

建立中美经贸关系向好发展的沟通渠道

■ 本报记者 王曼

今年以来,美国政府高层的密集访华吸引着全球政商各界的目光。8月29日,国务院总理李强,国务院副总理、中美经贸中方牵头人何立峰会见美国商务部部长雷蒙多。8月28日,商务部部长王文涛与雷蒙多举行会谈。此前的6月18日,美国务卿布林肯开启了他就任以来的首次访华之旅;7月6日至9日,美财政部部长珍妮特·耶伦访华;7月16日,美总统气候问题特使克里访华。雷蒙多这次访华所释放的信号,让各方对改善中美经贸关系充满期待。

“‘面对面’对话是开展务实合作的前提和基础,没有对话,就没有信任,中美都展现出了合作的诚意。”对外经济贸易大学中国世界贸易组织研究院研究员刘斌说,从这次中美商务会谈结果来看,有两点值得注意:一是通过对话机制,降低贸易政策的不确定性;二是通过信号效应,释放出中美经贸合作的向好趋势。在他看来,中美是全球经济和生产分工的“两大发动机”,两者经贸领域的合作不仅会对两国经济发展有利,而且会产生很强的带动效应和溢出效应,带动全球经济的复苏和生产分工的深化。

南京大学国际关系学院执行院

长朱锋表示,从28日的对话情况来看,雷蒙多延续了6月以来中美恢复高层接触交往的积极态势。中方接待雷蒙多访华的最重要目标是希望两国经贸关系重新回到正常轨道,因此,中美双方会就经贸领域的很多问题进行深入对话。但最终还是要看通过雷蒙多此次访华,拜登政府会不会以“去风险”为幌子继续对华蛮横施压,在经济和科技领域,美国会不会纠正歧视性的对华政策。

2018年以来,美方力图摆脱在供应链上对中国的依赖,但是现实证明,限制美国企业对中国部分高科技行业进行投资、搞“脱钩断链”只是美国政府的主观理想,也不符合众多美国企业的发展意愿。

近期,很多美国企业用实际行动继续为中国市场“投下信任票”。美国芯片巨头英特尔与深圳方面合作,建立英特尔大湾区科技创新中心,英特尔还与6家本土科技公司合作,签署了协议将建立多个联合实验室;星巴克计划到2025年在中国开设9000家门店,把中国打造为星巴克全球最大市场;英特尔、高通、英伟达三家芯片巨头的首席执行官7月与美国政府高级官员会面,反对进一步采取对华限制措

施。这些企业担心,新限制措施将切断他们与中国这个最大市场的联系,损害他们的研发投入能力,最终削弱美国在芯片行业的支配地位。

美中贸易全国委员会发布的《2023美国对华出口报告》显示,美国对华出口为美创造了100多万个就业岗位。近五年中国外商直接投资收益率达9.1%,超过7万家美企在华投资兴业,其中近90%在华业务实现盈利。

美国两位经济学家最近发表的一份报告认为,美国可能最终无法实现减少对中国供应链的依赖,中国仍然嵌入在美国供应链中。虽然美国减少了从中国的直接进口,但是产业链在中国、越南、墨西哥之间重新分配,美国与中国间接的供应链联系仍然完好,甚至有所加强。

“美方做法不仅将损害中国企业公平竞争的机会,也将破坏目前高度依赖全球分工与合作的产业链。自由公平的国际经济秩序和稳定的全球分工与合作是全球工商界的共同愿望和利益所在。中国贸促会、中国国际商会呼吁美方尊重市场经济规律和公平竞争原则,以实际行动维护全球产业链安全和稳定。”中国贸促会新闻发言人孙晓在8月30日举

行的新闻发布会上这样表示。

实际上,国与国之间存在经贸分歧或经贸摩擦,是正常现象,通常可以通过政府间的常态化沟通协商加以解决。这次中美两国商务部部长经过4个多小时的会谈,同意建立新的沟通渠道,成立了一个工作组,由中美副部长级和司局级的政府官员组成,并有企业代表参加,以寻求解决具体商务问题的办法。

“在当前形势下,任何旨在加强中美之间建设性沟通的尝试都值得肯定。”中国现代国际关系研究院世界经济研究所研究员陈凤英表示,中美商务部此次宣布建立新的沟通渠道,是一次为两国经贸往来创造良好政策环境的努力。

刘斌说,工作组的成立是改善中美经贸关系的积极信号,意味着对话的常态化和渠道的正常化,工作组的成立可以在一定程度上化解中美经贸分歧,提高政策透明度。而推进中美经贸务实合作的关键是摒弃贸易保护主义,推动贸易自由化。

