

从区域平台与合作机制入手加强亚太合作

■ 本报记者 张海粟

习近平主席11月16日在亚太经合组织工商领导人峰会上演讲时提到,开放包容是亚太合作的主旋律,共同发展是亚太合作的总目标,求同存异是亚太合作的好做法。就中国应对亚太变局及推进亚太区域合作,全球化智库(CCG)日前发布《加强亚太合作,参与印太合作—中国的机遇与挑战》报告(下称报告)并提出相应建议。

报告表明,当前,亚太地区占世界人口三分之一,占世界经济总量逾六成,贸易总量近一半,是全球经济最具活力的地区,也是世界经济增长的重要引擎。亚太经济合作组织(APEC)作为亚太地区层级最高、领域最广、最具影响力的经济合作组织,是中国对外开放与开展国际经济合作的重要平台,尽管受亚太变局影响面临多重风险,仍对推进亚太合作发挥着重要作用。

报告认为,面对来自外部的挑战、竞争与合作需求,中国要保持战略定力,提振“亚太大家庭”精神,增进域内国家团结合作及向心力,凝聚力,并以RCEP、CPTPP等为框架建立更加包容的地区合作架构推进亚太一体化。福建社会科学院亚太研究所与全球化智库

(CCG)在报告中联合建议:创新战略思维与区域合作理念,制定积极的区域合作战略;重视APEC平台作用,增加中美APEC内的合作面,实现APEC扩员;尽快启动和完成中国加入CPTPP和DEPA谈判进程;深化RCEP合作机制,推动尽快建立RCEP秘书处;改善与日本、韩国关系,保持中日韩三方合作机制畅通,在RCEP谈判成果基础上加快推进中日韩自贸区谈判等。

具体表现在策略层面,需要重视APEC、CPTPP、RCEP、CAFTA、DEPA、10+3、中日韩等区域合作平台的作用,深入推进与东盟、太平洋岛国等伙伴区域合作战略的对接,不断增强域内国家互知互信及凝聚力,扩大反对排他性合作、反对单边霸权的国际基础。同时,可推动APEC、RCEP、CPTPP等亚太合作机制进一步提升开放性、包容性、创新性,如面向欧洲、非洲、印度、拉美等国家和地区寻求建立多形式、多领域、多层面的多边合作。在区域合作层面,适度推进中日韩、CAFTA、湄公河等次区域合作,更加重视RCEP平台作用,推动升级RCEP,力争作出更大成绩,以此

“对冲”IPEF带来的负面影响。

对此,报告建议,我国应与其他RCEP成员加强沟通,推动尽快设立RCEP秘书处,为RCEP联合委员会提供技术支撑。同时,推动秘书处开展供应链合作研究,建立信息共享机制,探索供应链稳定措施,形成供应链合作标准,并推进APEC扩员和新贸易议题谈判。此外,适时联合域内经贸易伙伴推动RCEP加速实施或升级谈判,特别是进一步深化数字贸易、知识产权、服务贸易、劳工标准、绿色能源等领域的经贸规则,保证RCEP的持久生命力。

相关人士指出,中国近期成功举办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛,正是中国推动开放包容、共同发展、求同存异的亚太合作的实证。打造亚太发展的下一个“黄金三十年”,划定其发展方向异常重要。151个国家、41个国际组织的代表踊跃与会,形成458项成果,中国金融机构成立7800亿元人民币的“一带一路”项目融资窗口,中外企业达成972亿美元的商业合作协议,这些成果足以证明,中国作为亚太地区最重要的经济体之一,正通过深化构建坚持对

话、彼此尊重、相互理解、互利共赢的“一带一路”国际合作机制,为周边及世界各国带来巨大发展机遇,推动建设开放型世界经济。不仅如此,中国倡导的共建“一带一路”绿色发展也是全球可持续发展的重要动力引擎。

报告特别提到,数字经济与绿色发展是世界经济发展及国际经贸合作的重要方向,亚太地区作为全球数字经济最为活跃的区域之一,近年来区域贸易协定下的数字贸易规则不断增加,但数字经济规则的大国竞争与博弈也更加激烈。美式数字贸易规则的高标准客观上提高了区域数字治理的标准,需要我們高度重视并积极参与亚太地区数字经济贸易的规则制定,避免成为“信息孤岛”,并为我国数字经济发展开拓广阔空间。气候变化与可持续发展已成为新兴经济体持续崛起的外部生态硬约束,也是亚太地区各国高度关注及开展合作的重要领域。2015年全球气候大会达成《巴黎气候协定》为气候变化与可持续发展奠定了国际法基础。中国应加强与亚太各国绿色合作,积极维护发展中国家发展权,共同应对气候变化和实现低碳发展。



