的市场下沉;在中国推动清洁能源运营,不断提高车队电气化比例,目前已经达到23%。

对于一家国际物流运输服务业的企业而言,能持续看好中国市场并紧跟市场发展趋势,其原因离不开中国在全球供应链当中所处的重要位置。在高博翔看来,当下的全球供应链网络是经过多年形成的,稳定、高效并且具有一定韧性。高博翔举例说:“像疫情等因素扰乱全球供应链的事情在历史上发生过很多次。例如2010年的冰岛火山灰危机对欧洲航线造成了严重的干扰,也一定程度上扰乱了供应链。但在这之后,许多企业的供应链又恢复如初。我想这次疫情对供应链的干扰也是如此。”

高博翔认为,尽管当前形势对中国企业供应链带来一定挑战,但中国在全球供应链的位置仍然相对稳固。中国一直是DHL 快递业务在全球最大的单体贸易国之一,

是北美跨太平洋贸易航线上最大的发货国家,也是欧洲最大的贸易伙伴。“中国现在的‘世界工厂’的地位不仅不会弱化,反而还会越来越稳固。而且,中国正在成为‘世界市场’。这也是我们看好中国市场,持续加码投资的重要原因。”高博翔说。

正因为看到这一点,DHL 快递近年来不断加密航线和完善、扩建基础设施,更好助力“走出去”和“引进来”。例如,去年10月,DHL 快递在广州白云机场国际1号货站跨境电商处理中心正式启用航空快件转运区,同月,DHL 快递广州口岸出口陆侧仓库也完成扩建,占地面积扩大近3倍,分拣效率提高近一倍;去年12月,DHL 快递无锡口岸在苏南硕放机场正式投运,成为公司在长三角地区服务网络布局中新的关键节点;去年底,DHL 快递开通了无锡至德国莱比锡货运航班;2021年11月,DHL 快递广州口岸开通了至美国辛辛那提的直航货运航班,并于2022年先后3次对该航线进行加密。

除了提供便捷的物流运输服务之外,DHL 快递也在可持续发展方

面下足功夫,和众多企业共建绿色、可持续的供应链。高博翔介绍说,在中国,DHL 快递中国区不断推动车队电气化,目前取派件车队电气化比例已高达23%,为如期或提前完成至2030年车队电气化比例达到60%的目标奠定基础;DHL 快递积极探索对可替代能源的使用,并着力实现至2030年绿色燃料长途卡车占比达到30%的目标;积极推行无纸化贸易,2022年全年,无纸化贸易覆盖率达到72%,2022年内共节省4400余万张纸;在建筑设施方面,DHL 快递也在全国范围内对服务中心实施自动化、数字化和节能升级改造,推进节能减排、增效。

“DHL 快递是全球化、自由贸易、对外开放的坚定支持者。中国不断扩大开放,支持自由贸易,在使得中国成为全球贸易发展引擎的同时,也给我们在华发展带来新的机遇。”高博翔说,在看到中国越来越多的企业走向世界,越来越多的外资企业走进中国的时候,DHL 快递可以通过优质的物流服务来支持他们发展,成为他们值得信赖的合作伙伴,从而维护供应链的畅通。

创新是中德经贸合作的核心

■ 本报记者 张寒梅

“对于中德经济,未来还有很多方面可以合作,比方说在双元制教育和工业领域都可以更加紧密地加强合作。”在日前举办的中德(沈阳)高端装备制造创新委员会第四次会议暨第九届德国企业沈阳行活动中,德国工商会中德经济关系部、中国事务部负责人托马斯·柯尼希表示,创新是中德经贸合作的核心,将两国企业聚集在一起交流学习,对于推动创新合作具有重要意义。

