

汽车业步入充分竞争下的转型

■ 本报记者 张伟伦

近年来,中国汽车制造业发展日益迅猛,新能源车表现亮眼。工信部运行监测协调局局长陶青在近日国新办新闻发布会上透露,今年前三季度,新能源汽车产业保持强劲发展势头,产销规模进一步扩大,产销增速分别达到33.7%和37.5%,新能源汽车新车销量占汽车新车总销量达到29.8%;新能源汽车出口82.5万辆,同比增长1.1倍。业内人士在接受《中国贸易报》记者采访时表示,随着政策调整和产业技术整体提升,当前中国汽车出口格局正发生新的变化,新能源汽车逐渐成为市场开拓、产业链出海的新动能。与此同时,汽车产业正在从高速发展阶段进入高质量发展阶段,转型升级趋势不可逆转。

出口格局渐趋多元

“全球汽车产业发展面临复杂的经济、政治、科技环境,诸多挑战与不确定性交织叠加,给产业发展带来巨大挑战。”中国汽车技术研究中心有限公司党委书记、董事长安铁成日前公开表示。尽管如此,他仍指出,今年以来,汽车产销同比稳定增长,新能源汽车进入规模化发展阶段,汽车整车出口半年同比增速超过了70%,汽车市场以强大的韧性稳定向好,成为经济复苏中的一抹亮色。

记者梳理发现,近年来中国汽车出口迎来了高速发展期,最近两年,接连突破200万、300万大关:2021年出口212万辆,同比增长95.9%;2022年出口332万辆,同比增长56.8%。最新的海关总署数据显示,今年9

月份,中国出口汽车50万辆,同比增长39.4%;前9个月累计出口汽车371万辆,同比增长64.4%。综合海关总署9月公布的数据来看,我国汽车出口市场不再局限于发展中国家,出口金额前几位的国家(地区)涵盖俄罗斯、墨西哥、美国、英国、比利时、澳大利亚、日本、德国、泰国和阿拉伯等。特别是随着RCEP(《区域全面经济伙伴关系协定》)红利持续释放和共建“一带一路”日益走深走实,RCEP成员国、共建“一带一路”国家等正在成为中国汽车出口深入持续发展的新增长点,促使出口市场进一步拓展并日益多元。

此外,值得注意的是,在我国出口汽车品牌当中,外资品牌和合资品牌也占据了一定比例。例如从去年中国出口的电动汽车量来看,特斯拉中国2022年出口了30万辆电动汽车,相当于其年产量的四成以上,且多数销往欧洲市场。此外,宝马和雷诺也分别通过其在华合资企业生产iX3、Dacia Spring等车型出口欧洲市场。对此,也有业内人士指出,如何在复杂外部环境下把握国内国际双循环的内在联系,利用中国大市场优势和制造业优势,集合制度型开放、外资发展和本土化创新等新动态,在变革中国汽车工业转型发展的同时,使内外资车企形成合力共促发展,最终形成全球汽车产业新高地,是整个中国汽车行业需要面对的紧迫问题。

“鲶鱼效应”下挖掘新优势

事实上,随着自主汽车品牌的逐渐壮

大,我国不再依赖“以市场换技术”的被动发展策略。近年来对外资股比限制措施悉数放开。根据最新版《外商投资准入特别管理措施(负面清单)》,制造业领域外资准入限制措施已全面取消,进一步利好外商在制造业领域投资。从针对汽车行业的具体措施来看,2018年取消专用车、新能源汽车外资股比限制;2020年取消商用车外资股比限制;2022年取消乘用车外资股比限制,同时取消合资企业不超过两家的限制。

汽车行业对于外资股比限制的全面取消,随之而来的“鲶鱼效应”也将使国内车企在开放过程中不断挖掘竞争优势,即一方面要利用好国内大市场,适应中外车企的充分竞争,另一方面要顺应汽车行业绿色化、低碳化国际趋势。

相关业内人士向记者透露,目前汽车业竞争激烈,主要挑战集中在日益增长的研发投入方面,既要走通电动化转型之路,又要布局智能化发展。随着近年来新能源、云计算、通信等技术发展的更新迭代,紧跟产业发展与社会发展之需成为广大车企的必选项。