“共建‘一带一路’,既是为了中国的发展,也是为了世界的发展,既是中国扩大开放的重大举措,也为破解全球发展难题提供了‘中国方案’。”在11月18日举办的第七届“一带一路”商务服务论坛暨利安达会计师事务所30周年庆典上,第十届、十一届全国政协副主席,第九届、十届全国工商联主席黄孟复表示,当前全球发展面临着诸多挑战,推动共建“一带一路”进入高质量发展新阶段,有助于推进形成更有活力、更加包容、更可持续的经济全球化。

本次论坛由利安达国际、中国对外经济贸易会计学会、中国民营经济国际合作商会和利安达会计师事务所(特殊普通合伙)共同主办,旨在为中企更好地“走出去”参与“一带一路”建设积极建言献策。

中国驻冈比亚大使馆前大使马建春在现场发言中指出,中企不仅要“走出去”,更要做到“走进来”,深入到共建国家,与当地具备条件的企业进行产业链供应链方面的合作。而在这个过程当中,安全保障问题非常重要,不论是政府还是企业,都应从各个方面树立安全观。

“对于政府,应在宏观层面做好风险研判,如在领事服务方面对‘走出去’的企业和公民提供指导。”马建春表示,我国最新版的领事保护与协助条例不久前刚发布并实施,此条例对中企在“一带一路”建设中可能面临的风险及采取的措施都有了新的提升。与此同时,企业应建立安全体系,包括顶层设计引领、中间层面加强以及基层细化落实等,为企业参与“一带一路”合作高质量、可持续发展提供保障。

以汽车企业出海为例,中国汽车海外发展协会秘书长蒋贇介绍,在该协会的会员单位中,不仅是汽车主机厂正在“走出去”,而是整个产业链在协同出海。如果上游企业在合规效应方面对供应链有相关要求,整个产业链出海之后则更有落地的保障性。因此,蒋贇希望在合规及经济信息安全方面与专业服务机构实现紧密合作,推动产业链出海企业在重点国别安全稳定发展。

此外,企业“走出去”也离不开信息系统建设。用友网络科技股份有限公司近年来一直在企业软件方面参与“一带一路”建设,该公司高级副总裁谢志华表示,随着用友的国际业务从传统的东南亚市场扩展到中东、南美、墨西哥等多个国家和地区,他发现不同国家对信息系统安全的要求,以及对数据安全的关注程度大为不同,出海企业在全球进行信息系统部署时不能忽略安全问题。

值得关注的是,专业服务机构在“一带一路”项目中发挥了重要作用,维护了中资企业的合法权益。据利安达国际董事局主席、利安达会计师事务所(特殊普通合伙)首席合伙人黄锦辉介绍,利安达不仅为出海企业提供专业服务,机构本身也在不断扩大海外布局。成立30年来,利安达从“借船出海”到“造船出海”,逐步走出一条独特的中国会计服务自主品牌国际化之路。截至目前,利安达国际在全球拥有56家成员机构,并与全球30家财税服务机构建立了战略合作联盟。

“利安达国际将一如既往地守护中资企业海外经济利益和经济信息安全,努力讲好中国自主会计服务品牌故事,传播好中国财税服务声音,成为中资企业在海外投资经营发展可以信赖的全球商务合作伙伴。”黄锦辉说。

由于共建国家在政治、经济、文化等多个方面情况各异,为推动中企更加安全地参与“一带一路”建设,黄孟复建议,中企在海外应规范化经营、规范化投资、规范化生产,把合规经营、海外经济利益维护以及经济信息安全保护放在更加突出的位置。同时,本土国际化商务服务机构应发挥更大作用,以专业服务为“走出去”企业保驾护航。

国际商情

菲律宾希望降低农产品进口依赖

据菲律宾《GMA新闻网》报道,菲律宾农业部长弗朗西斯科·张日前表示,其将在任期内致力于减少农产品进口和中间商。弗朗西斯科·张表示,马科斯总统要求通过利用农业技术、发展农业现代化和改善物流来增加当地农产品产量。菲律宾农业部将致力于及时运输种子、扩大灌溉、适时提供肥料、提高农作物加工水平,通过机械化、现代化提高农产品产量,降低进口依赖、打通农场到市场的便捷途径,减少产业链中的中间商。

越南咖啡出口额创历史新高

据越共电子报报道,2022至2023年收获季,受价格上涨的影响,越南咖啡出口额达40.8亿美元,较上一年的收获季增长3.4%。越南咖啡和可可协会(VICOFA)称,这是越南迄今为止创下的最高出口额。目前,越南咖啡种植面积位居世界第六,但咖啡生产率位居世界第一,咖啡年产量位居世界第二。西原省是中部西原地区的主要咖啡种植区,山罗省是北部地区的主要咖啡种植区。目前,越南共向80多个国家和地区出口咖啡,欧盟仍是其最大出口市场,占越南全国咖啡出口总量的38%。