谈及此次中美接触后对未来的展望,专家普遍希望中美建立的工作组能在解决一些具体问题上取得进展,这将对稳定中美经贸关系起到积极作用。

“《关于进一步优化外商投资环境 加大吸引外商投资力度的意见》的出台对做好外资企业服务工作作出部署。中国贸促会将积极开展深度调研,大力做好政策宣介,主动帮助地方招商引资,推动优化营商环境,及时落实政策措施,为实现利用外资促稳提质作出新的贡献。”在8月30日举行的例行新闻发布会上,中国贸促会新闻发言人孙晓介绍了中国贸促会落实《意见》的相关举措。

在持续推动解决外资企业诉求方面,孙晓介绍说,中国贸促会将进一步完善与外国在华商协会和外资企业的常态化联系,定期召开外资企业座谈会,健全营商环境监测体系功能,持续开展营商环境年度和季度调研,不断加强同国务院相关职能部门及工作专班的协调联动,及时了解、反映并推动解决外资企业遇到的困难和问题,切实增强外商在华发展信心。

“我们将举办首届中国国际供应链促进博览会、粤港澳大湾区发展工商大会等经贸活动,搭建中外工商界交流平台,帮助外资企业发掘投资机遇。在外资企业天津行、四川行活动基础上办好9月中旬外资企业甘肃、宁夏、安徽行系列活动,宣介各地营商环境,推动重大项目落地。”孙晓表示,在多措并举加大招商引资力度方面,还将做好出国展览审批管理工作,便利各地赴境外参展办展并开展招商引资。同时,充分发挥中国贸促会驻外代表处作用,广泛搜集外资企业及境外投资促进机构来华投资意向和项目信息,并在已建成的“投资中国”网站平台发布,促进项目撮合配对。

孙晓表示,中国贸促会还将健全服务外资企业工作体系。做好自由贸易协定原产地证书签证工作,优化升级网上签证系统,为外商投资企业享受关税减免政策提供便利。充分利用服务企业数据库和大平台、中国贸促会企业跨境贸易投资法律综合支援平台(贸法通)作用,加快可视化的外资企业诉求实时直报平台应用推广,强化全链条、“一站式”商事法律服务,优化商事仲裁,商事调解和知识产权服务,帮助外资企业防范化解风险,维护合法权益。

据了解,自2022年5月以来,按照党中央、国务院部署,中国贸促会在全国贸促系统组建服务外资企业工作专班,建立外资诉求自下而上“直通车”,采取多种措施服务外资企业发展,更大力度、更加有效吸引和利用外商投资。

中非发展基金分别与南非贸工部、南非电力部签署合作协议

本报讯 金砖国家领导人第十五次会晤期间,中非发展基金在约翰内斯堡分别与南非贸工部、南非电力部签署合作备忘录。8月21日,中非发展基金与南非贸工部签署合作备忘录。根据协议,双方将建立信息交流机制,推动经验交流、专业知识和相关信息的共享,共同推动重大项目合作,鼓励和支持中国企业加强对南非工业领域的投资,推动南非经济发展和中南务实合作。

8月23日,中非发展基金与南非电力部以及中国发电、输配电和电力工程等行业的7家龙头企业共同签署合作备忘录,助力南非缓解电力危机,推动能源领域可持续发展。根据协议,各方将致力于促进南非与中国企业在能源领域的双边合作,支持南非的本地化和产业化目标,鼓励在南非能源领域进行投资,同时在能源技术、能源效率、可再生能源

和其他共同关心的领域开展研发合作,以促进创新和技术转移,为中南务实合作注入新动力。

在本次金砖峰会期间,中非发展基金还与中方合作伙伴就在南能源领域合作签署了三方合作备忘录。

据了解,中非发展基金是2006年中非合作论坛北京峰会上中国政府宣布的对非务实合作的重要举措之一,也是中国第一只专注于非洲投资的股权基金,旨在引导和鼓励中国企业为非投资。截至目前,中非发展基金已累计对非洲39个国家投资决策超过66亿美元,撬动中国企业对非投融资310亿美元。中非发展基金于2009年在南非设立第一家驻非代表处,迄今已在南投资10个项目,投资决策额5.7亿美元,带动项目总投资额超过30亿美元。

(毛雯)

投资环境

欧盟数字服务法已正式生效实施

据央视财经8月28日报道,欧盟的《数字服务法》已正式生效实施,该法规涵盖社交媒体审核、电商广告推送以及打击假冒商品等多个方面,旨在确保用户在使用过程中的安全,阻止非法或违反平台服务条款的有害内容传播,并希望保护用户隐私等。违反《数字服务法》的公司可能会处以其全球营业额6%的罚款,罚金或将高达数十亿欧元。而在屡次严重违规的情况下,涉事公司将被禁止在欧盟市场内运营。报道称,包括亚马逊、苹果、谷歌、Meta、微软等在内的约20家科技公司都将受到《数字服务法》的影响,其中包括脸书、X等多个社交媒体平台。