在此形势下,中国汽车业如何保持良好发展势头,构建高质量发展的新格局,深受业内人士的关注。对此,安铁成提出建议:

一是进一步夯实技术底座,巩固和增强新能源汽车发展优势。要继续加强核心技术攻关,加强动力电池系统、新型底盘架构、智能驾驶体系等重点领域关键核心技术的研发攻关。车企也要加快建设自主可控的技术体系,以技术驱动产品品质提升,打造具有国际竞争力的产品。

二是以更大的力度推动网联化、智能化的转型,构建车能路云融合发展的生态新优势。加强新能源、智能驾驶以及车联网关键技术的研发应用,并加快与汽车载体的融合进程,构建智能、绿色、安全和高效的出行生态系统。加快产业协同示范应用,创新跨产业的模式,集中力量解决多产业融合的问题,加速产业高水平的融合发展。

三是多措并举,系统落实双碳战略,提升全产业链绿色发展水平。要落实“双碳”发展的必然要求,充分识别我国汽车产业低碳发展的关键问题,明确低碳发展的路径,从电气化、清洁能源、能效提升、结构优化、绿色材料、技术创新等维度支撑汽车产业链全生命周期的降碳。同时,通过出台汽车行业绿色低碳发展的路线图,加大绿色低碳技术创新及推广应用,完善汽车领域绿色低碳经济政策等多元化举措,将系统降碳落到实处。

四是强化基础研究、前瞻性研究,实现高水平的科技自立自强。一方面,应面向汽车芯片、基础元器件、关键装备、开发工具等基础共性技术领域,紧抓源头性技术研发。另一方面,要加大前瞻技术投入与布局,特别是通用人工智能等技术,注重实现引领技术创新突破。

五是主动参与国际市场竞争,推动汽车产业国际化的进程。在国内市场竞争日趋激烈的背景下,车企应充分利用我国新能源汽车产业在供应链建设、智能化技术创新、产品应用等方面已建立的先发优势,合力攻关产业薄弱环节。

元宇宙助力文旅产业创新发展

■ 本报记者 穆青凤

元宇宙是新一代信息技术集成创新和应用的未来产业,是人工智能、区块链、5G、物联网、虚拟现实等新一代信息技术的集大成应用,具有广阔空间和巨大潜力。发展元宇宙将助推我国文旅产业创新发展驶入快车道。

在日前举办的文旅中国元宇宙第二届生态大会上,中国文化传媒集团董事长刘强表示,元宇宙是推进“数字中国”建设的有力抓手之一,是促进数字经济和实体经济深度融合进程中,可视、可感、可触、可集合的重要载体。文化和旅游行业特征和可预期的规模化应用,与元宇宙语境下的沉浸式体验、交互式社交、多元化创造形成了高度契合。同时,元宇宙强烈的媒体传播属性,使“全程媒体、全息媒体、全员媒体、全效媒体”峥嵘初现,虚实互动空间里的“诗和远方”不断丰富文化生活和旅游体验,文旅业态的生产、传播、营销与消费等领域将得到持续赋能。

不久前,文化和旅游部等五部门联合发布的元宇宙行业首个国家级行动计划《元宇宙产业创新发展三年行动计划(2023—2025年)》也提出,建设文旅元宇宙,要围绕文化场馆、旅游景区和街区、节事活动等应用场景,提供数字藏品、数字人讲解、XR导览等产品和服务;打造数字演艺、“云旅游”等新业态,打造数智文旅沉浸式体验空间。

中国文化传媒集团副总经理杨胜生表示,需要不断完善数字文化商品交易功能,提升文旅中国元宇宙聚合的数字资产流转效率和流通效率,实现数字资源资产化、资产流通化、交易普惠化、监管智能化,惠及文旅中国元宇宙内容生态的各方参与者,落地运用在文旅行业的各个应用场景中,支撑从文旅资源到文旅资产的生产方式的转变,建立数字化时代持续稳定的商业模式,助力文化和旅游行业深化数字化转型、加快实现高质量发展。

