

欧洲版“电池护照”来了

■ 本报记者 钱颜

欧盟官方公示满20天的《欧盟电池和废电池法规》(下称《新电池法》)8月17日正式生效。根据《新电池法》,自2027年起,动力电池出口到欧洲必须持有符合要求的“电池护照”,记录电池的制造商、材料成分、碳足迹、供应链等信息。此举将对中国动力电池企业出口欧洲产生重大影响。

《新电池法》将产品分为汽车电池、电动汽车电池、轻型交通工具电池、工业电池、便携式电池,相关要求涵盖电池整个生命周期的各个阶段,即从原材料生产加工,到电池使用过程,再到退役及报废电池的回收利用。该法将提升电池价值链的循环性作为一项核心议题,提出了一系列要求以推动退役电池二次利用的市场化及规模化运作,其中包括报废电池的材料(如钴、铜、锂、镍和铅)的回收利用效率。

集邦咨询顾问研究经理郑萍告诉《中国贸易报》记者,《新电池法》涵盖整个电池生命周期,对全球电池企业的可持续性及电池的性能和标签等提出了更为严苛的要求。对我国企业来说,要想出口欧洲,必须打造可持续的运行模式,拥有达到欧洲标准的“电池护照”。不仅要提升自身技术,还要对产业链的上下游进行完善,探索更适应国际环境的电池应用场景和商业模式。

记者了解到,“电池护照”实质上是电池数据信息的集成,它记录

并追踪电池从供应链源头开始的全过程。“电池护照”技术的统一规范有助于确保电池的生命周期内各种数据参数的一致性、标准性和可追溯性,比如电池的制造商、型号、使用环境和使用寿命等信息。

今年6月,特斯拉、全球电池联盟等共同发布了世界上首本“电池护照”。为了衔接国际贸易要求,加强对动力电池全生命周期的监管,中国版“电池护照”的相关工作也在进行中。如国家级汽车产业数据中心中汽数据牵头发起了“动力电池可持续发展行动计划”,任务之一便是研究中国版“电池护照”的落地可行性。宁德时代、洛阳钼业、格林美等产业链企业,也已经展开在“电池护照”方面的准备工作。

中国电池企业如果想要在国际市场上保持竞争优势,就需要进一步提升技术水平。郑萍表示,企业可通过改进制造工艺,加强对电池

生命周期记录的管理,对电池的生产、保养、运输、安装及充放电等做好记录。掌握电池的寿命和性能情况,并根据数据识别电池的潜在缺陷和质量问题,改进电池设计和制造工艺等。

《新电池法》的平台说明了电池产业向绿色低碳转型的新趋势。郑萍表示,在全球推进碳中和的大背景下,我国电池企业要想进一步走向全球,成为国际大型零部件供应商,就必须确保自身足够低碳环保,有能力打破欧美等发达国家的绿色贸易壁垒。《新电池法》也提出要求,自2024年7月起,动力电池及工业电池必须申报产品碳足迹,并在2027年7月前达到相关碳足迹的限值要求;到2026年,动力电池和工业电池须持有“电池护照”,才能在欧洲经济区销售,该护照会详细记录电池的制造历史、化学成分、技术规格、碳足迹等信息。此外,《新电

池法》对于电池所使用回收材料的比例也做了强制性规定。我国动力电池产业链须尽快走通绿色低碳可持续发展路径。

当下,我国企业已经站在全球新能源产业发展的领跑位,出口量不断攀升,企业出海动作活跃。根据研究机构SNE的统计,过去4年,中国在欧洲市场的动力电池装机量占比持续提升,2019至2022年分别为11.8%、16.8%、22.6%和34%。

“我们必须对《新电池法》可能带来的影响进行深入理解和分析。”郑萍表示,落实“电池护照”标准已经是全球趋势,无法避免。企业要加速转型升级,改善供应链管理,研发低碳循环、环保易回收的电池产品,以满足《新电池法》的要求。此外,还需加快推动电力核算规则与全球接轨,将清洁能源的低碳属性充分发挥出来。



