

在老工业基地发掘合作共赢新机遇

——外资持续投资东北现象观察

■ 新华社记者

总投资837亿元的华锦阿美精细化工项目火热施工、华晨宝马总投资100亿元的第六代动力电池项目全面动工、总投资超过350亿元的奥迪一汽新能源项目正在建设……今年以来，一批外资大项目在东北落地生根。

无论是全新布局，还是增资扩产，东北持续释放的投资吸引力，既反映出老工业基地高水平对外开放呈现出积极变化，更彰显外资对中国市场的信心。

外资大项目量质齐升

前不久，创新纯电动宝马iX1车型在沈阳铁西工厂下线。此前，华晨宝马宣布2026年起在沈阳投产纯电动新世代车型，与之配套的总投资100亿元的宝马第六代动力电池项目全面动工。“我们致力将沈阳打造成新能源汽车产业中心，实现电芯、电池、电力驱动系统和电动车的全产业链生产。”华晨宝马汽车有限公司总裁兼首席执行官戴鹤轩说。

沙特阿美、宝马、奥迪……近年来，一些跨国巨头持续“重仓”东北，从规模与结构看，东北正成为其全球布局中的产业高地。

规模体量大——全球石油巨头沙特阿美公司与中国企业共同投资837亿元的华锦阿美精细化工项目正在辽宁盘锦火热建设。自今年3月开工以来，该项目已完成工程总进度的23%以上，建成后将成为一座世界级石化和精细化工基地。

今年6月，辽宁大连举行对外

开放暨招商引资大会，24个外资项目现场签约，总投资约270亿元人民币。数据显示，今年上半年辽宁实际利用外资超过2019年同期水平，吉林、黑龙江实际利用外资同比分别增长23.83%和85.2%。

技术含量高——

沈阳铁西，德国贺利氏特种光源项目建设工地，几座厂房初见雏形。这个项目今年7月开工，按进度，有望明年4月投产。

“我们的高技术产品可应用于环境、电子、汽车、新能源以及半导体等领域，提供从红外到紫外的光子级解决方案。”项目负责人王青田说。

从新能源汽车到高端装备制造，从新材料到生物制药……高新技术项目正在东北聚集。

结构优、动能足——

在吉林长春汽车经济技术开发区，奥迪一汽新能源汽车项目正在进行机电设备安装。这是奥迪品牌在中国的首个纯电动车型生产基地，将成为其全球范围内最先进的工厂。明年年底开始，奥迪将陆续投产三款纯电动车型，规划年产能超过15万辆。

在沈阳铁西区的中德（沈阳）高端装备制造产业园内，今年在建的30多个外资项目，个个成色十足：新加坡和英国合资的汉科半导体材料产业基地项目，将生产芯片材料及集成电路元件；日本安川电机正在建设新型电机生产线……园区管委会副主任张少红说，这些新兴产业的入驻，将改变铁西区的传统制造业结构，聚集高质量发展的新动能。

收获市场，同频共振

在纬湃汽车电子（长春）有限公司，生产车间里自动送料机器人来

回穿梭，工业机器人精准加工。作为德国纬湃科技在中国的重要生产基地，这家公司3年来已在吉林省投资超过5亿元。

是什么让外资与东北同频共振，用真金白银投下“信任票”？

中国市场潜力无限——

“在新能源汽车上，中国已经走在了世界前列，这也是为什么我们不断地在中国，尤其在长春扩大投资。”纬湃汽车电子（长春）有限公司总经理江怀生说。

在中德（沈阳）高端装备制造产业园，西班牙海斯坦普汽车组件二期项目即将收尾。海斯坦普汽车组件（沈阳）有限公司已落户沈阳11年。“公司最近接到未来3年的订单已远超现有产能，为此我们计划投资超过4亿元分期扩产。”公司负责人说。

中国德国商会东北地区区域经理王臻表示，中国有着全球最大的市场，而德国有着深厚的高新技术工业基础，双方合作共赢有着巨大空间。她还透露，商会了解到，不少在华德企有追加投资的准备。

工业基础实力雄厚——

作为中国老工业基地的东北，不仅积累了较为完整的产业链、供应链体系，也培养了大量高素质的产业工人，对高水平外资项目“引得到”“接得住”。

德国宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高乐说，现在全球每三辆宝马汽车就有一辆产自沈阳，公司看重沈阳的汽车产业和人才基础，因此持续加大在新能源汽车方面的布局。