前8月越南引进外资持续增长

据越通社8月27日报道,越南计划与投资部外国投资局消息,截至2023年8月20日,越南吸引协议外资金额181.5亿美元,同比增长8.2%。前8个月,越南新签项目1924个,协议外资金额88.7亿美元,项目数量和协议外资金额分别同比增长69.5%、39.7%。从投资领域看,流入加工制造业的外资近130亿美元,占注册资金总额的67.8%,同比增长14.7%;流入房地产领域的外资位居第二,超17.6亿美元,占比9.7%,同比下降47.2%。从来源地看,新加坡以38.3亿美元占流入越南外资总额的21.2%,同比下降15.4%,位居第一;中国位居第二,投资资金近26.2亿美元,占14.8%,同比增长90.8%。

哥伦比亚将停发露天采矿许可证

据BNAmericas网站报道,哥伦比亚将停止发放露天采矿许可证,但现有矿山和已获得的许可不受影响。哥伦比亚矿业局(ANM)局长阿尔瓦罗·帕尔多(Alvaro Pardo)在一次活动上表示,“我们从未想到要停止采矿”。在国家计划中,采矿业是一个基础产业。但是,我们必须建立新型采矿关系,必须携起手来保护环境”。帕尔多称,此项措施是迈向更为负责任和可持续矿业的重要一步,保护区内不会再颁发矿证。帕尔多表示,哥伦比亚政府还计划刺激炼焦煤生产,这种煤对于炼钢和多种工业极为重要。在矿法改革计划中,哥伦比亚政府提出将优先支持对于能源转型至关重要矿产的勘探开发。

(本报编辑部综合整理)



8月18日清晨5时40分许,随着一组轻轨红线列车组南北对开始发,特拉维夫这个以色列经济中心从此结束了没有轻轨的历史。由中国企业建设运营的特拉维夫轻轨项目是以色列建国以来最大的政府特许基础设施建设项目,分为红线、绿线、紫线等线路,其中进展最快的红线全长约24公里,连接起特拉维夫及其下辖的几座卫星城市,沿途共设34个车站,其中24个为地面车站,10个为地下车站。以色列交通与道路安全部预计,红线列车单日运送旅客量约为23.4万人次。

新华社记者 陈君清 摄

华为“未来种子”计划助力孟加拉国信息通信人才培养

■ 孙楠

“华为公司的‘未来种子’计划为发现和培养孟加拉国人才、激发他们的创意灵感提供了一个完美的平台。”孟加拉国伊斯兰技术大学校长伊斯兰此间表示。

中国华为公司近日公布2023年度6名孟加拉国“未来种子”计划优胜者。据介绍,本年度的“未来种子”计划于6月在孟启动,共收到

600余份申请,经过多轮面试、演讲等竞选后,最终6名优胜者脱颖而出,他们将前往中国进一步学习和培训。

在项目颁奖仪式上,伊斯兰表示,应该大力支持这种激发创意、鼓励创新的项目,因为这有利于学生跳出思维定式,为复杂的问题提出创新性解决方案,而华为正在组

织这样的项目。

“参加‘未来种子’计划是我大学生活中最美好的经历之一。”2022年孟加拉国“未来种子”计划优胜者哈桑表示,在这项活动中获得的知识 and 经验帮助他更好地连接学界和业界的理论和技能,令他在随后的工作中受益匪浅。

哈桑表示,更重要的是,这个项

雅万高铁是应对海外投资风险的典范

■ 梁海明 冯达旋

即将投入运营的雅万高铁既是“一带一路”建设和中国与印度尼西亚务实合作的标志性项目,亦是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目。在雅万高铁建设过程中,虽曾遭遇重重挑战,但依然为未来各行业的企业到印度尼西亚投资提供了可贵的合作经验,且有助于推动中国与印度尼西亚全方位的合作。

雅万高铁线路全长142公里,最高设计时速350公里。正式营运之后,雅加达、万隆两市通行时间将从3至5小时压缩到40分钟,可以极大改善当地交通拥堵状况,便利沿线市民,因此受到市民的欢迎。而且,据印度尼西亚官方预计,这条由中国在印度尼西亚投资兴建,全线采用中国技术、中国标准、造价达约60亿美元的雅万高铁线路,在未来40年可创造超过231亿美元的收益,高于中国与印度尼西亚双方获得的回报远高于投资成本。在近日庆祝印度尼西亚独立78周年时,雅万高铁模型被不少该国首都雅加达的市民搬上街头,成为民间庆祝活动的“吉祥物”。

