



■ 本版图片 本报记者 张凡 摄

# 听，这是来自链博会上的回响

编者按

首届中国国际供应链促进博览会于12月2日圆满落幕，实现了促进上中下游衔接、大中小企业融通、产学研用协同、中外企业互动的预期目标。人们在展馆领略到了供应链最新发展成果和发展趋势，也在会议室就加强各领域的开放合作发表观点、凝聚共识。当散场时间来临的时候，参展商和参观者仍然意犹未尽，真有点“链链”不舍。听，这是来自链博会上的回响——

## 参展商：期待实现更紧密的链接

■ 本报记者 谢雷鸣 胡心媛

首届中国国际供应链促进博览会为广大参展商带来了良好的参展体验。五天的展期，参展商结识朋友、掌握资讯、强链补链，充分与国内国际供应链开展互动。链博会虽已圆满落幕，许多参展商意犹未尽、沉浸其中。他们告诉记者，在本届链博会上收获很多，期待与链条上的全球新老客户开展更多合作，实现更紧密的链接。

### “共同探讨更多应用可能”

汉威科技集团是智能汽车链参展企业。作为以传感器为核心的全域气体安全检测解决方案提供商，汉威科技集团展示了两大系列产品：一是增强汽车舒适性、安全性和智能性的传感器和解决方案，二是点线面体结合的全域气体安全监测仪表和解决方案。

汉威科技集团国际贸易总监范红军说，“传感器是链接各产业供应链上下游和全球供应链接轨的关键器件。我们可以以传感器为基础，研发、提供了多种应用场景的仪表和整体解决方案，为未来链接更畅通、更智能的物联网世界提供了无限可能。”

范红军表示，继续主动丰富和升级自身先进传感器的产品链，带动全球相关仪器仪表产业技术持续升级，是汉威科技集团的目标。在新能源汽车气体检测产业和传统油车的国产替代产业方面，汉威科技集团希望与新老客户有更多合作，大家共同探讨更

多的传感器集成应用可能。

同为智能汽车链参展企业的生益电子股份有限公司也有同样心愿。该公司创立于1985年，致力于高精度、高密度、高可靠性的印制电路板的研发、生产与销售。该公司相关负责人表示，首届链博会涉及面较广，企业得到一定程度的曝光，期待下次能接触到更加精准的上下游专业客户和观众。

### “为企业延链拓展创造机遇”

清洁能源展区聚集了诸多知名企业，湖北节能环保的“链主”企业盛隆电气即是其中之一。

盛隆电气此次展出的iPanel智能配电柜是其自主研发的核心成果之一。今年8月，盛隆电气发布了新一代iPanel智能主控系统4.0。其最大的亮点是新增的核心功能——断路器监测分析，这是盛隆电气首次应用了自主品牌断路器的产品。产品可以延长设备的使用寿命，降低故障概率，减少事故的发生。

“和外资品牌相比，我们是后来者。靠较高的性价比和贴心的售后服务，我们逐步赢得了用户。”盛隆电气总裁谢元德表示，盛隆电气要想站到价值链前端，必须不断创新。通过努力，后来者可以居上。盛隆电气现有的核心产品已带动400多家企业，涵盖上游原材料、器件、配件等。

“首届链博会为企业延链拓展创

造了新的机遇。”谢元德说。

内蒙古能源集团也在把握机遇。内蒙古能源集团突出展示以“绿”为链大力发展清洁能源产业板块，以“合作”为链同产业链各方实现共赢发展的具体实践。

内蒙古能源集团相关负责人表示，作为内蒙古自治区直属大型能源企业，内蒙古能源集团借助链博会，深耕与产业链上下游的全方位合作，提升新能源基地综合效益，为内蒙古自治区构建新型电力系统、建设国家重要能源和战略资源基地贡献力量。

### “在交流与互动中了解变化”

首届链博会的供应链服务展区同样受到广泛关注。深圳越海全球供应链股份有限公司是一家全球化、智慧型供应链企业，在行业内首创“一体化供应链”管理服务理念，打通了仓储管理、物流运输、保税物流、进出口代理、VMI的界限。

据公司相关负责人陈文斌介绍，公司通过创新的供应链服务模式，遍布海内外的智慧仓网、先进的物流科技和强大的综合整合能力，搭建“社会共享的供应链”体系，助力众多企业面对持续变革的全球市场。

“在首届链博会上，我们接触到了国内外客户群体，在交流与互动中了解到供应链国际市场的变化、需求痛点，期待与展会上建立联系的国内外

客户进一步开展合作。”陈文斌说。

安永(中国)企业咨询有限公司主要向观众展示了安永的数字化与绿色化技术。安永华北区主管合伙人张明益表示，安永供应链咨询服务团队基于全球化产业链和供应链视角，为全球客户提供供应链解决方案，覆盖供应链战略、可持续供应链、端到端转型、智能制造、企业资产管理等领域。安永在本届链博会上分享了在产业链供应链领域的多项智慧产品。

