电话/010-64664888-2057 maoyibao1@163.com

·币结算

成

为

拉

贸

易新路径

中国巴西贸易首次

实现

民

币全流程闭环交易

绿色贸易成转型发展重要引擎

国际低碳经贸规则已经成为全 球政治和经济社会发展的重要议 题,其中绿色贸易贯穿生产和消费 两端,渗透产业和技术,联通国内和 国际。"随着绿色领域科技和新业态 的不断涌现,绿色贸易和绿色投资 正在成为推动经济增长的新动 能。"财政部国际财经中心副主任 张敏文近日在中央财经大学绿色金 融国际研究院2023年会上说。

据联合国贸发会议此前公布的 数据,尽管2022年全球贸易领域表 现低迷,但绿色能源产品的贸易实 现了持续快速增长,特别是电动汽 车、风力涡轮机,全年增幅分别高达 25%和10%。在跨境投资领域,2022 年全球的外商直接投资(FDI)同比 下降12%,但是电动汽车和电池生 产制造等领域 FDI 逆势增长,实现 200%以上的大幅增长。

"预计到2030年,包括电动汽 车、太阳能、风能、氢能等在内的绿 色技术的市场规模将增长3倍左 右,这意味着未来的绿色贸易和绿 色投资的需求增长会为全球继续带 来巨大的空间。"相关专家透露,在 全球绿色贸易、绿色投资快速增长 下,绿色经济迅猛发展,这都需要绿 色金融的大力支持,也将为绿色金 融创造巨大的发展空间。

记者观察到,国务院此前印发 的2030年前碳达峰行动方案中提 出了"开展绿色经贸、技术与金融合 作。优化贸易结构,大力发展高质 量、高技术、高附加值绿色产品贸 易"。在国际层面,今年10月1日, 欧洲碳边界调整机制(CBAM,又称 碳关税)协议正式生效,意味着在严 格实施碳减排政策的国家或地区, 其进口(出口)高碳产品时将缴纳 (返还)相应的税费或碳配额,第一 批名单涵盖了钢铁、水泥、铝、化肥、 电力等领域。此外,欧盟还作出了 从 2035 年起禁止生产新的燃油车 的决定。

由此可见,加快构建绿色贸易 以应对国际贸易壁垒显得愈发迫 切。其中通过优化贸易融资来推 进绿色贸易发展也成为金融领域 关注的话题。对此,中央财经大学 教授、绿色金融国际研究院副院长 孙瑾在接受《中国贸易报》记者采

共建"一带一路" 助力孟加拉国交通发展

'我感觉非常好,大大节省 了出行时间。"孟加拉国首都达 卡市民帕尔雯表示,以前上班 通勤需要约40分钟,如今5分 钟就到了。帮助大幅提升达卡 市民出行效率的,正是9月初 开通的孟加拉国首条高架快速 路——达卡机场高架快速路项

目(一期)。 作为孟加拉国第一大城 市,达卡市人口近2000万。由 于道路交通基础设施不完善, 达卡交通拥堵现象十分严 重。为了缓解这一问题,在当 地政府规划下,2020年1月, 由中国山东高速集团主导投 资建设运营的达卡机场高架 快速路开工建设,项目总投资 额 12.63 亿美元,主线长 19.73 公里。

据山东高速集团国际合 作公司孟加拉国分公司总经 理郑小忠介绍,该高架快速路 南北向贯穿达卡城区,通车路 段有6.85公里的路线骑跨铁 路,平均每15分钟就有一班列 车通过,基本无施工窗口期。 为解决施工窗口期这一难题, 项目部经过反复比选和专家 论证,设计出盖梁现浇施工 "可调式移动门架"技术,使问 题迎刃而解,该技术还申请了 发明专利。

经过不断攻坚克难,达卡 机场高架快速路项目(一期)9 月初迎来通车仪式。"项目开 通是孟加拉国交通发展史上 一个新的里程碑。"孟加拉国 总理哈西娜在通车仪式上表 示,作为该国首条高架快速 路,项目通车极大改善了达卡 城市交通状况。 (孙楠)