乌拉圭央行降息至9.25%

据乌拉圭《国家报》报道,乌拉圭央行货币政策委员会(Copom)决定将基准利率自9.5%降低至9.25%。Copom积极评价货币政策对引导通胀向目标区间(3%至6%)进一步靠拢的作用。10月通胀率为4.3%,连续五个月在目标范围之内,不到去年同期的一半。截至10月的两年期通胀率进一步下降,平均为6.57%。预计到明年9月,通胀率将降至6.15%。近来,干旱冲击得以缓解,加上芬欧汇川第二纸浆厂投入运营,预计下半年经济活动将有所增加。

欧元区进出口同比下降

据斯洛文尼亚通讯社消息,9月份欧元区出口额同比下降9.3%,至2358亿欧元;进口额同比下降23.9%,至2258亿欧元。与去年同期相比,前9个月欧元区出口额稳定在21195亿欧元,进口额下降12.2%至21032亿欧元。前9个月欧元区国家之间的贸易额萎缩了3.8%,至19893亿欧元。就欧盟整体而言,9月份出口额较去年同期下降9.7%至2097亿欧元,进口下降27.6%至2025亿欧元。前9个月,欧盟出口额同比增长0.7%至19013亿欧元,进口额同比下降15.2%至19050亿欧元。前9个月,欧盟内部贸易额较去年同期下降2.2%,至30912亿欧元。

(本报编辑部综合整理)



广西柳州市柳城县华侨农场种植的蜜桔眼下迎来了采收期,除接到国内客户的订单外,还陆续接到来自俄罗斯、马来西亚、哈萨克斯坦等国家的出口订单。连日来,果农们抓紧采摘、装车,将蜜桔供应国内外市场。图为果农正在广西柳州市柳城县华侨农场采收蜜桔。

新华社发 黎寒池 摄

130余家外资企业落户北京大兴机场临空区

本报讯(记者 刘禹松)11月15日,2023航空航天大兴论坛在北京大兴国际机场临空经济区举行。《中国贸易报》记者从本次论坛上了解到,近年来北京大兴国际机场临空经济区招商引资工作取得积极成效。截至2023年10月,已有5000余家企业在这里落户。其中,外资企业数量达到130余家。

在开幕式现场,中法数据中心正式对外揭牌。作为中法两国在航空领域的重要经贸成果,该中心由北京大兴国际机场临空经济区管委

会、北京新航城控股有限公司、大兴区建设集团有限公司共同建设,法国达索系统集团和玖豆(北京)科技发展有限公司支持运营,致力于推动中法两国在数字科技领域的合作与创新。

该中心以国际先进的工业数字孪生与仿真技术为基础,赋能航空智能制造和航空器维修、生命科学研发、智慧城市建设和航空科技创新等领域,结合区内数字仿真、验证、研发、生产、决策、贸易等需求,提供数字评价、概念验证、柔性生

产、数据全生命周期管理、教育培训等创新服务。

未来,该中心有望成为中法两国企业的技术与数据展示、共享、研发、应用和交流的洲际服务中心,为北京市相关企业和科研院校提供专业的数字化服务,带动航空、生命医药和智慧建造等产业的数字化转型。

此外,在当天举行的北京大兴国际机场临空经济区第三届招商伙伴大会暨国际航空总部园启动仪式现场,北京新航城控股有限公司与

北京新航城国际航空总部园项目还分别与15家合作伙伴签约。这也标志着国际航空总部园招商工作正式启动。未来,借助上述合作伙伴,北京大兴国际机场临空经济区将创新招商方式、拓宽招商渠道,不断吸引并帮助优质企业落户国际航空总部园。

北京新航城国际航空总部园位于北京大兴国际机场临空经济区东片区,总建筑面积20万平方米,是集5A甲级写字楼、国际品质酒店、多元商业、展览展示四大功能于一

体的国门商务综合体。园区建设以航空眼为核心,包含共享中庭、下沉广场和屋顶花园等一系列设计感与生态理念兼备的绿色建筑,使得建筑体量与周边环境相协调,形成垂叠聚落、绿色环保、兼具科技感与未来感的“智汇”聚落。该项目致力于打造“灵活创新、开放共享、价值多维、生态低碳”的国际高品质总部园,建成后将吸引国际投资、航空和自贸服务等企业入驻。截至目前,该项目开工已满一年,预计将于2024年12月投入使用。

深港可合作打造“单一自贸区先行区”