第二产业成为外资加码东北的重点。辽宁省商务厅数据显示，今年1到5月，辽宁省第二产业实际利用外资19.5亿美元，占全省总

额的87.2%，其中制造业达到17.6亿美元。

营商环境持续优化——

“黑龙江投资环境不断优化，各项惠企政策到位，政府不断加大对农业和乡村振兴的投入力度，为公司发展提供了广阔市场。”凯斯纽荷兰工业集团中国区总裁卢卡·马纳蒂说。

作为世界一流的农业和工程机械设备制造、服务公司，凯斯纽荷兰工业集团近3年在黑龙江省新增投资9000万美元。

营商环境曾是东北的短板，但随着新一轮东北振兴战略的推进，投资东北明显升温。

2020年9月，奥迪公司新项目团队首次来长春调研，一下子提了1200多个问题。当地政府仅用5天时间，就全部予以回答，消除了奥迪方面的疑虑。

奥迪一汽新能源汽车有限公司首席执行官施睿哲说，长春如今拥有完备的基础设施和一流的营商环境，将在中国汽车生产中扮演更加重要的角色。

在共谋振兴中合作共赢

围绕正在建设的华锦阿美精细化工项目，今年，辽宁盘锦辽滨经开区已有13个精细化工及原料工程新项目开工建设。

“我们更加关注大项目带来的支撑作用，推进我们从传统型化工园区，向精细化工新材料型园区跨越。”辽宁盘锦辽滨经开区管委会产业园区管理办公室主任段俊雄说。

今年前三季度，辽宁省、吉林省地方生产总值分别增长5.3%、5.8%，超过全国平均水平，黑龙江省保障国家粮食安全的“压舱石”作用更加凸显。随着新一轮东北

振兴战略有力推进，东北经济发展态势向好，外资敏锐捕捉到合作共赢新机遇。

10月19日，华晨宝马汽车有限公司在沈阳召开全球供应商大会，发布升级车型的下代零部件订单，吸引了近千名供应商代表参加。不少海外供应商在会后与沈阳开展对接，洽谈投资落户。

一位供应商表示，外资车企刚进入中国时，是“在中国、卖中国”，如今已向“在中国、卖全球”转变，“我们期待进入中国，在做大新能源汽车产业链中获得更好成长。”

锦湖轮胎（长春）有限公司已经落户吉林近20年。总部位于韩国的这家公司利用吉林省的地理优势和通道优势，外贸取得亮眼成绩。公司总经理杨昌明说：“中欧班列货运时效的稳定性高，而且受自然环境灾害影响小、连贯性强，大大缩短了运送时间。”

吉林省发展改革委主任赵海峰介绍，吉林省正着力畅通国际开放通道，抓好“滨海2号”国际交通运输走廊建设，推进珲春经俄港口至韩国、日本航线复航，畅通东北亚与东南沿海的海上通道，实现陆海联运、铁海联运。

从打通国际大通道，到举办各类洽谈会，再到办好自由贸易试验区，东北各地持续搭建高水平对外合作平台。

中国（黑龙江）自由贸易试验区持续升级对俄合作“新平台”；长春新区大力推进中俄、中白等国际合作园区建设；辽宁充分发挥“辽洽会”“全球工业互联网大会”等的对外推介作用，促进交流合作……一个充满活力的东北正张开双臂拥抱世界。（新华社记者 牛纪伟、王炳坤、郭翔、邵美琦、刘赫森、王郁源）

八成外资企业对中国营商环境表示满意

本报讯（记者 刘禹松）根据中国贸促会发布的《2023年第三季度中国外资营商环境调研报告》，八成以上受访外资企业对中国营商环境评价为满意以上。其中超九成企业对“纳税”评价为满意以上。近九成企业对“获取经营场所”“市政公用基础设施报装”“解决商业纠纷”“办理就业手续”“市场准入”评价为满意以上。这是《中国贸易报》记者10月31日从中国贸促会10月例行新闻发布会上了解到的最新数据。

今年三季度，中国贸促会对700家外资企业进行调研访问，其中67%来自制造业，64%为小微企业。

从产业链布局看，七成受访外资企业在华产业链布局趋向“保持稳定”，这一比例较二季度环比提高4.57个百分点。从在华经营现状及预期看，八成受访外资企业预期本年度利润持平或有所提高，近九成预期未来五年利润持平或有所提高。

从发展机遇看，受访外资企业连续三个季度认为“技术创新与研发”是中国市场最大的发展机遇，约半数具有增资意愿的受访外资企业考虑在西部地区增资。从发展期盼看，受访外资企业普遍希望进一步“保证供应链、产业链稳定”“提高产业配套能力和集聚效应”“增强助企纾困因政策的连续性、稳定性”。