在同程旅行研发中心CEO余沛看来,只有实现元宇宙的安全稳定运营,才能更好地推动数字文化产业和旅游业的发展。

“对于文化和旅游行业来说,需要加强元宇宙安全技术研究,不断完善安全风险评估、事件处置机制和信息安全管理系统,以保障数字文化产业和旅游业运营的稳定性和可靠性。同时,还应建立元宇宙数据治理框架,规范用户信息的收集、存储、使用等行为,提升数据安全治理能力和个人信息的保护水平,从根本上避免数据泄露和侵犯用户隐私的情况发生。”余沛说。

前三季度工业经济:稳步回升,攀“高”向“新”

前三季度,规模以上工业增加值同比增长4%,增速较今年上半年加快0.2个百分点;高技术制造业投资同比增长11.3%,连续36个月保持两位增长;新能源汽车、光伏产品、航空航天器及设备高速增长;数字化转型进程加速,已建设近万家数字化车间和智能工厂……

透过日前发布的工业和信息化的相关数据可以看出,今年前三季度,工业经济实现质的有效提升和量的合理增长,产业结构持续优化,新动能新优势不断集聚增强,创新发展的活力动力持续释放。“下一步,我们将抓住当前经济恢复关键期和产业转型升级窗口期,在‘扩大需求、增强动能、守住底线’上下更大功夫,全力以赴抓好工业稳增长工作。”工信部总工程师赵志国说。

今年以来,随着系列稳增长政策“组合拳”落实落地,工业经济恢复发展势头不断稳固。从主要经济指标看,工业生产稳定增长,前三季度规模以上工业增加值同比增长4%,增速较今年上半年加快0.2个百分点。企业效益加快恢复,其中,8月份规模以上工业企业利润同比增长17.2%,营业收入、利润均实现由负转正。

“我们聚焦规模大、带动性强的钢铁、有色等10个重点行业,会同有关部门分别制定实施了2023—2024年稳增长工作方案。在各地、各部门的共同努力下,工业生产稳定增长,主要行业运行总体平稳,产业结构持续优化。”赵志国说。

“工业经济整体呈现生产恢复向好、投资稳定增长、消费稳步反弹的发展态势。从行业层面看,以汽车、电气机械和铁路船舶为代表的装备制造业成为拉动工业生产、投资和出口的重要力量。”中国电子信息产业发展研究院工业经济研究所工业运行研究室主任乔宝华对记者表示。

多数省份工业经济稳定恢复,工业大省支撑作用增强。数据显示,前三季度,31个省份中28个工业增加值同比增长,20个省份较上半年增速加快或降幅收窄。10个工业大省中8个省份增速较上半年加快,江苏、山东、四川、河北、湖北、浙江等6个省份增速高于全国平均水平。

细观前三季度工业和信息化数据可以看出,先进制造业加快发展,新动能领域产品保持较高增速。

前三季度,高技术制造业投资同比增长11.3%,增速高于制造业投资5.1个百分点;太阳能电池、充电桩产量分别增长63.2%、34.2%,新能源汽车产销量分别达631.3万辆和627.8万辆,同比分别增长33.7%、37.5%。

乔宝华认为,高技术制造业投资的快速增长,将持续优化投资结构,进而优化供给结构,推动新产品新行业新业态持续壮大,释放经济增长新动能。

与此同时,制造业数字化转型进程加速。数据显示,工业互联网已融入45个国民经济大类,跨行业跨领域工业互联网平台达到50家,连接设备近9000万台套。已建设近万家数字化车间和智能工厂,产业提质增效成果显著。

“数字技术的广泛使用对传统产业的生产模式和生产形态带来了深刻改变,有效促进数据全面循环和流通。”赵志国介绍,据研究机构调查,85%的受访企业生产效率明显提升,产线时间缩短20%。

工业经济企稳向好的同时,工业企业效益加快恢复,预期向好。工信部数据显示,前三季度,中小企业经济运行多项关键指标回升向好。国家统计局数据也显示,三季度企业综合经营状况预期指数环比、同比均明显上升,其中预计四季度经营状况乐观的企业环比、同比分别上升1.2和0.7个百分点。