中国中信建设有限责任公司承建的阿尔及利亚东西高速公路东标段84公里项目通车仪式近日在阿尔及利亚塔夫省举行。该路段西起塔夫省雷德安,东至毗邻突尼斯的边境城镇拉姆勒苏格。它的竣工通车标志着连接阿尔及利亚北部17个省、全长1216公里的阿东西高速公路全线贯通。

新华社发 中信建设供图

技术创新驱动绿色低碳转型

■ 曾诗阳

清洁能源开发和风电光伏基地等建设方兴未艾,民营企业参与其中大有可为。

《中国民营企业绿色发展报告(2022)》显示,重点地区民营企业绿色低碳发展水平明显提升,约30%的民营工业企业编制过“碳达峰、碳中和”路径相关实施方案,53.5%的高耗能行业民营企业设立了专门负责与节能降碳相关的职能部门并积极应用减碳技术。但与超过5000万户的体量相比,民营企业

绿色低碳转型还有很大发展空间。

目前,还有不少民营企业主动转型意愿不足,一方面是由于绿色低碳转型需要增加资金投入,会在短期内降低企业利润、增加经营压力;另一方面是受制于资金、技术、人才等客观因素,设施装备陈旧、技术革新不足、缺乏专业人才等问题制约了绿色发展能力。此外,还有一些企业由于相关管理制度不完善、投入不充分,影响了绿色低碳发展成效。

去年太阳能发电新增8821万千瓦

推进分散式陆上风电和分布式光伏发电项目建设。

我国电源建设重心在继续向新能源和调节型电源转移。该报告指出,从国内电源工程新增建设规模看,2022年,全国新增发电装机容量20298万千瓦,比上年增长13.3%。水电新增2371万千瓦(抽水蓄能880万千瓦),比上年增长1.0%;火电新增4568万千瓦

(煤电2620万千瓦,气电649万千瓦),比上年下降7.5%;核电新增228万千瓦,比上年下降32.9%;风电新增3861万千瓦,比上年下降19.0%。

太阳能发电方面,2022年新增8821万千瓦,比上年增长61.7%。总体来看,太阳能发电在2022年新增装机规模最大、增速最快的电源类型。

绿色低碳发展是一项复杂的系统工程,需要民营企业重构传统生产函数,建设绿色低碳生产新体系。在此过程中,民营企业必须依靠技术创新驱动,推进绿色工艺创新,将绿色化和数字化、智能化发展相结合,提升生产力和创新能力。在梳理自身生产经营活动碳足迹、科学设定短期和中长期节能降碳目标的前提下,企业要有计划、分步骤、高效率地投入,加快节能降碳先进技术研发、推广和应用。同时,企业要

加大与高校、科研院所合作,共建创新研发平台和绿色技术创新体系,做好人才培养和储备工作,让资源配置更加高效、成果转化更加顺畅。

近年来,有关部门不断完善政策支持和服务平台,从技术指导、法治保障、组织实施等方面帮扶民营企业实现绿色低碳发展。民营企业要用好政策红利,充分认识到绿色发展的潜在竞争优势和长期发展趋势,使节能降碳工作规范化、常态化,树立企业绿色品牌,打造绿色发展优势。

PingPong成为1688首个外部支付合作伙伴

本报讯(记者 谢雷鸣)记者日前从全球支付平台PingPong获悉,PingPong近日与阿里巴巴旗下1688达成合作,成为1688首个外部跨境支付合作伙伴。通过API对接,PingPong将为1688平台买家的跨境采购提供更加便利的付款体验。上线仅一个月,该模式下的采购交易规模已破亿元。

据介绍,1688推出了一款“先采后付”工具,它能根据平台买家的信用水平给予一定的账期额度,以便减轻买家的资金压力。基于本次合作,开通1688“先采后付”功能的PingPong用户在完成账号绑定后,有机会获得更高额度,并能直接通过PingPong账户收款资金进行“先采后付”账单付款。此举有助于进一步减轻商家的资金周转压力,提升资金利用效率。