中国贸促会新闻发言人张鑫表示，报告显示，中国市场对外资企业仍保持较强吸引力。中国贸促会将继续发挥服务外资企业工作专班功能作用，会同有关部门，及时反映并推动解决外资企业合理诉求，持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，吸引广大外国投资者继续选择中国、投资中国，共享中国发展机遇。

投资环境

全球矿企巨头今年投资增长

据Mining.com网站近日报道，标普全球（S&P Global）的一份研究报告估计，经历2021年和2022年分别增长13.8%、16.3%之后，2023年全球最大30家矿企投资估计将增长6.2%至1092亿美元。不过，这些公司可能达不到其投资和扩产的顶峰，因为距离2013年1457亿美元的最高纪录还差365亿美元。标普分析师称，受到高通胀和高利率以及经济放缓的影响，预计未来两年投资将面临更多挑战，估计其在2024年和2025年的投资将分别下降1.8%和0.7%。

充电桩拖累

法国基础设施满意度

据《费加罗报》（le Figaro）报道，公布的最新民调显示，近两年，法国人对基础设施的满意程度大幅下降。主要原因是新能源基建的发展投入仍难满足气候转型的迫切需求。益普索民调所（Ipsos）制作的《总体基建指标》调查报告显示，在两年时间里，对国内基础设施感到“满意”的法国人比例，从53%（2021年）骤降到38%（2023年），电动车充电设施仅获得28%的满意度。益普索法国汽车及交通研究主管拉兰德（Thierry Lalande）强调，对法国人来说，电动车充电桩网络还远远不能满足要求，这也许可以解释为何法国人仍不热衷于更换电动车。

巴布亚新几内亚

欢迎新能源行业投资

巴布亚新几内亚《信使邮报》10月30日报道，巴布亚新几内亚总理马拉佩在第14届世界土著商业论坛上表示，巴布亚新几内亚政府承认需要通过降低电力成本、改善可靠电力的供给来降低在该国的营商成本。他说，巴布亚新几内亚政府正在寻找并欢迎希望进入能源行业的投资者。他还提到巴布亚新几内亚政府已经决定在世界各地设立贸易专员署，并正在同中国和印度尼西亚开展自贸协定工作，在能矿和非能矿领域创造更多商业机会。

（本报编辑部综合整理）

中国企业助力墨西哥城地铁实现现代化改造



本报讯 墨西哥当地时间10月29日11时许，中车株机公司承建的墨西哥首都墨西哥城地铁一号线整体现代化改造项目正式开通运营。墨西哥城运营长达半个世纪之久的地铁一号线更新换代，更加安全、便捷、智能。

墨西哥城市长马蒂·巴特雷斯表示，感谢中国中车等单位为这个项目作出的努力。地铁对墨西哥城市民非常重要，既是墨西哥城市民日常生活不可或缺的一部分，也是墨西哥城文化的重要组成部分。经历全线改造后的墨西哥城地铁一号

线项目，除了出入站口位置不变，其他设施都是全新的，一定会给墨西哥城广大市民带来全新的、更加舒适的乘坐体验。

中国驻墨西哥大使张润在致辞中表示，墨城地铁一号线改造工程是首都重要民生工程，对促进墨西

哥城经济发展、改善周边群众出行条件等起到至关重要的作用，其成功开通运营，标志着中墨友谊之路有了新的里程碑。张润赞赏中国中车重视履行社会责任，创造就业岗位，并培训当地管理和技术人员。希望中国中车能够与墨西哥城市政府开展更多合作，更多造福墨城人民，为中墨经贸合作贡献更大力量。

墨西哥城交通厅厅长安德烈斯·拉约克斯表示，墨西哥城地铁一号线于1967年开始建设，创造了新的历史征程。如今，经过改造后的全新地铁一号线，以全新的面貌、全新的系统为人民提供更优质的服务。希望各方能够继续努力，加强合作，全力以赴推进路段二及全线如期开通。

开通仪式后，参加仪式的领导、嘉宾及民众登车体验。

墨西哥城地铁专家豪尔赫·阿尔卡拉兹表示，十年前他就曾去过中国，参观了多个城市的地铁系统，

今天又一次体验性能高、安全性高、舒适性强的“中国制造”，感到十分开心，希望未来能与中国中车展开更多的合作。

中车株机墨西哥公司墨籍员工艾克特说：“能够参与到这条线路现代化改造，为家乡人民作出自己的贡献，我感到非常自豪。改造后的线路非常现代化，改造后的车辆运行平稳、舒适、安全，我代表家乡人民感谢中国中车的付出。”