“从用工和投资看,企业对四季度的用工预期和企业投资意愿均有所回升,其中用工预期环比上升0.4个百分点,同比上升2.7个百分点;投资预期环比持平,同比上升2.3个百分点。”国家统计局工业统计司副司长江源日前表示。

“总的来看,当前工业经济虽面临需求不足等困难,但我国工业经济长期向好的基本面依然稳固。要坚定发展信心,扩大需求、增强动能、守住底线,全力以赴抓好工业稳增长,为推动经济运行整体好转提供有力支撑。”赵志国表示。

工信部运行监测协调局局长陶青表示,将加快培育产业发展新动能,推动创新链、产业链、资金链、人才链融合对接,有序推动集成电路、新型显示、锂离子电池等重点领域项目开工建设,研究制定新一轮支持视听产业发展的接续政策等,加速短板产业补链、优势产业延链、传统产业升链、新兴产业建链,推动构建新增长引擎,拓展发展空间。(郭倩)



10月22日,安徽省安庆市岳西县毛尖山乡平精村,一排排光伏板在阳光的照耀下熠熠生辉,源源不断输送着清洁能源,与绚烂秋色交相辉映,绘就一幅美丽乡村画卷。

近年来,安徽省安庆市岳西县利用日照资源丰富优势,大力发展以绿色、环保为主要特征的清洁能源项目,实施光伏“造血”工程,促进村集体和农户增收。

中新社发 吴均奇 摄

基建大项目带动明显 四季度投资有望回升

国家统计局发布的数据显示,前三季度,全国固定资产投资扣除价格因素影响,同比增长6.0%,增速比去年同期加快2.5个百分点。其中,基础设施等重点领域补短板投资较快增长,大项目对投资增长贡献率比1—8月份提高10.8个百分点。

业内专家分析指出,当前投资

增速高于去年同期水平,背后是三季度以来,专项债发行提速,稳投资政策持续加码。而随着前期政策继续发力显效,四季度名义固定资产投资增速大概率将回升,其中基建稳增长仍将是重要的发力点。

前三季度,全国固定资产投资(不含农户)375035亿元,同比增长3.1%,增速比1—8月份小幅回落

0.1个百分点。扣除价格因素影响,同比增长6.0%,增速比去年同期加快2.5个百分点。

东方金诚首席宏观分析师王青表示,1—9月固定资产投资累计同比增速较前值放缓0.1个百分点,主要原因是上年同期基数抬高0.1个百分点,PPI同比负增长,以及当月房地产投资降幅扩大等。

需要注意的是,固定资产投资数据统计的是名义值,根据国家统计局公布的数据,扣除价格影响,1—9月固定资产投资实际增速为6.0%,这意味着当前投资增速“明弱实强”,远高于去年同期水平。据测算,9月当月固定资产投资同比增速为2.4%,较上月回升0.6个百分点,连续两个月上行。(汪子旭)

自贸区融资租赁产业高地如何炼成

渤海之滨的一片滩涂上,近年来借助自贸试验区的东风,崛起了一个融资租赁新高地。紧跟爱尔兰、新加坡、中国香港等世界租赁中心之后,中国(天津)自由贸易试验区天津港东疆片区(下称东疆)“租”来一片新天地,成为全球第二大、中国最大的飞机租赁聚集地,全国80%以上的船舶和海运装备也在这里开展租赁业务。如今的东疆,正以中国融资租赁第一高地的身份走进大众视野。

2006年,东疆保税港区成立,定位为北方国际航运中心和国际物流中心核心功能区。2015年,北方第一个自贸试验区天津自贸试验区成立后,东疆成为其一部分,2020年升级为综合保税区。

刚建区时,这里真正是“从0开始”——资源只有地,面积还不小。如何建设,怎么突破,成了盘旋在东疆上空的两个大问题。

2006年,东疆附近的空客天津总装线下线第一架A320飞机,由于境内交易税务成本高企,这笔订单只能在爱尔兰完成。捕捉到这一行业信息后,东疆开始关注融资租赁,但迈出第一步并非易事:公司怎么设,海关如何管,税怎么缴……没有现成政策,几个月东疆工作人员“长”在北京,奔走于各部门寻求支持,最终获得突破。