其实,雅万高铁的建设过程也是一波三折,曾遭遇西方国家干扰、征地困难、印度尼西亚地方政府影响、印度尼西亚国内反对势力丑化中国与印度尼西亚合作等四大问题的挑战。

其一,西方国家干扰。除了有西方舆论将雅万高铁渲染成为所谓的“中国债务陷阱外交”之外,在雅万高铁招标期间,日本、法国及德国等高铁强国同中国的竞争十分激烈。尤其是日本竞标失败后,在项目推进过程中肆意抹黑中国,煽动印度尼西亚政府官员和民众干扰工程进展。例如,中国投资方向印度尼西亚政府申请办理建设许可证的阶段,日本就曾多次利用其在印度尼西亚耕耘多年的政府资源,从中阻挠建设许可证的办理工作,令雅万高铁建设进展受阻。

其二,征地困难。由于历史原因,印度尼西亚存在一片土地同时有三、四份不同时期签发但都合法有效的土地证,即“一地多证”的情况,土地所有权不明。因此,征收一片土地需要发放三、四倍的补充款。更有部分土地拥有者把中国投

资方当作“冤大头”,要求土地补偿款是市场价的五倍甚至更高。而且,中国投资方与土地拥有者发生土地矛盾和纠纷时,地方政府更偏袒土地拥有者,为高铁建设的征地增加了难度。

其三,印度尼西亚地方政府影响力巨大。自上世纪90年代开始,印度尼西亚开始实行地方自治制度,除了外交政策、国防安全、司法、货币和财政、宗教政策归印度尼西亚中央政府管辖外,印度尼西亚各地方政府拥有其他一切事项的管辖权。可见,在地方建设尤其是基础设施建设领域,地方政府的决策权高于印度尼西亚中央政府。因此,虽然总统佐科以立法的形式保障雅万高铁项目建设顺利,但仍有部分地方政府为获取雅万高铁建设的更多利益,竟以该总统令与地方政府的条例相悖为由,或者以地方《区域空间设计规划》尚在修订中为由“阳奉阴违”,令雅万高铁的建设进展受阻。

其四,印度尼西亚国内反对势力丑化中国与印度尼西亚合作。已连任一届总统的印度尼西亚现任总统佐科将于2024年10月卸任,与以

往精英阶层出身的总统不同,佐科出身“草根”,因此更注重发展经济、改善民生,在对外关系中主要体现为加强与中国经贸合作,以此作为推动印度尼西亚经济发展的重要引擎。反对派为赢取2024年的总统大选,操控当地媒体和其支持者选民,不断捏造事实恶意攻击雅万高铁项目,并将该项目扭曲成为“威胁印度尼西亚国家安全”的项目。此外,印度尼西亚国内的各种利益集团、军方、商界、激进民族主义分子等,也为了维护各自利益,不仅丑化中国企业和中国民众的形象,还将雅万高铁作为筹码,与佐科政府讨价还价。而且,部分印度尼西亚民众还将对政府不满迁移到中国企业身上,认为来自中国的投资未给他们带来实实在在的益处,部分民众更有“反华情结”,这种压抑的社会氛围始终笼罩着雅万高铁的建设过程。

在应对以上种种挑战之后,雅万高铁即将投入运营。在这基础上,中国还与印度尼西亚展开多领域的合作,且成效显著。例如,即使当前充满挑战的国际形势下,中

国与印度尼西亚的经贸关系仍逆势发展,在2022年,中国与印度尼西亚的贸易额高达1494亿美元,不仅比上年增长20.16%,且中国已连续10年成为印度尼西亚最大贸易伙伴。自2019年起,中国已跃居印度尼西亚第二大外资来源国,除了投资基建项目外,中资企业在印度尼西亚的投资还涵盖了电力、矿产、汽车制造、新兴的互联网产业以及金融领域等。

雅万高铁的成功建设,不仅仅 是中国技术、中国标准“走出去”的成功,更是由于随着中国企业越来越了解国际文化、了解国际游戏规则,应对投资“一带一路”沿线国家的各类挑战越来越得心应手,并给予妥善的解决方案,令中国与沿线国家可以共赢。对此,中国企业未来在投资印度尼西亚等“一带一路”沿线国家之前,不妨更多参考雅万高铁的经验,在抓住投资发展机遇的同时,也能促进当地经济社会发展、造福当地民众,为中企参与高质量共建“一带一路”贡献力量。(作者分别为海南大学“一带一路”研究院院长、名誉院长)

中国贸促会：多措并举助力利用外资促稳提质

■ 本报记者 张凡