据悉，安永正在适应和引领科技及产业变革，提高供应链服务的专业化水平，通过整合资源来赋能各行业可持续发展。今年5月，安永启动了第二届上市公司可持续发展官高峰论坛暨年度最佳奖项评选活动，近期评选出杰出企业、杰出个人和优秀案例，覆盖能源、制造、金融、建筑、科技等行业，体现了多领域企业和个人在低碳转型、科技创新、区域协调发展、乡村振兴等领域中的贡献。在打造汇聚可持续发展信心和力量的交流平台中，安永通过发掘和表彰先驱典范，为中企探索可持续发展之路注入力量。

张明益表示，安永致力于深化国际间合作，构筑有利于全产业链发展的生态圈。首届链博会帮助政企之间构建沟通更加畅通的国际交流合作平台，进一步维护全球产业链供应链的稳定，为世界经济带来更多暖意，也为全球经济注入更多活力。

## 以开放合作维护全球粮食安全与供应链稳定

■ 本报记者 张寒梅

作为全球第一个以供应链为主题的国家级展会，首届链博会不仅设置了智能汽车链、绿色农业链、清洁能源链、数字科技链、健康生活链等5大链条和供应链服务展区，还以展带会、以会促展，举办了高规格高水平的专题论坛和配套活动。在绿色农业链展区，60余家企业展示了从“田园”到“餐桌”全链条；在绿色农业专题论坛上，相关政府部门代表、国际组织代表、专家学者、商协会代表、中外企业家等围绕加强国际合作，推动绿色、低碳、循环发展进行了深入交流讨论。

当前，我国正在由农业大国向农业强国迈进，推动绿色农业、循环农业、低碳农业等发展模式，引领资源节约型、环境友好型新时代农业革命，加快实现农业领域碳达峰碳中和，是建设农业强国的内在要求。

在农业农村部农业贸易促进中心副主任、中国贸促会农业行业分会副秘书长宋聚国看来，中国高度重视粮食安全和农业绿色发展，始终把解决好吃饭问题作为治国理政的头等大事，不仅依靠自身成功解决了14多亿人口的吃饭问题，书写了亮眼的“绿色答卷”，而且在多个方面为促进全球粮食安全与供

应链稳定作出了重要贡献。

其中，加快转变农业绿色生产方式，稳步提升粮食供给能力便是中国的贡献之一。宋聚国表示，中国政府坚决守住18亿亩耕地红线，累计建成10亿亩高标准农田，化肥农药施用量连续6年下降，畜禽粪污、秸秆综合利用率和农膜回收率稳步提高，农业科技贡献率贡献率达62.4%，绿色、有机、地理标志农产品产量占食用农产品总量的比例达11%，农产品质量安全例行监测合格率达到97.6%。”宋聚国说，大会取得包括行动、机制、生产、流通、消费等方面的十项减损共识，发布《国际粮食减损大会济南倡议》，提出各国加强粮食减损的重点领域和合作方向，为推进碳达峰碳中和目标、实现可持续发展提供重要途径。

中国持续发展农业绿色贸易往来，

保障农产品供应链韧性同样对促进全球粮食安全与供应链稳定发挥了重要作用。数据显示，2001至2022年，中国农产品贸易额从279亿美元增至3343亿美元，年均增长12.6%；农产品出口额年均增长9.1%，进口额年均增长15.4%。2022年，中国农产品进口2361亿美元，出口983亿美元，稳居全球农产品第二大贸易国、第一大进口国、第五大出口国。

“全球对农产品供应链可持续发展的诉求越来越强烈，对进口农产品的要求也越来越严格。中国、欧盟、美国等国家和地区都出台了一系列推动农林业绿色可持续发展的政策，国际多边场合也提出了诸多关于保护森林土地、应对气候变化等的约定，中国作为世界最大农产品进口国，在这一进程中将发挥重要作用。”宋聚国说。

需要注意的是，极端天气频发、农田牧场退化、地区局势严峻、出口限制多样等因素，使得全球粮食安全供应链稳定和农业绿色发展依然面临严峻挑战。

“越是形势复杂，越需凝心聚力；越是任务艰巨，越需携手奋进。”为推动农业绿色发展，共同维护全球粮食安全与供应链稳定，宋聚国建议，应建设开放、透明、包容和非歧视的多边贸易体系。

中国与世贸成员一道，争取尽早推动粮食安全公共储备等发展中成员广泛关注的议题取得积极成果，共同反对将粮食问题政治化、工具化和武器化，减少非必要出口限制，维护全球粮食产业链、供应链稳定畅通。