访时表示,绿色贸易融资是推动可 持续发展的重要引擎,也是绿色金 融领域创新的重要方向。"目前来 看,绿色贸易融资有三大特征。-是以绿色贸易为服务对象,融资项 目必须符合绿色贸易特征。二是 以绿色金融为结合手段,是传统贸 易融资手段与绿色金融方法的结 合。三是以绿色发展为最终目标, 最终目的是推动经济领域实现长 期的绿色发展。"

孙瑾指出,绿色贸易融资和传 统贸易融资的不同之处主要在于环 境和社会风险,需要进行环境和社 会风险的识别、提示、评估与监控。 但是传统贸易融资所面临的几大常 见风险如产品风险、商业风险、政治 风险、汇率风险、财务风险、不良业 务风险等对绿色贸易融资也适用, 同样需要加以关注。

事实上,近些年国际重要金融 机构围绕绿色贸易有不少实践。此 前,法国巴黎银行、瑞士信贷集团、 荷兰国际集团基于环境保护考量, 将不再向亚马逊雨林的石油出口提 供贸易融资服务。环球银行金融电 信协会(SWIFT)发布声明,称其开

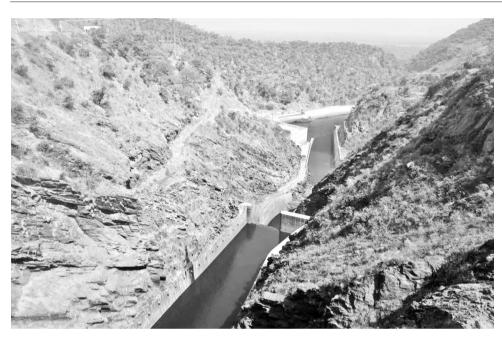
发的 KYC Registry 工具将纳入国 际商会(ICC)《可持续贸易融资指 引》,成为第一个纳入该指引的全球 应用,此举将为金融机构更好识别 环境、社会和公司治理(ESG)提供 便利化支持。花旗集团、巴黎银行、 三菱日联金融集团等均将气候风险 防范与应对作为可持续发展的重要 内容,以及构建相关目标体系为中 长期绿色发展提供指引。

代言工商 COMMERCE

尽管全球绿色低碳转型和绿 色贸易面临巨大发展机遇,但也存 在不少挑战,尤其是与发达国家相 比,发展中国家在资金、技术和能 力建设等各个方面存在诸多障 碍。对此,张敏文建议国际社会从 三方面支持全球绿色低碳转型进 程,一是践行真正的多边主义,维 护全球绿色产业链供应链安全和 稳定,协力营造有利于绿色发展的 国际环境。二是加大对发展中国 家的绿色转型支持力度,帮助发展 中国家深度参与绿色产业分工和 合作,在绿色转型过程中实现更高 水平、更可持续的经济发展。三是 积极打造绿色发展伙伴关系,发达 国家应切实履行向发展中国家提 供气候资金的承诺,多边开发银 行、企业及金融机构、智库等也应 发挥各自作用。

"企业及金融机构可以发挥资 本充足、金融创新能力强等优势,大 力创新绿色金融产品,为绿色低碳 发展提供资金和可行性强的融资方 案。同时,智库和相关社会组织要 研究绿色低碳领域的前沿问题,提 供政策咨询,搭建各方沟通桥梁等 方面扮演重要角色。"张敏文说。

"未来一方面要在学术界、业 界、政府和国际机构各方力量的推 动下搭建绿色贸易融资平台,通过 多领域交叉的沟通交流,构建绿色 贸易融资体系。另一方面则要尝试 对企业和银行等市场主体的绿色贸 易和绿色融资业绩进行评价和排 名,并逐渐从不同层次和维度形成 评价系统,引导市场主体更好参与 绿色贸易及其融资。"孙瑾特别指 出,企业还应充分重视实操层面,借 助绿色融资新方式开展绿色贸易业 务,包括银行保理、信用证、承兑汇 票、福费廷等,也要应用金融科技等 绿色贸易融资新工具,紧跟全球绿 色贸易发展的新趋势。