为全力推进项目建设，中国中车在墨西哥克雷塔罗建设了本地化工厂，积极推进本地化制造，已交付车辆15列共135节，共开发本地供应商100余家，带动了当地轨道交通装备产业链发展，同时培训近300名墨方技术人员，提供了将近1500个就业岗位。墨西哥城地铁一号线1969年开始运营，全长18.83公里，设有20个车站，是墨西哥最重要的一条地铁线路，每日客流量可达100多万人次。（文/吴超 张灿强 图/罗杜宇）

将“冰上丝绸之路”打造成共赢之路

■ 梁海明 冯达旋

当前开发价值最高的航道。

俄罗斯也一直希望中国参与北极航道（主要是东北航道）的开发。俄罗斯总统普京在今年10月出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛时表示，北极航道从2024年起就能实现全年通航，俄罗斯邀请感兴趣的国家参与东北航道的开发。中国国家主席习近平对此也作出积极的回应。早在2017年7月，习近平主席出访俄罗斯，就首次正式提出建设“冰上丝绸之路”，共同开展北极航道开发和利用合作。

在两国的共同努力下，中俄沿北极航道的集装箱班轮常态化运输通道已于2023年7月正式开通，其常态化运营将推动中俄进一步开展开发北极航道合作，助力拓展“冰上丝绸之路”，将“一带一路”合作延伸至北冰洋。

中俄两国在开发北极航道上加强合作，共同积极拓展“冰上丝绸之路”，自然不是西方所谓的“债务陷阱”，而且至少有以下四个方面的重大意义。

其一，缩短运输距离、降低运输成本。船只从中国的港口出发到欧

洲国家的港口，经北极航道会比传统经巴拿马运河和苏伊士运河平均节约20%和40%的航程，缩短10至20天的时间。运输时间缩短，燃料成本随之降低，使用北极航线的燃油费用成本能够降低超过15%。同时，“过路费”的费用也将节省，每艘大型货船经过巴拿马运河和苏伊士运河，单次通行费用高达40万至50万美元，而北极航道并非人工运河，无需“过路费”，运输成本自然相应降低。

其二，有更高的安全度。连通欧洲与中国的传统海上航运通道，不仅需要途经战火频仍的西亚地区，以及海盗猖獗的南亚地区，海上航运安全面临较大威胁。而北极航道主要经过俄罗斯北部海域的沿岸地区，有助于提升中国船队的安全度。

其三，有助于开辟新的海外资源开发、采购渠道。北极地区油气资源非常丰富，被誉为“第二个中东”。北极地区未探明的石油储量达到900亿桶，天然气47万亿立方米，可燃冰440亿桶，占全球未探明石油储量的13%和天然气储量的

30%。北极地区的煤炭总储量至少有10000亿吨，超过了全世界已探明煤炭资源总量。再加上，北冰洋作为世界平均水深最浅的大洋，其半数以上大陆架区水域深度都不超过50米，便于能源开采。由于中国当前的石油主要进口地区是中东、非洲、俄罗斯和南美，北极航道全面开通之后，无疑有利于开采北极地区的丰富资源，给中国供应大量新的能源资源。而且北极地区较中东、非洲和南美洲地区在距离上更接近中国，有助于降低获取能源的风险。

其四，有助于改变国际经济格局，推动世界经济重心北移。全球贸易总量中，有近90%由海运承担，海上新航线的开辟往往会改变国际经济格局。例如，在十五世纪，西欧各国通往东方的新航路开辟，成功使得世界经济的重心转移至大西洋沿岸地区。又如，由美国主持修建的连接太平洋和大西洋、打通北美洲和南美洲通道的巴拿马运河于1914年开通之后，不仅方便了大西洋和太平洋之间的航运，更是极大提升了美国在世界经济、政治的影

响力，最终美国发展成为世界第一大经济体。因此，北极航道全面开发，能够给沿线国家未来的经济拓展和国际贸易带来巨大的经济价值、政治价值以及战略价值，增强这些国家的国际政治经济影响力，新的经济圈也有可能围绕北极圈内国家形成，从而推动世界经济重心向北移动。

当然，我们也需要意识到，北极航道全面开发，还需要应对好来自地缘政治、航行风险、缺乏国际航道所必备的现代物流体系和基础设施保障等挑战。

展望未来，“冰上丝绸之路”——北极航道的开发建设，既是开辟了“一带一路”往北极方向发展的新路线，也是共建“一带一路”内涵的升级和延伸。相信中国能够为北极航道的全面开发，实现北极可持续发展，以及平衡各国在北极的利益博弈，提供中国智慧、中国方案和中国模式，从而把这条“冰上丝绸之路”打造成为和平之路、发展之路、共赢之路。（作者分别是海南大学“一带一路”研究院院长、名誉院长）