

新华社上海12月4日刊发《努力创造令世界刮目相看的新奇迹——习近平总书记赴上海考察并主持召开深入推进长三角一体化发展座谈会纪实》，浏览全文请扫描二维码。



## 对接全球新规则新标准,不断推动国际贸易制度、管理和服务创新

# 积极推进长三角区域高层次协同开放

■ 本报记者 王曼

长三角是我国经济最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,是我国最具影响力和带动力的增长极和动力源之一。习近平总书记近日在上海主持召开深入推进长三角一体化发展座谈会并发表重要讲话时,对长三角区域对外开放提出了新要求。习近平强调,长三角区域要积极推进高层次协同开放。推进以制度型开放为重点的高水平对外开放,加强改革经验互鉴和复制推广,努力成为畅通我国大循环的强大引擎和联通国内国际双循环的战略枢纽。

“长三角区域在国家现代化建设大局和全方位开放格局中具有举足轻重的战略地位,积极推进高层次协同开放对于我国构建新发展格局、推动高质量发展,意义重大。”浙江大学经济学院教授肖文在接受《中国贸易报》记者采访时表示,从地理位置看,长三角区域位处长江经济带和“一带一路”的交汇点,是畅通国内国际大循环的枢纽节点,承担先行探路、引领示范的重要作用。从经济发展看,多

年来,长三角区域生产总值占全国比重保持在1/4左右,是我国经济增长的动力源。同时,长三角区域是我国科技创新的重要高地,是我国科技前沿阵地,承担着科技和创新开路先锋的重要使命。最新数据显示,长三角区域研发投入强度高达3.01%,超过全国平均水平近三成。

“推动长三角区域高层次协同开放,不仅有利于推动长三角区域产业结构持续优化,也有助于长三角进一步联动长江经济带发展、辐射带动全国经济增长。”肖文说。

在南京大学商学院教授韩剑看来,总书记这次在座谈会上强调,深入推进长三角一体化发展,进一步提升创新能力、产业竞争力、发展能级,率先形成更高层次改革开放新格局,这对长三角区域高水平开放提出了更高的要求。作为我国开放的前沿,长三角的改革开放还需进一步向纵深拓展,既要内部通过协同不断提升其参与国际大循环的能力,同时也要发挥好辐射带动作用,助力我国中西部地区的对外开放。

今年是长三角一体化发展升级为国家战略五周年。2022年,该地区进出口总额占全国35.8%;实际利用外资金额占全国40.1%……五年来长三角对外开放蹄疾而步稳。

“长三角推进对外开放取得了丰硕成果。”肖文表示,一方面,对外开放制度不断完善优化,取得了一系列标志性成果。例如,上海自贸试验区临港新片区“五自由一便利”制度型开放体系基本建立,以共建“一带一路”为统领的全方位对外开放格局初步形成。另一方面,对外开放的多层次体系不断完善,上海、江苏、浙江和安徽都加入了自由贸易试验区“朋友圈”,同时依托各类特色园区,跨境电商、保税贸易等新型贸易方式发展迅速。

肖文表示,随着全球服务贸易、数字贸易的快速发展,长三角区域正积极对接全球新规则新标准,不断推动国际贸易制度创新、管理创新、服务创新,成为全球服务贸易、数字贸易新高地的潜力不断显现。随着对外开放步伐的加快,长三角也将为我国提升在全球贸易规则制定中的话语权,发挥更

加重要的作用。

长三角三省一市应如何携手共进、积极推进高层次协同开放?

浙江大学区域协调发展研究中心副所长薛天航建议:一是强化长三角区域政策的顶层设计,加强三省一市的政策沟通与协同。打破长三角区域要素流动制度性壁垒,促进金融资本、科技人才的跨区域流动。二是推动长三角自贸试验区平台先行先试,试点对接相关国际高标准经贸规则,稳步扩大制度型开放。积极对标CPTPP、DEPA等国际高标准经贸协定,在长三角开放平台进行试点,在规则、规划、管理、标准等方面率先与国际接轨。三是注重三省一市服务业产业政策、开放政策与服务贸易政策的协调联动。把自贸试验区、服务业扩大开放试点与服务贸易创新发展协同起来、一体谋划。同时,要加强基础配套,为服务贸易发展营造良好配套环境和制度。四是优化外商投资环境,提升长三角对外资科技创新的友好度,降低外资在华科技创新、专利维护的成本,加大长三角对重点科技领

域国际高层次人才和团队引进支持力度。

安徽省商务厅厅长方旭表示,将进一步加强与沪苏浙交流合作,协同开拓多元化国际市场,协同推进国际产能合作,推动长三角优势产能、优质装备、适用技术和标准“走出去”,以长三角高层次协同开放助推共建“一带一路”高质量发展。