融资租赁成为撬动区域发展的一把钥匙。2009年底,全国首单保税飞机落地东疆,我国飞机租赁快速发展大幕拉起。到2017年,东疆用8年时间完成了1000架融资租赁飞机交付。5年后,第2000架融资租赁飞机再次从这儿腾飞。“飞机租赁涉及面广、创新难度大,但东疆先行先试一刻没停。”东疆综合保税区融资租赁促进局副局长李博健说。

10余年间,东疆大胆闯、大胆试。试点经营性租赁收取外币租金,实行海关异地监管,开展融资租赁公司外债便利化试点……随着不断“解锁”新技能,东疆探索出几十种飞机租赁模式。与此同时,融资租赁业务逐步向海陆挺进。船舶、海运装备、光伏、风电……越来越多领域被纳入东疆融资租赁“家族群”。截至目前,东疆融资租赁与相关行业企业达到1.2万家。

南开大学金融学院教授、中国金融租赁研究中心副主任王博介绍:“东疆融资租赁产业聚集了全国70%的央企总部租赁公司,是国内最大的租赁业聚集地。”

随着“双碳”目标的提出,我国绿色产业迎来快速发展,作为连接实体经济与金融的桥梁,融资租赁发挥的作用也越来越大。东疆融资租赁顺势向绿色租赁转型。

今年7月,东疆发布《绿色融资租赁高质量发展实施方案》及其配套的绿色融资租赁项目评价指引和绿色融资租赁企业评价指引,成为全国首个融资租赁绿色评价机制。东疆成为全国首个系统推进绿色融资租赁高质量发展的区域。一个月后,按新评价机制,华能天成融资租赁有限公司提交的风电设备直租项目绿色评价申请,经第三方绿色评价机构认定后,获得绿色融资租赁项目认定表。

华能天成相关负责人介绍,该项目以直租方式操作,租赁物为风机、塔筒等,将应用于甘肃的一个风力发电项目,能够产生显著的环境效益。“估算可节约标煤约153.8万吨,减排二氧化碳当量397.5万吨。”

截至目前,东疆绿色产业租赁业务额近4200亿元,规模居全国前列。与此同时,新的租赁模式在东疆不断拓展。今年9月,首笔专利转让和专利质押相结合的知识产权融资租赁创新业务在东疆落地。依托该模式,正奇融资租赁(天津)有限公司向生物医药企业天津全和诚科技有限责任公司投放一笔500万元的售后回租资金。天津全和诚科技有限责任公司将一项生物医药领域非核心有价值专利作为租赁标的物,向天津正奇租赁转让了所有权,同时以一项核

心高价值专利提供质押担保。

业内人士分析,这一模式不仅有助于科创企业在核心专利权不便转移的情况下实现专利转化运用和企业融资,也有助于租赁企业打消对作为租赁物的专利权价值缺乏稳定性的顾虑,符合交易双方的预期和需求,容易被市场接受,拓宽了科创企业获得金融支持的渠道。

“为国家试制度、为地方谋发展”是自贸区的使命。全国唯一的融资租赁法庭、全国唯一的“共享经济企业综合服务系统”、天津首家商事登记服务工作室等首创措施,给了企业自由发展的底气和大胆创新的活力。以东疆融资租赁法庭为例,该法庭作为国内唯一一家以融资租赁命名的专业审判法庭,年审理融资租赁案件5000余件,并不断为这一新兴产业发展输出司法创新方案。

在改革促进下,东疆的网络货运、商业保理等新兴产业也快速发展起来。今年前7个月,当地各平台的网络货运单总量达到1900多万笔,同比增长50%以上。最新数据显示,天津自贸试验区成立8年来,东疆税收收入实现年均30%以上的增长,外贸进出口实现近80%的增长,实际利用外资实现近2.5倍的增长。(王井怀 梁姊)

服務四海 誠信天下

中國專利代理(香港)有限公司
CHINA PATENT AGENT (H.K.) LTD.
www.cpa.hk Ltd.com

廣告