由中国企业投 资建设的刚果(金) 布桑加水电站近日 举行了落成典礼。 布桑加水电站在供 应当地矿业企业生 产用电的同时,服 务于周边地区居民 用电,为当地经济 社会发展发挥重要 作用。

新华社记者 史彧 摄

港专代表参加第37届欧洲商标权人协会年会

本报讯 中国专利代理(香港) 有限公司北京办事处副主任温大 鹏、德国办事处首席代表邓明以 及北京办事处商标部副经理于 小颖一行参加了在德国柏林举 行的第37届欧洲商标权人协会年 会。本届年会的主题是"In Brands We Trust: The Next Frontier"(我们 信赖品牌:下一个前沿),众多议题 围绕这一主题展开,从多个维度讨 论了在危机时期如何引领品牌 (品牌的变与不变)、调整品牌 布局和战略、多样性和文化环 境如何影响品牌的真实性、元 宇宙中品牌的风险与回报、电

子商务和人工智能领域的新规

则等。 此外,来自世界知识产权组织 以及欧盟知识产权局的代表也开设 了专题讨论,介绍了各自领域的最 新进展和实践。

与会期间,港专代表团与来自 世界各地的业界同行就会议议题进 行了深入、广泛的交流,并参加多个 协会团队举办的小组研讨会。

【来源:中国专利代理(香港)有 限公司】

那粉四淺 誠信天



中國專利代理(香港)有限公司 CHINA PATENT AGENT (H.K.) LTD. www.cpahkltd.com



中国银行(巴西)有限公司(以下简称中银巴西) 国庆节前为巴西企业办理了人民币信用证贴现业 务,并即时兑换为巴西雷亚尔入账,在中巴贸易史上 首次实现人民币计价、人民币结算、人民币融资和人 民币直接兑换雷亚尔的全流程闭环操作。

据了解,巴西纸浆工业领域极具竞争力的企业 巴西埃尔多拉多(ELDORADO)纸浆公司首先试水 了此操作。该公司产品约四成销往中国,今年8月, 其接受中国进口商采用人民币作为合同计价货币的 要求,指定中银巴西为收款行,尝试人民币结算。9 月28日,中银巴西即时将收到的人民币直接兑换为 雷亚尔入境巴西,汇入客户本地账户,为巴西出口商 提供了人民币结算一站式解决方案。真正实现了两 国政府所倡导的本币贸易,是中巴贸易史上的又一 里程碑事件。

"两国推动本币交易,可能出于多种考虑。"西 南科技大学拉美研究中心副教授李仁方在接受《中 国贸易报》记者采访时表示,一方面,在当前复杂的 国际形势下,基于SWIFT的结算体系被武器化,风 险骤显,各国在寻找避险工具,而人民币结算是可 选的有效工具之一;另一方面,在发达国家经济萎 缩背景下,发展中国家出现美元短缺问题,尤其是 拉美国家,用人民币结算可以减少美元储备消耗, 有利于维持货币对美元的汇率稳定。

此外,人民币币值稳定,有世界第二大经济体的 经济实力作为支撑,且中巴贸易规模持续保持在高水 平,以本币结算可以看作中巴经贸合作发展到新高度 的产物,体现出双方的互信水平。

巴西是首个对华贸易突破千亿美元的拉美国 家,中国多年保持巴西最大贸易伙伴和最大出口市 场地位。据巴西发展、商业和服务部外贸司公布的 数据,今年1月至8月,巴西与中国的双边贸易额达 到 1026.18 亿美元。这是巴西自 1997 年开始统计贸 易流量数据后,与单个贸易伙伴实现的同期最高记

作为关系紧密的贸易伙伴,以及东西半球最大 的发展中国家和重要新兴市场国家,中国和巴西在 持续推动双方的本币交易之路。今年初,两国签署 了在巴西建立人民币清算安排的合作备忘录。今年

4月,在巴西总统卢拉访华期间,两国发表关于深化全面战略伙伴关系的 联合声明,双方同意深化经济财金领域对话,加强本币贸易。

如今,从货物交易的人民币计价,到资金交易的人民币结算、融资和 本币直兑的全流程操作已实现,将进一步降低两国交易的时间和费用成 本,也将规避汇率风险,减少对第三方货币或者单一货币的依赖