“联动接卸”是海关支持长三角区域一体化发展的重点举措,实施“联动接卸、视同一港”整体监管,货物出口实现“一次申报、一次查验、一次放行”,为长三角出口企业带来全新便利体验。目前,“联动接卸”已在长三角12个港口复制推广,可压缩境内段50%的运输时间和30%的物流成本。据了解,南京海关将进一步完善长三角区域海关协同治理机制,加强区域海关的联系配合与资源共享;优化推广“联动接卸”“离港确认”“铁路快速通关”等监管模式,支持铁海联运、内支线河海联运、内外贸集装箱同船运输等物流模式,畅通长三角区域港口群内循环。

## 贸促要闻

### 中国贸促会驻外代表处主要负责人座谈会在京召开

本报讯 12月4日,中国贸促会驻外代表处主要负责人座谈会在北京召开。会议全面总结2023年驻外工作,分析当前形势,部署2024年工作任务。中国贸促会党组书记、会长任鸿斌出席会议并讲话。各驻外代表处和有关部门、单位负责同志作了交流发言。会党组成员、驻商务部纪检监察组有关负责同志出席会议。(李文)

### 张少刚会见中日韩合作秘书处秘书长李熙燮

本报讯 12月5日,中国贸促会副会长张少刚在京会见中日韩合作秘书处秘书长李熙燮。双方就推动中日韩工商界交流、加强产业链供应链合作、助力区域经济一体化、深化两机构合作等议题交换了意见。(张文)

### 共有1110家境外机构进入中国债券市场投资

本报讯 最新数据显示,截至2023年10月末,共有1110家境外机构进入中国债券市场投资,自2017年以来平均每年新增入市约100家。已入市的境外机构覆盖了70多个国家和地区,包括美国、加拿大、英国、法国、德国、意大利、日本、新加坡、澳大利亚等主要发达国家。境外机构持有中国债券总量3.3万亿元人民币,较2017年末增长了近200%。

各类型的境外投资者均积极参与中国债券市场投资。其中,境外主权类机构等中长期投资者长期看好中国债券市场,持债量占比达七成。

2019年以来,我国债券先后被纳入彭博巴克莱、摩根大通、富时罗素三大国际债券指数,为我国债市引入了数千亿美元的跟踪指数资金。目前,我国债券在摩根大通全球新兴市场政府债券指数(GBI-EM)已达到国别最大权重,在彭博巴克莱全球综合指数(BBGA)、富时世界国债指数(WGBI)中的权重均超过纳入时的预计权重,充分反映了全球投资者对于我国经济长期向好、金融市场持续扩大开放以及持有人民币资产的信心。(孙艳)

## 做好「新」字文章,国家级新区要勇当排头兵

■ 金观平

自上世纪90年代初党中央作出开发开放上海浦东的重大决策,浦东新区成为我国首个国家级新区,到2017年党中央、国务院决定设立河北雄安新区,我国已有19个国家级新区。推动国家级新区为中国式现代化建设贡献更大力量,是新时代的重要课题。国家发展改革委近期召开第八次国家级新区工作经验交流会暨新区工作推进会,对有关工作进行了研究部署。

经过多年努力,国家级新区综合实力不断壮大,在引领区域经济发展、全方位扩大对外开放、创新体制机制等方面发挥了重要作用。例如,上海浦东新区累计布局11个国家重大科技基础设施,集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业规模近7000亿元;广州南沙新区发挥国际大港开放优势,携手港澳建设高水平对外开放门户,南沙港区已发展成为全国最大内贸集装箱枢纽港。

推进国家级新区建设,目的是打造引领带动区域经济发展的新引擎、新时期深化改革创新的新载体、新形势下对外开放的新窗口、新格局下促进协调发展的新示范。国家级新区肩负国家重托,应聚焦“国之大事”,在“新”字上进一步做好文章,充分发挥引领作用。

不断塑造发展新动能新优势。国家级新区应牢牢把握高质量发展这个首要任务,提升产业链供应链韧性和安全水平,努力做实做强做优实体经济特别是制造业,打造自主可控、安全可靠、竞争力强的现代化产业体系。把创新驱动发展摆在更加重要的位置,积极吸纳和集聚创新要素,引领发展战略性新兴产业和未来产业,加快形成新质生产力,塑造新动能新优势,为高质量发展夯实基础。

坚持向改革创新要动力。国家级新区因改革而生、因改革而兴,建设的关键是制度创新。要在推进更深层次改革、更高水平开放上出实招、见实效,争当改革高地,把体制机制优势更好转化为发展动能,探索更多可复制可推广的经验做法。千方百计激发各类经营主体活力,充分调动一切积极因素。

打造宜居宜业现代化新城。国家级新区不同于一般的开发区,除产业集聚外,还应在新型城镇化建设中积极探索实践,做到产城融合、宜居宜业,让人民群众在新区建设发展中产生实实在在的获得感和幸福感。