上半年我国锂电池产品出口额同比增长69%

本报讯 根据工业和信息化部近日发布的数据,今年上半年,我国锂电池产业延续增长态势,产量超过400吉瓦时,同比增长超43%,锂电池全行业营业收入达到6000亿元。上半年,我国锂电池产品出口额同比增长69%。

北京理工大学材料学院特别研究员刘琦表示,在国家政策大力支持下,我国锂电、化工原材料、正负极材料、电解液、电池系统及电动汽车全产业链取得了长足发展,奠定了国际领先地位。我国锂电企业不论是产业规模还是全产业链完整程度,在全球都处于领先地位。在参与全球化竞争中,可以充分发挥其全产业链及市场规模优势,领跑全球新能源汽车发展。

上海钢联新能源事业部锂电业分析师李攀进一步表示,中国锂电池产业链相对较为完整,涵盖了从锂矿石提取到锂电池制造的各个环节,这使得中国锂电企业可以在成本控制、质量管理和供应链协同方面具备较强的竞争力。中国锂电企业在锂电池技术研发和创新方面取得了显著进展。例如,在高能量密度、快速充电等方面均取得突破,这使得中国锂电企业在海外市场具备技术领先优势。

随着全球市场对锂电池产品的需求日益增长,我国上市锂电企业也在加快出海步伐。截至2023年6月末,包括宁德时代、蜂巢能源、远景动力等在内的10余家中国电池厂已在海外积极布局产能。

上海钢联新能源事业部锂电业分析师李攀表示,一些国家和地区政府出台了支持新能源汽车和可再生能源发展的政策措施,包括购买补贴、减税等。这对锂电池行业的海外拓展提供了积极的推动力。

(李春莲)

创新跨境投资方式 释放资本市场红利

■ 本报记者 张伟伦

我革新,将进一步创新跨境投资方式,更好引领中国资本市场在开放中扩容。

据中金公司发布的报告估算,当前外资持有A股市值规模约3.5万亿元,在机构投资者中持股比例仅次于国内公募基金、私募基金。其中,外资通过沪深港通持有A股市值规模约2.5万亿元,通过QFII/RQFII机制持有市值规模约为1万亿元。除此之外,私募股权投资基金已成为资本市场发展的重要组成部分。北京利物投资管理有限公司创始人常春林表示,深入实施QFLP境内投资试点有助于加快跨境投融资便利化,营造良好投融资环境和营商环境;也能助力吸引更多境外资本进入国内市场,有效推动国内经济增长,持续推进高水平对外开放,提升我国金融市场的国际化和多元化水平。

记者梳理发现,QFLP始于2010年底上海率先推出的为境外资本进入中国“对非上市企业进行股权投资”的一项试点政策。随后这种探索加速发展,如今已扩大到全国的20多个地区。近几年,部分地区大幅放宽QFLP基金管理人的资质要求,涉及管理人境外股东资产规模、境外金融牌照、高管人员数量及资质等方面。与之前的QFLP政策相比,北京、深圳、海南、广州及南沙新区、宁波、青岛自贸试验区等地均已取消(或未设置)对QFLP基金管理人注册资本的特殊要求。近日,中国(云南)自由贸易试验区昆明片区(昆明经开区)结合实际,创新出台《合格境外有限合伙人试点工作实施细则(试行)》,云南首个QFLP试点工作在昆明片区正式启动。

尽管QFLP没有全国性政策,一直以地方试点的方式推进,

QFLP仍已成为外国投资者参与中国境内股权投资的重要方式之一。目前已落地QFLP基金主要投资于生物医药、新一代信息科技、环境保护等产业。在QFLP政策中,主要涉及外商投资股权投资企业类主体,前者系指由QFLP参与投资设立、以非公开方式向投资者募集资金并进行投资的私募投资基金;后者指的是由外国的自然人、企业或者其他组织参与投资设立的,以发起设立或受托管理外商投资股权投资企业为主要经营业务的企业。

