

繁荣快车道行大道 同心携手向未来

——中欧班列十年回眸



2023年7月20日，工人在位于西安国际港务区的陕西康佳智能家电有限公司生产车间工作。
新华社记者 张博文 摄



2023年3月23日，X8489次中欧班列从西安国际港站驶出开往俄罗斯谢列夫诺站。
新华社记者 李一博 摄

营主管工程师齐超说，中欧班列长安号已开通西安至亚欧国家的17条干线通道，实现亚欧地区主要货源地全覆盖，今年截至8月底已开行3477列。

昔日小站，成长为国际化物流枢纽中心。目前西安国际港站面积已达5600亩，拥有全国首个内陆自动化无人码头。

贸易通道之便，催生临港经济集群加速崛起。西安国际港务区党工委副书记、管委会主任孙艺民说，围绕中欧班列，17平方公里的临港先进制造业片区逐渐成型，汇芯通信、京虹显示等40余家先进制造业企业先后落户。

货运清单之变，折射出中国坚持经济全球化的成效。

“长安号出口的货物，从10年前以‘大长笨’的机械设备为主，发展为以新能源汽车、太阳能电池等高端产品为主。进口货物品类则拓展到汽车整车及零部件、红酒等高附加值产品。”西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军说。

国铁集团数据显示，今年1至7月，中欧班列累计开行10176列、发送货物110.4万标箱，同比分别增长13%、27%，“钢铁驼队”行稳致远。

“聚焦互联互通，实现互利共赢，中欧班列保持稳定畅通运行，开创了亚欧国际运输新格局。”西北大学丝绸之路研究院院长卢山冰说。

中欧班列以稳定、高效的物流服务支撑着全球产业链供应链“大动脉”，已成为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌。

分享中国大市场的历史机遇

高大的烘干塔、装备现代的压榨车间……在哈萨克斯坦北哈州，西安爱菊粮油工业集团投建的农产品加工物流园区，一派繁荣景象。

近3000公里外，西安爱菊粮油仓库，产自哈萨克斯坦的面粉和食用油正在装车准备销往全国各地。

一系列中欧班列，让丝绸之路两个重要节点的联系愈发紧密。

2015年，这家企业尝试“走出去”曾屡屡碰壁。“我们带着1000份合同，跑了北哈州900户农户，最终签约不到100户。”西安爱菊粮油工业集团董事长贾合义说，当地农民对我们提供的种子不放心，更担心种出来卖不出去。

与当地种植大户合作经营试

验田，用产量和品质说话；预付订金、以“订单农业”确保销路畅通……8年后，企业已与北哈州20多个农场主签订总计150万亩土地的合作协议。

“中欧班列让农产品有了销路，我们还计划增加油料作物的种植面积。”北哈州农场主努尔兰·拉希姆扎托夫说。

中欧班列途经之地，更多“希望之种”拔节生长。陕汽重卡车辆远销110多个国家和地区；哈萨克斯坦国家铁路公司在西安建设的“哈萨克斯坦码头”项目正加紧施工……哈萨克斯坦驻西安总领事卡拉巴耶夫·佐齐汉说，中欧班列为哈萨克斯坦打开了“出口”。

不只是长安号。数据显示，我国境内已铺画时速120公里的中欧班列运行线86条，联通境内112个城市，通达欧洲25个国家和地区超过200个城市，以及沿线11个亚洲国家和地区超过100个城市。

日益增加的中欧班列，搭建了沿线经贸合作新平台，更多国家和地区得以分享互联互通的红利。

不久前参加2023西安丝绸之路国际旅游博览会的乌兹别克斯坦客商阿森贝克对此深有体会：

“交通的便利让人们往来越来越频繁，我很多朋友来中国做生意，中国市场潜力巨大。”

“硬联通”激发“心相通”

今年5月的中国—中亚峰会结束后，六国元首共同种下的六棵石榴树，枝叶愈加繁茂。源自西域的石榴种子，已在长安城繁衍千年，成为象征团结美满的吉祥之物。

今年以来，一本记录了中国科研人员在海外播撒“中国种子”的书籍《中国种子：我在哈萨克斯坦种小麦》，打动了不少读者。西北农林科技大学研究员张正茂说，一批中国的小麦新品种已在哈萨克斯坦多地推广，比当地品种亩产增收最高达60.51%。

如今，搭乘中欧班列，陕西的茶叶、青海的枸杞、云南的咖啡豆等相继进入欧洲人的家庭；土耳其的手工地毯、德国的厨具、法国的红酒等，可以快速到达中国消费者手中。

近年来，我国陆海内外联动、东西双向互济的开放格局持续优化。今年上半年，我国对共建“一带一路”国家的货物贸易额6.89万亿元，同比增长9.8%……

西北大学经济管理学院院长马莉莉说，中欧班列探索出一条凝聚共识、合作共赢、充满活力的发展之路，深刻改写了国家间交往的广度和深度，以“硬联通”激发“心相通”，为加快构建人类命运共同体作出了贡献。