19个国家级新区各自的发展基础、发展阶段、发展水平、发展重点和承担任务不尽相同。各新区要因因地制宜、因区施策,与时俱进践行党中央、国务院赋予的目标任务,努力形成各具特色、百舸争流的发展局面。



近年来,重庆涪陵综合保税区持续优化营商环境,不断完善保税加工、保税物流、保税服务三大功能,积极融入西部陆海新通道建设,推动外贸保稳提质。图为重庆涪陵综合保税区一企业工作人员在电流控制板生产线上作业。新华社记者 王全超 摄

# 中老铁路为区域经济社会发展注入新活力

■ 本报记者 毛雯

12月2日,中老铁路开通运营迎来两周年。两年来,铁路运输安全稳定,累计发送旅客2420万人次,其中老挝段374万人次,发送货物2910万吨,其中跨境货物超600万吨。我国31个省市区先后开行中老铁路跨境货运列车,货物运输覆盖老挝、泰国、越南、缅甸等12个“一带一路”共建国家,黄金大通道效应日益凸显,为区域经济社会发展注入新活力。

国铁集团国际部负责人表示,中老铁路开通运营两年来,中国国家铁路集团有限公司坚持高标准、可持续、惠民生的原则,与老挝铁路部门密切协作,切实运营好、管理好中老铁路,在持续打造中老人民的发展路、幸福路、友谊路上取得明显成效。

客运量质齐升,深受民众青睐。中老两国铁路部门科学分析客流变化,精准投放运力,丰富客运产品,优化站车服务,为中老人民提供安全、绿色、快捷、舒适的出行体验。国内段,日均开行旅客列车51列,单日最高发送旅客8.3万人次,累计发送旅客2046万人次。老挝段,日均开行旅客列车由开通初期的4列增至目前的10列,普通旅客列车扩编为10辆以上,单日最高发送旅客10197人次,累计发送旅

客374万人次。中老铁路2023年4月13日起开行国际旅客列车,实现昆明、老挝当日通达,已累计发送72个国家和地区的9.5万名跨境旅客。中老铁路全线每月旅客发送量由开通初期的60多万人次增至目前的110多万人次。

畅通物流通道,助力经贸往来。中老两国铁路部门加强货物运输组织,保障国计民生重点物资运输,提升运输能力和效率,跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增加到目前的14列。拓展跨境货运产品,开行定点、定时、定线、定车次的中老铁路“澜湄快线”国际货物列车400列,货物运输辐射老挝、泰国、越南、缅甸等12个“一带一路”共建国家和国内31个省(区、市)主要城市。积极探索“中老铁路+中欧班列”等国际运输新模式,“澜湄-澜湄线”国际货运班列,中老、中越铁路国际冷链班列相继开行……中老铁路连通长江经济带、中国—中南半岛经济走廊、亚欧大通道,老挝、泰国等国家至欧洲铁路直达运输时间缩短至15天。加强货运基础设施建设,万象南换装场建成投用,中老泰铁路实现互联互通,累计换装货物101列,集装箱3838标箱。完成磨憨铁路口岸

提质扩能改造,加强中老海关部门沟通协调,积极推行快速通关和转关模式,口岸通关效能大幅提升。

辐射效应凸显,助力经济发展。中老铁路部门积极与两国旅游部门合作,在昆明和万象间开通了多条旅游线路,推动了西双版纳、琅勃拉邦等地旅游经济快速发展。据云南省旅游部门以及老挝新闻、文化和旅游部统计,2023年1月至9月,西双版纳接待游客5409万人次,实现旅游总收入732亿元,同比分别增长38%、47%;前往老挝旅游的外国游客达到240万人次,同比增长285%。中老铁路加速了人流、物流、资金流、信息流的流动,跨境货物品类由开通初期的橡胶、化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、通信、汽车等2700多种,有效带动万象赛色塔综合开发区、磨丁经济特区等经济园区发

展,带动老挝铁矿石、木薯粉、橡胶等产量明显增加,促进了沿线各类产业产能升级和国际经贸往来。

强化运维管理,保障安全畅通。中老两国铁路部门强化人防物防技防措施,广泛采用卫星地图、无人机、远程视频等先进科技手段,充分运用中国先进技术装备养护维修线路,强化基础设施巡查、检修和管理,深入开展防汛防旱等安全专项整治,保障了设备设施质量状态持续良好,经受住了繁忙客货运输和特大雨季、地震等自然灾害的严峻考验,确保了国际运输通道安全畅通。大力培养老挝本土铁路人才,发挥中方师傅传帮带作用,全面提升老挝员工实践操作技能,800余名老挝员工中有近九成已定岗定职,参与到中老铁路运营工作中,成为老挝第一代铁路技术人才。

编辑:王曼 联系电话:010-64664888-2041  
制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问  
北京市炜衡律师事务所  
赵继明 赵继云 律师  
电话:010-62684388



官方微博



官方微信