数据显示,目前人民币是全球第五大支付货币、第三大贸易融资货 币、第五大国际储备货币,人民币外汇交易在全球市场份额增至7%,成为 近三年来市场份额上升最快的货币,人民币国际化水平稳步提升。在李 仁方看来,人民币结算已经在阿根廷开展并取得成效,巴西作为拉美大 国,此次对华贸易首次实现人民币全流程闭环交易有助于为拉美其他国 家提供范本,掀起中拉贸易本币交易的热潮。

据悉,此前,阿根廷经济部长赛尔希奥·马萨在访华期间,推进了与中 国延长货币互换协议三年。今年4月,阿根廷表示将使用人民币代替美元 支付,结算从中国进口的商品。

"在主要发达国家经济增长乏力情况下,中国是目前全球经济的发动 机,也是拉美国家的重要出口目标市场。"李仁方表示,随着中拉经贸合作 的稳步发展,更多贸易伙伴会享受到本币结算的红利,更多拉美国家会展 开与中国本币结算的探索与尝试,在体验到双边贸易投资便利化的同时, 进一步吸引中拉经贸合作新机遇。

中企承建纳米比亚电力项目正式投入使用

本报讯 由中国水电建设集 团国际工程有限公司建设的纳米 比亚库内内一奥马坦度变电站项 目日前正式交付使用。

纳米比亚矿业与能源部长汤 姆·阿尔温多在仪式上致辞说,该 项目将为纳各地提供电力,并加强 纳米比亚和安哥拉之间的电力传 输基础设施建设,便于两国间相互 进出口电力,推动区域一体化。

项目业主纳米比亚国家电力 公司总经理卡亨赫·豪洛弗表示, 此项目是目前该公司与中国企业 合作的最大项目,对确保纳电力供 应具有里程碑意义。

中方项目代表张晓君表示,自 2021年6月开工以来,项目实施团 队克服诸多困难,实现高质量履 约。该项目不仅促进了当地社区经 济繁荣,还解决了当地300多人次 就业,培养出一批熟练技术工人。

据悉,该项目包含新建库内内 400千伏变电站以及更新升级现 有的奥马坦度400千伏变电站,投 入使用后将成为纳米比亚北部电 力主干网的重要组成部分,有效提 高供电能力和稳定性,促进当地经 济社会发展。 (张娇)

② 农业贸易 6

我国与哈萨克斯坦农产品贸易情况如何?

哈萨克斯坦地处欧亚大陆中心地带,全国可耕地面积超 过2000万公顷,主要农作物有小麦(占粮食作物产量的90%左 右)、玉米、大麦、燕麦、黑麦等。我国与哈萨克斯坦农产品互 补性强,那么近年贸易情况怎样呢?

哈萨克斯坦是中亚五国中最大的农产品贸易国,全球排 名第61位。2020年,哈农产品贸易额74.3亿美元,其中出口额 33.5亿美元,进口额40.8亿美元,主要出口谷物、油籽,进口畜 产品、饮品、水果等(表1)。

2020年,我国是哈第三大出口市场和第四大进口来源地, 前两大出口市场分别是乌兹别克斯坦和阿富汗,前三大进口 来源地分别是俄罗斯、乌兹别克斯坦和白俄罗斯

2018-2022年,中哈农产品贸易额呈波动增长态势,从 6.0亿美元上升至9.3亿美元,增长55.2%。其中,进口额从 2018年的2.8亿美元增长至2022年的5.7亿美元,增长1.0倍; 出口额从2018年的3.2亿美元增长至2022年的3.5亿美元,仅 增长11.5%。

油籽和植物油进口增长较大,分别从2018年的5832.4万 美元和5618.4万美元增长至2022年的2.1亿美元和1.5亿美

同比增长

8.1

-15.3

17.2

-41.3

21.6

产品

谷物

油籽

植物油

畜产品

饮品

出口额

18.7

3.6

1.8

1.5

1.2

表 1 2020 年哈萨克斯坦主要进出口农产品(大类)