今年3月7日，驶向哈萨克斯坦北哈州的文化班列在西安铁路集装箱中心站发车。这趟“友谊班列”携带的皮影、手工剪纸等非遗作品，在北哈州受到当地群众的欢迎。

中国—中亚峰会闭幕后不久，在唐长安城西市遗址上修建的大唐西市博物馆，收到了一件来自哈萨克斯坦的珍贵礼物。这件金银色羊拐角造型的礼物，寄托美好祝福、寓意友谊长存。

大唐西市博物馆馆长王彬说，近年来大唐西市博物馆先后与18个共建“一带一路”国家的24家博物馆建立友好馆关系。2015年，大唐西市博物馆《陕西皮影展》走进哈萨克斯坦；2018年，哈萨克斯坦中央国家博物馆在大唐西市博物馆展出的国宝级文物“金人”一度颇为火爆。

多元合作还在不断延展：今年4月，首届亚洲文化遗产保护联盟大会在西安召开，丝绸之路考古合作研究中心正式揭牌；在陕西、福建两省轮流举办的丝绸之路国际电影节渐成品牌，电影成为传承丝路精神、弘扬丝路文化的纽带……

中国人民大学国际关系学院教授王义桅说，中欧班列开行以来，有力促进了国家间经贸合作和全球经济发展，也带动了文化交流和文明互鉴，铺就出一条造福各国、惠及世界的幸福路。

国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。如今，贾合义对这两句话的感受越来越深：“刚去哈萨克斯坦时，当地百姓把‘你们’‘我们’分得很清楚。现在他们说‘咱们’，分别时，大家还会久久拥抱。”（文字：新华社记者沈虹冰、刘书云、陈晨、张斌）

我国成为世界最大船东国 港口吞吐量连续多年世界第一

■ 韩鑫

重要组成部分，航运业是服务经济社会发展和国家重大战略、助力实现中国式现代化的重要支撑。当前，全国水路货运量、货物周转量在综合交通运输体系中占比分别达到16.9%和53.5%。海运承担了我国约95%的对外贸易运输量，在保障粮食、能源资源等重点物资运输和

国际国内物流供应链安全稳定畅通中发挥了重要作用。

看内河货运量，我国内河货运量连续多年稳居世界第一，内河通航里程世界第一，长江干线连续多年成为全球内河运输最繁忙、运量最大的黄金水道。2022年我国内河运输完成货运量44.02亿吨、货物周转量1.9万亿吨公里，支撑服务保障区域经济发展能力显著增强。

看智慧化发展，我国已建成自动化集装箱码头16座，在建10余座，已建和在建规模均居世界首位。目前，全国电子航道图发布里程超过5700公里，长江水系电子航道图干支联通持续推进，航道运行监测、梯级船闸联合调度、服务区功能提升等数字化、智能化转型发展加快。

以高水平开放推进东北全面振兴

■ 迟福林

自2003年实施东北地区等老工业基地振兴战略至今，已整整20年。新阶段的东北全面振兴，关键在于加快探索出一条以高水平开放带动深层次市场化改革、实现可持续发展的新路子。

开放是最大的发展。高水平开放是实现东北全面振兴的重要推动力，是做好内外“双循环”的必要条件。从内循环来看，东北区域开放和国内开放合作程度仍然较低。例如，东北三省同时汇集了汽车、石油和化工、造船等产业，存在低水平、重复竞争的问题。同时，相当一部分装备制造本地配套率不足50%。从外循环来看，东北对外开放程度低。2022年，东北三省外贸依存度为19.3%，明显低于全国34.76%的平均水平；2021年，东北地区服务贸易占全国服务贸易总额的比重仅为2.4%。从以上数据可以看出，东北经济发展的动力与活力不足与经济开放度不高直接相关。在这种情况下，东北全面振兴的短期经济政策调整固然重要，但就其对经济增长的影响而言，以高水平开放促进结构性改革更能起到全局性、长期性的作用。

以高水平开放统筹发展与安全。推动高水平开放重在优化内外开放布局。从东北的现实看，更

在于明显提升对内对外开放程度。受制于区域内市场的相对壁垒，东北地区的产业优势、资源优势等的潜力尚未完全释放。以能源安全为例，2023年上半年，东北石油产量约占全国的21%，铁矿石产量约占全国的17%以上。适应全球新的能源资源供应格局的变化，东北能不能建成国家能源生产、储备基地，这既取决于东北能不能以深化市场化改革释放自身的发展潜力，又取决于东北能不能以高水平开放的突破形成能源产业发展的独特优势。

以高水平开放形成经济增长新动力。2022年黑龙江农产品加工业与农业总产值比为0.57:1，远低于全国2.5:1的水平。东北农业经济的发展与安全，要借助全国与国际先进工业发展的条件，加快形成农业发展与安全相适应的农产品加工链，由此提升东北农业工业化、现代化水平。从制造业来看，东北发展生产性服务业有优势，但生产性服务业与先进制造业的融合与国际先进水平相比仍有较大的差距。这同样需要经济一盘棋，以科技创新实现生产性服务供给与需求的有效对接，明显增强东北制造业发展的动力。