■ 余宗良

为支持港澳更好融入国家发展大局,商务部正在推动“内地、香港、澳门三地共建单一自贸区”,这为更高水平推进深港合作提供了契机。深圳发展史是深港合作的历史,是中国改革开放历史的一个缩影。近期,深港合作的重大利好政策举措频频推出,从国务院印发的《河套深港科技创新合作区深圳园区发展规划》,到香港特首的2023施政报告、特区政府发布的《北部都会区行动纲领》,这些都对深港合作的更高水平开放型经济新体制建设提出了新的要求。

相对于“双边、多边、诸边”的自贸区而言,理解单一自贸区的关键在于“一个主权国家之内+多个关税区”。单一自贸区是指,依托“一国两制、三个关税区、三种货币、三套法律体系”框架,顺应国际经贸秩序深度调整和新一轮高标准经贸规则发展趋势,在中国一个国家主权范围内,参照国与国之间的国际性自贸区做法,通过签订具有国际法意义的经贸合作协议,对内地与香

港、澳门《关于建立更紧密经贸关系的安排》(CEPA)的整合与升级,是内地与港澳协同创造性建设的新型自贸区。这是落实“一国两制”的重大制度创新,也是对世界自贸区制度文明的重要贡献。

在此,有几点需要说明:一是单一自贸区属于FTA(Free Trade Area)大家庭中的一员,由不同的关税区签订协定所形成;二是单一自贸区不同于主权国家之间契约下的选择如CPTPP、DEPA等,而是由一个主权国家内的三个不同关税区签订协定共建,是一种新型自贸区;三是单一自贸区不同于我国目前的22家自贸试验区(我国境内设立的具有在岸性、单边性的特殊经济功能区,建设主体、建设区域范围不涉及其他关税区),自贸试验区是Free Trade Zone(FTZ),而不是通过签订Free Trade Agreement而形成的Free Trade Area;四是单一自贸区由于在一国之内建设,相关的焦点难点议题可先行先试,风险亦

能管控,应是开放水平最高的自贸区,并且是统筹开放和安全最优的自贸区。

深港合作打造“单一自贸区先行区”有很好的条件和基础。一是深港商品和要素流动高效活跃,在贸易、投资、科创、资金、人才等各个方面,经贸合作紧密,如深港贸易值从1997年的701.7亿元攀升至2022年的6508.8亿元,规模增长超8倍。二是平台“双向奔赴”,紧密缝合双城边界地带,推动两地打造要素便捷流动、产业深度协同与规则深入对接,如《香港北部都会区行动纲领》规划建设“双城三圈四个区域”,即深港双城,构建深圳湾优质发展圈、港深紧密互动圈和大鹏湾/印洲塘生态康乐旅游圈,由西至东规划建设高端专业服务和物流枢纽、创新科技地带、口岸商贸及产业区和蓝绿康乐旅游生态圈四大区域,分别强化与前海、河套、口岸经济带先行启动区、沙头角对接。三是深港制度型开放合作的先行探

索,已从要素、商品开放合作进入到制度型开放。

对于深港合作打造“单一自贸区先行区”,高水平推动制度型开放合作,可从以下三方面着手:

第一,在更大范围探索先行先试和复制推广。我国的渐进式改革开放之路,开放范围有“平台—城市—区域—全国”的逻辑线路。当下,深港合作也先行聚焦于前海、河套、沙头角等平台,在单一自贸区的框架下,打造深港合作先行区将会塑造和释放出“经济特区+行政特区”协同发展的新势能,创新“平台压力测试+城市”全域覆盖的快速切换和联动的新模式。依托深港丰富场景,突破平台区域小和场景少的局限,强化“平台+城市+湾区”的联动,扩大试点范围。

第二,在更宽领域探索最完善的开放体系。单一自贸区制度体系应该更加强调顶层设计和举措高标准、系统性、集成性。在制度内容上,涉及领域更宽,强调“边境内壁垒”和

“跨边境互通互联”,既包括货物贸易的高水平开放,更把开放的重点放在服务贸易领域;在制度体系上,将在国际通行规则、国内法律法规、管理体制、运行机制、政策体系等多个层面展开重构。因此,应积极争取国家立法机关和有关部门支持,争取更大的开放探索和改革自主权。

第三,在更深层次探索施行高标准经贸规则。顺应国际经贸规则的发展趋势,单一自贸区将在模仿创新、发挥后发优势、先行先试与高质量高标准制度规则的对接、引入、转化融合上发挥重要作用。同时,可依托深港合作的场景,自主创新“优质制度成果”,推进国际经贸规则或自贸区体系的制度向好变迁。因此,深港合作建设单一自贸区先行区应对标国际高标准经贸规则,能开则开、能放则放,形成更加标准规范、互联互通、公开透明的单一自贸区经贸规则体系。(作者系中国(深圳)综合开发研究院自贸创新中心主任)