与此同时，深化绿色农业领域的国际科技交流合作也不可或缺。宋聚国强调，科技创新是推动农业绿色发展的动力，是保障粮食可持续供给的重要支撑。中国愿与各方在数字农业、农机装备、生物育种和质量安全等领域开展务实合作，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，推动农业生产、加工、销售等全链条各环节上的绿色转型，共同建立起更高效、更包容、更有韧性和更可持续的粮食系统。

维护全球粮食安全与供应链稳定还离不开多双边开放共享合作平台的打造。“应搭建政策对话和信息共享平台，分享农业绿色发展技术、经验，深化农业绿色发展政策交流、对接；搭建投资和贸易合作平台，推动农业绿色投资，加强项目对接，促进绿色、有机、地理标志农产品贸易，引导消费者绿色消费，推动农业生产方式绿色转型。”宋聚国建议。

“技术进步对供应链的发展推动作用持续加强。”

“理性科学地重塑供应链带来由参与者变为主导者、由精耕一域转向跨界融合、由传统管理向敏捷管理的机遇。”

“经济主体基于经济客观发展规律，致力于构建区域性和领域内稳健、安全、共享、互补的供应链体系，为供应链的发展提供了新机遇。”

“数字化技术为供应链带来了创新和改进的机会，构建智能管控新模式，为提高供应链的预测性、可见性和及时性，推进组织协同能力的提升，为实现价值创造能力的倍增提供了无限的可能。”

在首届链博会期间举办的贸促智库论坛暨《全球供应链促进报告》发布会上，中国飞机强度研究所所长王彬文从科技角度对供应链发展进行了分析。他认为，虽然目前外部环境不确定性加剧，供应链的韧性安全性不足，供应链体系重构等因素给供应链发展带来了不小挑战，但也带来了新的机遇，用好新的技术成为重要突破口。

王彬文说，纵观近70年的发展，技术进步与供应链的相关性持续增加，可以说层出不穷的新技术不断塑造着供应链的表现形式和表现模式。从管理模式看，基于云计算、大数据等技术，供应链由粗放的离散管理、被动的管理发展至精细的分析预测、调节管控；从运营形态来看，运用互联网、物联网等技术，供应链由单一的线性管理发展成非线性的网状式管理；从管理对象来看，在人工智能、大数据等技术的赋能下，供应链由管采购生产流程发展至现在的管综合服务运营。他分析说，从时代特征来看，供应链发展必将进入新时代；

供应链发展必将进入一个数智驱动的新时代，当前，数字技术创新和迭代的速度在明显加快，成为集聚创新要素最多、应用场景最广、辐射带动作用最强的技术创新领域。数据是数智时代的一个发展基石，在数字技术的推动下，通过多主体、多维度、多层次的数据穿透，供应链不仅呈现出了宏观管理状态下清晰可感知、关键环境透明可视化的特点，还将发展成为以客户需求为基点，充分融合互通数据要素，以数据驱动管理和决策分析的新模式。

供应链的发展必将进入一个智能管控的新时代。人工智能是数字技术信息技术发展的新阶段，在需求管理、采购执行、库存仓储等多个供应链场景中有着极强的应用潜力。以预测分析、机器学习等人工智能技术手段进行深度的数据挖掘和数据处理，攻坚供应链大模型，来推动供应链各个环节智能反馈和运行，达到智能感知和预测用户需求，智能调度和整合供应链资源的目的，这将是供应链数智化发展的里程碑，也将实现人类对供应链更好地驾驭。

供应链发展必将进入一个敏捷响应的时代。数智时代技术发展日新月异，系统性、革命性、穷极性的技术突破频现，新模式、新业态、新产业也在加速融入，产业发展的快速迭代对供应链的敏捷响应能力提出了新的要求，也催生了柔性或者敏捷的供应链发展理念，即快速响应与满足多样化的客户需求，快速地调整适应企业业务策略的变化，低成本快速重构，以满足颠覆性变革的需求。

“从技术进步的角度来看，颠覆性技术必将带来供应链体系相关局地的多域重构，交叉型技术必将带来供应链体系相关局地的跨界融合，进步性技术必将带来供应链体系相关领域的持续强化。”王彬文说，随着生产力的不断发展和科学技术的持续进步，数智时代供应链将朝着更加智能化、高效化、绿色化、可持续化发展，这期间将涌现更多的新技术为其推波助澜，也需要更多的供应链从业者坚守本真，推动新技术与供应链的融合互促，为企业创造更大的价值，为高质量发展贡献更多的力量。

## 推动新技术与供应链融合互促

■ 本报记者 张凡