产品

畜产品

饮品类

水果

蔬菜

糖料及糖

单位: 亿美元、%

同比增长

0.1

-3.9

1.3

11.3

进口额

6.4

5.8

3.1

2.6

元,分别增长2.5倍和1.7倍。2022年进口的前五大农产品为 亚麻籽、葵花油和红花油、葵花籽、大麦和菜油,分别为9961.0 万美元、9226.9万美元、7917.4万美元、5343.8万美元和4634.4 万美元,且增长迅速,合计进口额3.7亿美元,占我国自哈农产 品进口总额的64.7%,比重不断提升(表2)。

蔬菜和干果为主要出口产品,2022年出口额分别为7135.7 万美元和6515.7万美元,占出口总额的38.7%。2022年主要出 口农产品为核桃、蘑菇(干)、番茄(加工)、花生和食糖出口额分 别为4335.3万美元、3275.4万美元、1954.4万美元、1088.9万美 元和979.9万美元,合计出口额1.2亿美元,占我国对哈农产品出 口额的33.0%,占比较2020年和2021年出现下降(表3)。

"一带一路"倡议提出十年来,中哈农产品贸易合作不断 深入。2013年,开启了中哈连云港国际物流合作基地项目,至 今已经发出5000多列中欧班列。同时,随着阿拉山口口岸"绿 色通道"的建立,标志着中哈之间"绿色通道"陆路口岸的全面 覆盖,口岸均设置专门窗口,优先办理农产品进出口相关业 务,大幅缩短海关通关时间,为中哈两国农产品贸易便利化提 供了支持。

表2 我国自哈萨克斯坦进口主要农产品

单位:万美元、%

2018 2019 2020 2021 2022 亚麻子 5536.4 3523.1 9961.0 葵花油和红花油 2115.0 2803.1 3553.2 1227.6 9226.9 4376.3 葵花籽 8114.7 3922.4 2600.8 7917.4 大麦 586.3 2532.7 2320.3 5343.8 菜油 1814.4 4459.8 农产品合计 27996.3 39900.7 37354.1 25084.3 57323.9 进口额合计占进 30.0% 40.3% 49.5% 40.6% 口总额比重

现存问题为基础设施仍需完善,虽然中哈两国前期共同 推进交通建设,然而疫情期间建设项目遭遇停滞,边境基础设 施无法满足快速增长的贸易需求。且我国与哈萨克斯坦的铁 路轨道宽度存在差异,铁路运输需要中转,增加了交易成本。 中哈两国在冷链运输方面的技术研发投入少,设备运用较少, 影响了有保鲜需求的农产品贸易。农产品贸易附加值偏低, 我对哈出口的农产品大多为初加工或未加工的农产品,产品

附加值较低,技术水平较差,农产品竞争力弱。 下一步建议是持续投入基础设施建设,中哈两国应加大 对铁路、公路的投资力度,统一双方的铁路标准,推动边境铁 路融合,或建立现代化中转站,减少中转时间。同时加大对制 冷设备和保温箱的投入,增加冷链运输车辆、铁路车厢的使 用,减少物流损失。打造知名品牌,建议借助"国贸基地"项 目,培养西部龙头企业,打造西部农产品出口品牌。推进农产 品出口多元化,增加出口种类,改善出口结构,提升产品附加 值,例如茶油、预制菜等深加工产品。

(来源:中国贸促会农业行业分会(农业农村部农业贸易 促进中心))

表3 我国对哈萨克斯坦出口主要农产品

	2018	2019	2020	2021	2022
核桃	245.1	120.4	4929.1	7896.8	4335.3
蘑菇 (干)	530.7	1306.1	1772.2	4260.5	3275.4
番茄 (加工)	1471.6	1338.6	1761.5	1468.0	1954.4
花生	527.4	614.3	585.1	705.6	1088.9
食糖					979.9
农产品合计	31671.4	30249.9	23999.9	32339.1	35256.3
出口额合计占 出口总额比重	8.8%	11.2%	37.7%	44.3%	33.0%