以开放倒逼改革，增强改革的

动力，成为全面振兴东北的重大任务。开放是最大的改革，是稳定预期、提振信心的关键所在。

市场化改革滞后是东北经济一体化的重要掣肘。中国市场化指数显示，2019年辽宁、吉林、黑龙江市场化指数分别仅为广东的82%、66%、63%。近几年，这个差距并未有明显改变。就是说，需要加大力度破除制约商品要素在东北三省自由流动配置的体制机制壁垒，加快建设东北统一大市场；需要在落实“市场决定”中着力完善现代产业体系，加强产业链供应链创新链对接协同，打造装备制造等优势产业集群。同时，制定东北地区协同发展规划，更有效地发挥政府作用。

北京大学发布的《省份营商环境研究报告》数据显示，近年来东北三省营商环境在全国的排名仍处于中后位。以市场主体需求为导向优化东北营商环境，重在以深化市场化改革形成平等准入、公正监管的机制；重在以深化政府改革建立政府、企业信用体系和规范的市场秩序；重在以高水平开放倒逼政府治理理念与方式的改革创新，大幅减少政府对资源的直接配置。

推进东北经济一体化，促进东北产业发展，需要抓住机遇，在有

条件的地方或领域实现自由贸易的重要突破。

以自由贸易为主线的高水平开放。改革开放45年来，我国不仅拥有全球最完整、规模最大的工业体系，也形成了拥有14亿人口、4亿多中等收入群体的全球最大最有潜力的单一市场。实行以自由贸易为主线的高水平开放，是我国的重大战略。推动东北全面振兴，需要抓住未来3至5年的战略窗口期，并依托东北的区位优势，主动探索高水平开放的重要突破。

抓住RCEP重要机遇，深化与日韩重点产业合作。东北地区要加快研究并出台率先落实RCEP关税减让承诺的可行措施，探索原产地累积规则便利化举措等；加快实施面向日韩的生产器械、技术服务等制造业项下的自由贸易政策及技术人员自由流动政策；推动与日韩在农产品、生产性服务业、数字经济等领域建立共同市场；以示范区为平台有效吸引日韩企业投资，举办日韩消费品进口博览会，扩大日韩日用消费品、医养健康等优质消费品进口。

以边境口岸为重要平台打造国内国际双循环。海关总署联合三部委批复同意吉林省增加

海参数港作为内贸货物中转口岸，黑龙江省和吉林省的陆路运输出海距离将大幅缩短。建议以此为契机，东北货物借助境外港口南运，加强与俄日韩产业链供应链联系的紧密度，加快融入我国东南沿海的经济循环中，打通国内国际双循环；突出延边地区的支点作用，加快设立农产品、能源产品、资源产品等项下的自由贸易区性质的合作园区；以率先落实RCEP开放承诺为重点，推进中韩（长春）国际合作示范区升级。

推动东北建设面向东北亚的交通运输网络。总体看，东北作为东北亚核心地带的区位优势远未发挥。建议以服务东北亚合作为导向，在港口、铁路、航空领域形成东北区域内统一规划、统一布局，打造交通“大枢纽”；加快实施面向日韩的生产器械、技术服务等制造业项下的自由贸易政策及技术人员自由流动政策；推动与日韩在农产品、生产性服务业、数字经济等领域建立共同市场；以示范区为平台有效吸引日韩企业投资，举办日韩消费品进口博览会，扩大日韩日用消费品、医养健康等优质消费品进口。

国际商情

美国8月零售销售额环比增长0.6%

据中新网报道，美国商务部日前公布数据显示，8月零售销售额环比增长0.6%，高于7月修正后0.5%的增幅。具体来看，加油站销售额环比大幅增长5.2%，电子产品和家电销售额环比增长0.7%，餐饮销售额环比增长0.4%，服饰类销售额环比增长0.9%，汽车和零部件销售额环比增长0.3%。此外，家具和家居用品销售额环比下跌1.0%，运动和音乐类产品销售额环比下跌1.6%。美媒分析认为，8月零售销售额增长主要受油价大涨拉动，剔除加油站销售额，8月零售销售额仅增长0.2%。有专家预计，在今年剩下的时间里，消费者不太可能继续这种消费势头，个人消费支出增长将放缓，可能会将美国经济带入轻微衰退。

2030年沙特食品市场规模或达570亿美元

据《中东报》报道，沙特工业和矿产资源大臣班达尔·胡莱夫近日在利雅得出席沙特食品展览会时表示，实现食品安全是沙特“2030愿景”最重要目标之一，沙特工矿业部将与各政府机构合作制定行业政策，吸引投资者、支持制造商。沙特工业城和技术区管理局首席执行官马吉德·阿尔古比表示，目前沙特食品市场规模达450亿美元，预计到2030年将达570亿美元。马吉德介绍，沙特是中东地区食品和饮料行业增长最快的市场，预计沙特非石油出口额将增至2400亿美元，其中110亿美元为食品出口。沙特工业城和技术区管理局将着力发展12种食品行业，预计到2035年在食品制造业领域吸引投资200亿美元。（本报编辑部综合整理）