此外,值得注意的是,《意见》提出要提高利用外资质量、保障外商投资企业国民待遇、持续加强外商投资保护、提高投资运营便利化水平、加大财税支持力度、完善外商投资促进方式等6方面24条政策措施。有外资人士认为,中国不

断推进高水平对外开放,金融领域开放作为重要一环步伐正在加速。此前已经取消了QFII和RQFII投资额度限制,吸引了更多境外长期资本,创造了阶段性的开放红利,此次进一步强调QFLP试点显示出正在评估金融市场韧性,也释放了中国在金融领域加速开放的信号。

对此,受访专家表示,近年来中国股权投资行业的监管框架已发生重大变化,目前一方面着眼于引进国际优质资源,促进双向交流,另一方面还要注重制度变革与创新,在加大资本市场制度型对外开放的同时,还要优化互联互通机制,加大对长期资金的新引力度,试点QFLP余额管理制度,探索更加灵活的监管架构、税收优惠和风险防范机制。这将进一步激发跨境资本对国内市场要素的带动作用,促进我国经济结构的转型升级。

航运业景气上行 船企订单不断新增

■ 金一丹

造船和海运业分析机构克拉克森近日发布的数据显示,截至目前,按投入运营的船队总吨计,中国船东名下船队规模共计249.24百万总吨,中国成为全球最大的船东国。

近期,中国船企新增订单不断。据克拉克森统计数据,当前中国船企新船手持订单共计3411万总吨。业内人士表示,随着航运业景气上行,船企新增订单将进一步增长。

扩充船队规模

克拉克森数据显示,中国是全球最大的散货船舶东国和集装箱船舶东国,在全球散货船舶队中占比24%,在全球集装箱船舶队占比16%。

具体来看,截至目前,中国共有散货船舶东1005家,油轮船东498家,集装箱船舶东240家,气体运输船舶东60家。其中,中远海运散货运输有限公司是全球最大的散货船舶东。

克拉克森认为,中国航运融资租赁业务的成熟稳定发展,帮助中国船东快速扩张船队规模。从能源运输船队看,油轮和气体运输船舶队规模仍有进一步发展空间。

值得注意的是,2020年开始,中国船东在二手船市场的活跃度显著增加,买入船型以散货船和油轮为主。克拉克森数据显示,2020年至今,有780家中国船东订造新船,294家中国船东购入二手船舶,428家中国船东售出二手船舶。

增加造船产能

据克拉克森统计数据,当前,中国船企新船手持订单共计3411万总吨。全球大型船厂交船期已排至2026年,部分排至2027年或2028年。

克拉克森预计,到2025年底,全球新造船产能将在2021年基础上增长10%,涉及船厂重启增加的产能、船厂扩建增加的产能,以及船厂关停现有设施而减少的产能。

中国作为目前全球最大造船国,产能增加显著。近期,中国船企新增订单不断。8月10日,中国船舶集团有限公司旗下中船黄埔文冲船舶有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司与韩国韩新海运株式会社举行4艘38000吨多用途重吊船新造船订单签约仪式。

据悉,该型船由中国船舶集团旗下上海船舶研究设计院设计,总长182米,型宽30米,型深16米。该型船配置3个货舱、液压折叠式舱盖加吊装式舱盖,2台400吨加1台200吨吊机以及脱硫塔,节能装置包括舵球、扇形导管和侧推器盖,用于装载各种干散货、大型货物、重型货物、集装箱和危险货物等。

近日,芜湖造船厂有限公司与东海安和散货运输有限公司签订的2艘18500吨IMO II化学品船订单正式生效。至此,东海安和公司在芜湖造船厂订购的该型船增加到6艘。芜湖造船厂手持该型船订单达到14艘。