中德(沈阳)高端装备制造创新委员会(以下简称创委会)成立于2019年6月,已被列入中德两国副部级沟通机制。在中德双方政府、协会、企业和科研机构的共同参与下,创委会立足沈阳铁西,依托中德(沈阳)高端装备制造产业园(以下简称中德园),致力于加强“中国制造”与“德国工业4.0”战略的高效对接。目前已设立工业互联网、智能装备、双元制教育、汽车数字化四个分委会,成员单位由最初的38家增至172家,包括华晨宝马有限公司、东软集团、新松集团、中科院沈阳分院、东北大学、德国国际合作机构GIZ、德国SAP公司等。

“创委会的活动绝不仅仅是一年一次的会议,而是四年来持续不断地沟通交流。”沈阳经开区、中德园管委会副主任延宁说,创委会已成为促进中德两国务实经贸交流的关键,如开展智库咨询、项目洽谈、技术撮合,以及为国际经贸合作中的共性难题寻找解决方案等。

成立四年来,创委会在中德经贸合作领域获得众多标志性成果,包括推进德国SAP公司东北创新赋能中心、宝马培训中心、中德跨企业培训中心、紫光集团工业互联网平台应用创新推广中心等一批项目落地,举办“德企沈阳行”“德国铁西日”活动,实现人才、项目、产业的有效融合,推动中国市场与德国技术优势互补。

活动期间,上海先导均熠实业发展集团有限公司、延锋彼欧(沈阳)汽车外饰系统有限公司、中欧数字化智慧互联网服务有限公司等14家中外企业获授牌成为新成员单位。国际数字生产力孵化中心项目、开元周游文旅项目等12个项目成功签约。此外,创委会的中德专家还参观了华晨宝马铁西工厂、中德企业国际创新中心,考察了中德园园区国际化发展环境,并前往沈鼓集团,对德国工业4.0、数字化提升等方面进行技术诊断。国际化交流步履不停,为深化中德高水平合作奠定基础。

2015年,中德(沈阳)高端装备制造产业园获批建设,成为全国第一个以中德高端装备制造产业合作为主题的战略性平台。

沈阳市人民政府市长吕志成在活动致辞中表示,德国一直都是沈阳最重要的经贸伙伴,高端装备是双方合作的重中之重。近年来,中德园发展势头越来越好,巴斯夫、采埃孚、贺利氏等近百家德资企业在沈蓬勃发展,依托中国超大规模市场、产业配套、人力资源等优势,取得了良好业绩。

由东北大学工业智能与系统优化国家级前沿科学中心与铁西区重点装备企业共建的智能工业数据解析与优化实验室,也在此次活动中正式启动。该实验室落户中德园后,将聚焦铁西区重点装备企业转型升级需求,有针对性地开展科技创新研究与成果转化,致力于解决“卡脖子”问题,“一企一策”提供科创解决方案,为装备制造企业高质量发展提供科技创新助力。

作为中国制造与德国工业4.0战略合作试验区,中德园自成立以来持续发挥国家级园区品牌和产业集聚效应,推动高水平双向开放。据中德创新委员会中方执行主席、铁西区委书记郭忠孝介绍,目前,中德园已累计引进华晨宝马里达工厂、亿纬锂能新能源电池、德生医药产业园、布克哈德远大压缩机等高质量项目297个,聚集高新技术企业81家、创新平台载体30余个,并全力建设东北工业互联网创新高地。此外,沿浑河北岸,“中德工业互联网创新基地”“国际文化商务交流中心”“中关村科技创新基地”三大核心板块也在加速建设中。

中欧数字产业联盟全球业务总监格里高利·托马斯在接受采访时表示,中德园令他印象最为深刻的有两点:一是基础架构和配套设施“令人耳目一新”,可以与欧洲实现“无缝对接”;二是服务之贴心,对接之顺畅,使欧洲的技术能够以极高的效率“嫁接”给沈阳铁西的企业。

“欧洲的很多企业和机构都会很愿意到沈阳、到铁西来开展业务和投资,我也愿意告诉更多在德国的朋友、企业来这里投资兴业。”格里高利·托马斯说。